

## 4 市民アンケート

立地適正化計画の策定に向け、市民意見を反映させるため、市民アンケート調査を行った。

### 4.1 調査概要

#### 4.1.1 調査対象者

調査対象者、回収方法、実施期間、回収状況は下記のとおりである。

表 調査概要

対象者	<ul style="list-style-type: none"><li>令和4年9月時点で18歳以上の市民2,000人を無作為抽出し、調査票を配布</li><li>市公式LINE登録者（登録者数：14,165人、令和4年9月26日時点）に対し、web回答を依頼</li></ul>
回答方法	<ul style="list-style-type: none"><li>無作為抽出：紙面での郵送配布・回収 ※webフォーム回答も選択可</li><li>市公式LINE登録者：webフォーム回答</li></ul>
実施期間	<ul style="list-style-type: none"><li>令和4年9月26日（月）～令和4年10月10日（月）</li></ul>
回収状況	<ul style="list-style-type: none"><li>無作為抽出者：紙面回答：613票、web回答：185票 計798票（回収率40%）</li><li>市公式LINE登録者：web回答：488票</li><li>合計1,286票</li></ul>

#### 4.1.2 調査内容

設問の内容及び主旨、取得したい情報を以下のとおり設定し、調査票を作成した。

表 調査内容（1/2）

	設問内容	設問主旨、取得したい情報
1	回答者の属性	<b>【設問主旨】</b> <ul style="list-style-type: none"><li>回答者の個人属性を把握</li></ul> <b>【取得したい情報】</b> <ul style="list-style-type: none"><li>年齢</li><li>職業</li><li>居住地</li><li>世帯構成</li><li>家族構成</li><li>居住年数</li><li>交通手段</li></ul>
2	居住に関する意向・ニーズ	<b>【設問主旨】</b> <ul style="list-style-type: none"><li>居住誘導を検討していくにあたり、居住地に求める周辺環境や条件を把握</li></ul> <b>【取得したい情報】</b> <ul style="list-style-type: none"><li>現在の居住地における今後の居住意向</li><li>住み続けたいまたは転居したいと思う要因</li></ul>

表 調査内容 (2/2)

	設問内容	設問主旨、取得したい情報
3	都市機能に関する意向・ニーズ	<p>【設問主旨】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・都市機能の誘導を検討していくにあたり、拠点や居住地それぞれで求められる機能を把握</li> </ul> <p>【取得したい情報】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市庁舎周辺や駅周辺等の拠点となる場所が必要と思う機能</li> <li>・住宅地の周辺に必要と思う機能</li> </ul>
4	まちづくりに関する意向・ニーズ	<p>【設問主旨】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・人口減少下におけるまちづくりの方向性に関するニーズを把握</li> </ul> <p>【取得したい情報】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・人口減少下で重点的に取り組むべきこと</li> </ul>
5	道路整備に関する意向・ニーズ	<p>【設問主旨】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路整備の方針を検討するにあたり、現況道路への課題認識を把握</li> </ul> <p>【取得したい情報】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路整備に関する認識、不満箇所</li> <li>・道路整備で重点的に取り組むべきこと</li> </ul>
6	自由意見	<p>【設問主旨】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・まちづくりに関する意見等を把握</li> </ul>

【調査票】

甲斐市のまちづくりに関するアンケート 調査票

【ご自身のことについて】

問1. あなた自身について、該当する番号に○を付けてください。

(1)あなたの年齢(あてはまるもの1つに○)

1. 10 - 20 歳代	2. 30 歳代	3. 40 歳代	4. 50 歳代
5. 60 歳代	6. 70 歳代	7. 80 歳代以上	

(2)あなたの職業(複数ある場合は、主な職業に1つ○を付けてください)

1. 会社員	2. 会社役員	3. 自営業(商工業等)
4. 農・林・水産業従事者	5. 公務員・団体職員	6. パート・アルバイト
7. 学生	8. 主婦・主夫・家事専業	9. 無職
10. その他( )		

(3)あなたのお住まいの地域

郵便番号 〒	—
--------	---

(4)あなたの世帯構成(あてはまるもの1つに○)

1. 一人暮らし	2. 夫婦のみ	3. 2世代が同居(親・子など)
4. 3世代が同居(親・子・孫など)	5. その他( )	

(5)あなたと同居しているご家族で以下に該当する方の有無(あてはまるものすべてに○)

1. 未就学児	2. 小学生・中学生	3. 高校・大学・短大・専門学校生
4. 65 歳以上の世帯員	5. 該当なし	

(6)今お住まいの場所での居住年数(あてはまるもの1つに○)

1. 5 年未満	2. 5 年以上 10 年未満	3. 10 年以上 15 年未満
4. 15 年以上 20 年未満	5. 20 年以上 25 年未満	6. 25 年以上 30 年未満
7. 30 年以上		

(7)日常生活における移動で頻繁に利用する交通手段はなんですか。主なものを3つまで選んで、番号に○を付けてください。

1. 鉄道	2. バス
3. 自家用車(自分で運転)	4. 自家用車(家族や知人による送迎)
5. タクシー	6. バイク・原付
7. 自転車	8. 徒歩
9. その他( )	

**【今お住まいの場所での居住意向について】**

問2. あなたは将来も今お住まいの場所に住み続けたいと思いますか。(あてはまるもの1つに○)  
 ※ご自身の希望についてお答えください。(転勤や就職・進学などによる住み替えは考えないものとしてください。)

1. 現在地に住み続けたい	⇒(1)を回答してください
2. 可能であれば市内の他の場所に移りたい	⇒(2)と(3)を回答してください
3. 可能であれば市外へ移りたい	⇒(2)と(3)を回答してください
4. わからない、どちらともいえない	⇒問3に進んでください

**前問で、「1. 現在地に住み続けたい」と回答した方にお聞きます。**

(1) これからも住み続けたいと思う理由は何んな理由ですか。あなたのお考えに近いものを3つまで選んで、番号に○を付けてください。

1. なじみや愛着がある	2. 近隣のつきあいが良い、友人が多い
3. 老後の生活が安心	4. 自身の通勤・通学が便利
5. 家族の通勤・通学が便利	6. 買い物や飲食、娯楽などが便利
7. 医療や福祉などの日常生活が便利	8. ごみや下水道などの衛生環境が良い
9. 道路や公園などの生活環境が良い	10. 緑や自然環境が豊か
11. 公共交通の利便性が良い	12. 災害リスクが低い
13. 治安が良い	14. 子どもの教育環境が良い
15. 住宅に満足・住宅を建てて間もない	16. 住み替える資金が無い
17. その他( )	

【(1)に回答した方は、問3にお進みください】

**前問で、「可能であれば市内または市外で移りたい(選択肢の2または3)」と回答した方にお聞きます。**

(2) 他の場所に移りたいと思う理由は何んな理由ですか。あなたのお考えに近いものを3つまで選んで、番号に○を付けてください。

1. なじみや愛着がない	2. 近隣づきあいが煩わしい、友人が少ない
3. 老後の生活が不安	4. 自身の通勤・通学が不便
5. 家族の通勤・通学が不便	6. 買い物や娯楽、飲食などが不便
7. 医療や福祉などの日常生活が不便	8. ごみや下水道などの衛生環境が悪い
9. 道路や公園などの生活環境が悪い	10. 緑や自然環境に乏しい
11. 公共交通の利便性が悪い	12. 災害に対する不安
13. 治安に対する不安	14. 子どもの教育環境が悪い
15. 住宅が不満・建て替えの時期である	16. 住み替える資金に余裕がある
17. その他( )	

【(2)に回答した方は、(3)にお進みください】

**【(2)に回答した方にお聞きします。】**

(3) あなたにとって住みやすいまちとはどのような場所ですか。あなたのお考えに近いものを3つまで選んで、番号に○を付けてください。

1. 日常的な買い物や飲食が便利な地域	2. 鉄道やバスを利用しやすい地域
3. 診療所や医院など医療施設が充実した地域	4. デイサービスなど福祉施設が充実した地域
5. 自身の通勤や通学に近い地域	6. 家族の通勤や通学に近い地域
7. 子育て支援施設(幼稚園、保育所、こども園)が充実した地域	8. 子育て支援サービス施設(児童館、学童クラブ)が充実した地域
9. 娯楽や交流施設が充実した地域	10. 道路や公園などが整備された地域
11. 音楽ホール等の文化施設が充実した地域	12. 体育館等の体育施設が充実した地域
13. 自然や田園など緑が多い地域	14. 災害の心配のない地域
15. 治安や防犯が良い地域	16. わからない
17. その他( )	

**【日常生活の利便性について】**

問3. 日常生活で使用する生活サービス施設についてお答えください。

(1) 現在ご自身が日常的によく利用している施設を3つまで選んで、○を付けて。

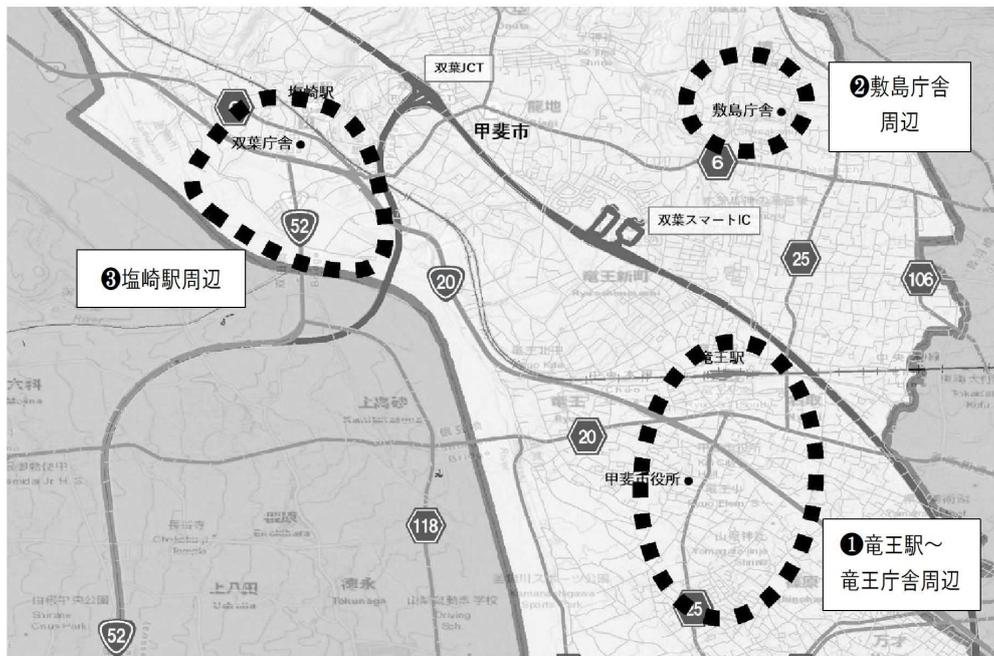
また、選択した項目について、最も利用している施設と利用する際の移動手段を記入ください。

分類	施設	最も利用している施設	移動手段
記入例	②スーパーマーケット	〇〇スーパー〇〇店	自転車
商業	1. ショッピングセンター		
	2. スーパーマーケット		
	3. コンビニエンスストア		
	4. 飲食店・レストラン		
	5. 観光・レジャー・レクリエーション施設		
金融	6. 銀行・信用金庫・郵便局		
	7. 引出・預入・振込機械(ATM等)		
交通	8. バス停留所		
	9. 鉄道駅		
	10. 駐車場(月極駐車場、一時貸し駐車場等)		
医療	11. 総合的な医療サービス(総合病院等)		
	12. 単科の医療サービス(診療所、医院)		
介護福祉	13. 特別養護老人ホーム等の入所系施設		
	14. デイサービス等の通所系施設		
	15. その他介護福祉施設(訪問系施設等)		
子育て	16. 幼稚園、保育所、こども園		
	17. 児童館、学童クラブ		
教育	18. 小・中学校		
	19. 高校、専門学校等		
その他	20. その他( )		
	21. ない		

(2) 市庁舎周辺や駅周辺等の拠点となる場所(①竜王駅周辺～市役所竜王庁舎周辺、②市役所敷島庁舎周辺、③塩崎駅周辺)の徒歩圏内に、特に必要と思う生活サービス施設を、右欄にそれぞれ3つまで選んで、○を付けてください。

分類	施設	①竜王駅～ 竜王庁舎周辺	②敷島庁舎 周辺	③塩崎駅周辺
商業	1. ショッピングセンター			
	2. スーパーマーケット			
	3. コンビニエンスストア			
	4. 飲食店・レストラン			
	5. 観光・レジャー・レクリエーション施設			
金融	6. 銀行・信用金庫・郵便局			
	7. 引出・預入・振込機械(ATM等)			
交通	8. バス停留所			
	9. 駐車場(月極駐車場、一時貸し駐車場等)			
医療	10. 総合的な医療サービス(総合病院等)			
	11. 単科の医療サービス(診療所、医院)			
介護 福祉	12. 特別養護老人ホーム等の入所系施設			
	13. デイサービス等の通所系施設			
	14. その他介護福祉施設(訪問系施設等)			
子育て	15. 幼稚園、保育所、こども園			
	16. 児童館、学童クラブ			
教育	17. 小・中学校			
	18. 高校、専門学校等			
その他	19. その他( )			
	20. ない、わからない			

※①～③すべての欄にお答えください



(3) ご自身がお住まいの住宅地の徒歩圏内に、特に必要と思う生活サービス施設を、右欄に3つまで選んで、○を付けてください。

分類	施設	住宅地周辺
商業	1. ショッピングセンター	
	2. スーパーマーケット	
	3. コンビニエンスストア	
	4. 飲食店・レストラン	
	5. 観光・レジャー・レクリエーション施設	
金融	6. 銀行・信用金庫・郵便局	
	7. 引出・預入・振込機械(ATM等)	
交通	8. バス停留所	
	9. 駐車場(月極駐車場、一時貸し駐車場等)	
医療	10. 総合的な医療サービス(総合病院等)	
	11. 単科の医療サービス(診療所、医院)	
介護福祉	12. 特別養護老人ホーム等の入所系施設	
	13. デイサービス等の通所系施設	
	14. その他介護福祉施設(訪問系施設等)	
子育て	15. 幼稚園、保育所、こども園	
	16. 児童館、学童クラブ	
教育	17. 小・中学校	
	18. 高校、専門学校等	
その他	19. その他( )	
	20. ない、わからない	

【今後のまちづくりについて】

問4. 今後のまちづくりについてお答えください。

(1) 今後、人口減少や少子高齢化が一層進んでいくことが予想され、日常生活にも様々な影響が生じる可能性があります。次の中から、あなたにとって影響が生じると困ることを3つまで選んで、番号に○を付けてください。

1. 利用者の減少でスーパーなどの店舗が撤退する	2. 鉄道やバスの運行本数が減る、路線がなくなる
3. 道路や水道などのインフラが維持・更新できなくなる	4. 病院や学校などの公益施設が統廃合されて減る
5. 働き手の減少により、商工業などの企業が撤退する	6. 高齢化の進行で医療費などの社会保障費が増加する
7. 人口が減少し、1人あたりの税負担が増加する	8. 人が減り、地域のコミュニティを維持できなくなる
9. その他( )	

(2) 今後のまちづくりを進めていく上で特に重要だと思うことを3つまで選んで、番号に○を付けてください。

1. 持続可能な都市経営に向けたコンパクトなまちづくり	2. 魅力ある農林業の振興
3. 特色のある地域産業の振興	4. 交流と定住促進による新たな活力づくり
5. 切れ目のない子ども・子育て支援の充実	6. 高齢者保健福祉の充実
7. 道路・交通環境の整備	8. 災害に強い安心安全なまちづくりの推進
9. 循環型社会の形成、ゼロカーボンへの取組強化	10. デジタル技術の活用等による創造的な行政運営
11. その他( )	

**【道路整備について】**

問5. 市内の道路整備の状況についてお答えください。

(1) 高速道路の状況に対する満足度として、あなたのお考えに近いものに○を付けてください。(あてはまるもの1つに○)

1. 満足している	4. やや不満である
2. やや満足している	5. 不満である
3. どちらとも言えない	

不満を感じている理由 ※具体的な場所がありましたら次頁以降の地図上にご記入ください	該当 図面 No.
記入例: JCT 付近で渋滞しやすい	①

(2) 国道や県道等の幹線道路の状況に対する満足度として、あなたのお考えに近いものに○を付けてください。(あてはまるもの1つに○)

1. 満足している	4. やや不満である
2. やや満足している	5. 不満である
3. どちらとも言えない	

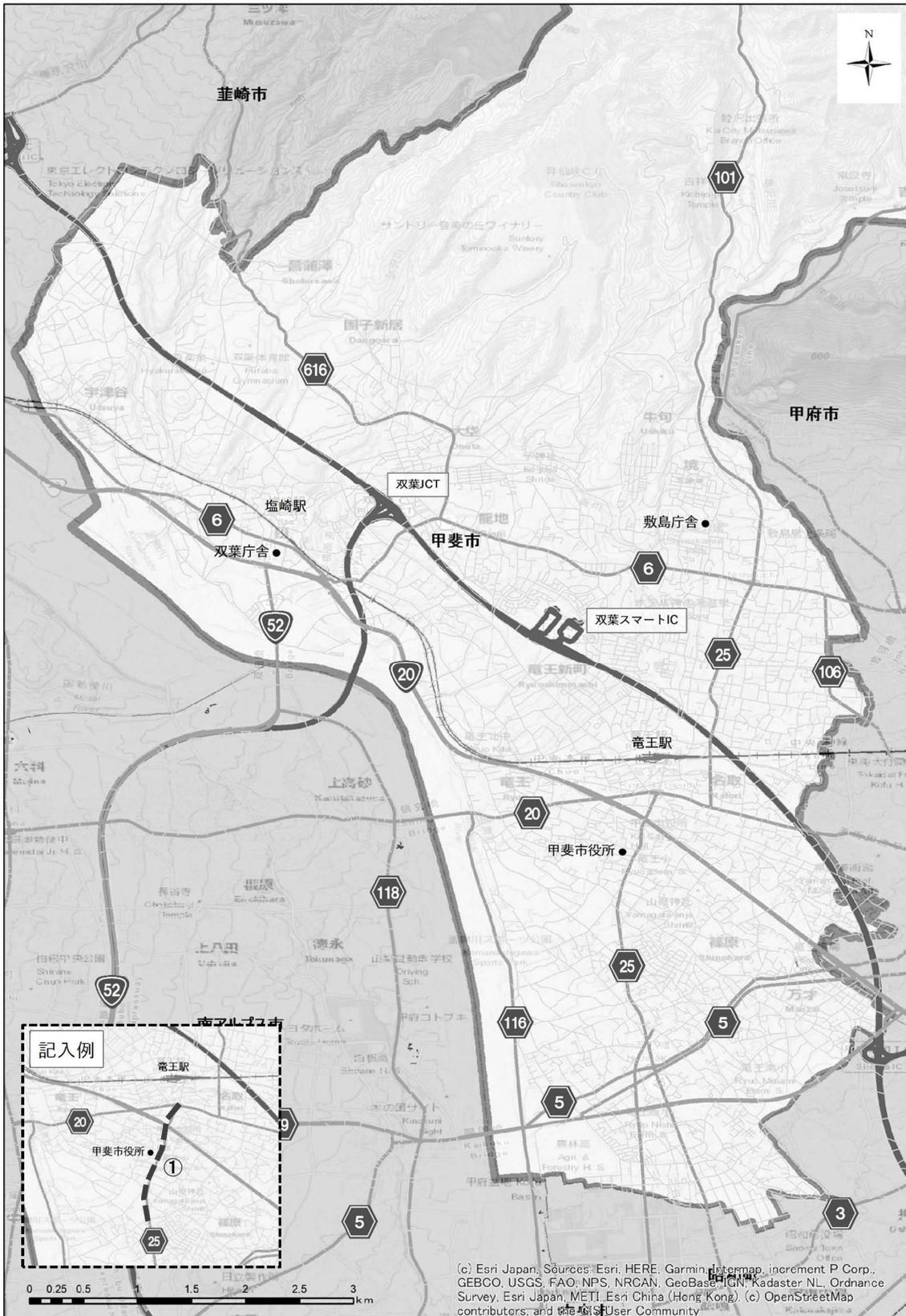
不満を感じている理由 ※具体的な場所がありましたら次頁以降の地図上にご記入ください	該当 図面 No.
記入例: 県道〇号線で渋滞しやすい、〇〇交差点付近の歩道が狭い	②

(3) 身近な生活道路の状況に対する満足度として、あなたのお考えに近いものに○を付けてください。(あてはまるもの1つに○)

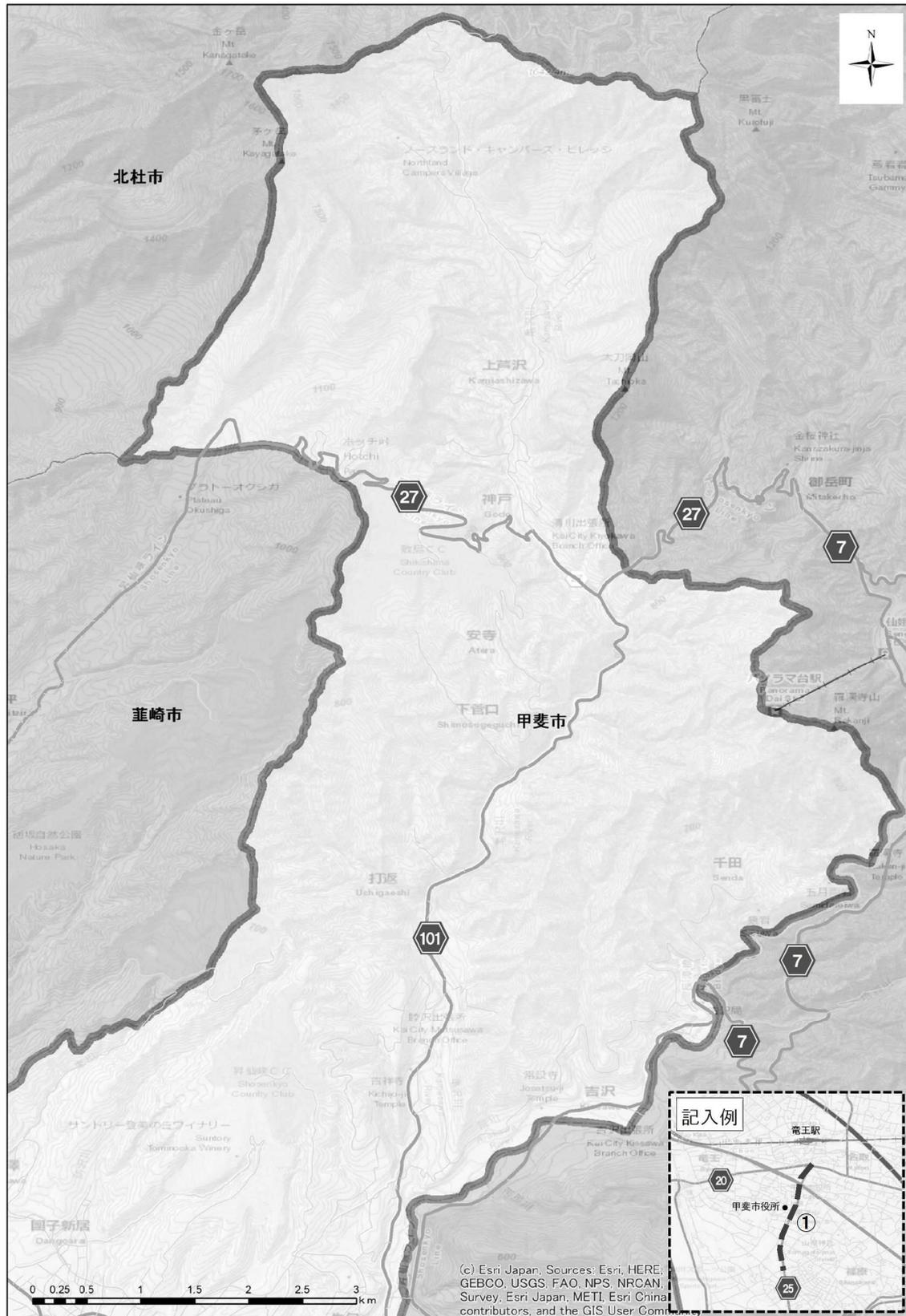
1. 満足している	4. やや不満である
2. やや満足している	5. 不満である
3. どちらとも言えない	

不満を感じている理由 ※具体的な場所がありましたら次頁以降の地図上にご記入ください	該当 図面 No.
記入例: 〇〇町内の生活道路で事故が多い	③

【甲斐市南部】 ※不満を感じている路線や箇所がありましたらご記入ください。



【甲斐市北部】 ※不満を感じている路線や箇所がありましたらご記入ください。



(4) 今後の道路整備において、あなたが重要だと思う項目を次の中から3つまで選んで、番号に○を付けてください。

1.	渋滞の解消
2.	交通事故の減少
3.	駅への接続性
4.	歩道、自転車道の整備
5.	通学路の整備
6.	隣接市町との接続性
7.	道路のバリアフリー化
8.	街路樹の植栽、無電柱化による優れた道路空間
9.	地震や水害等の災害に強い道路
10.	道路幅の狭い道路等の解消
11.	老朽化した道路の修繕、沿道の草刈り等
12.	案内標識や、ガードレール、照明などの充実
13.	大気汚染や騒音等の環境対策の強化
14.	ない、わからない
15.	その他( )

**【自由回答】**

問6. その他、まちづくりに関してご意見ございましたら、お聞かせください。


以上で、質問は終わりです。お忙しいところ、ご協力ありがとうございました。

今回ご協力いただいたアンケートの結果は、立地適正化計画の策定などまちづくりに対する貴重な資料として、有効に活用させていただきます。

本調査票は、同封の返信用封筒に入れ(切手は不要です)、10月10日(月)までにポストに投函してください。(インターネットでのご回答は、10月10日(月)24時まで実施してください)

今後も、より良い都市計画行政を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

## 4.2 調査結果

調査結果は下記のとおりである。

なお、基本属性を基にクロス集計を行った。また、市内での居住地特性を把握するため、「旧町3地区」及び「都市計画法上の区分」でもクロス集計を実施した。居住地特性のクロス集計の地区区分は下図のとおりである。

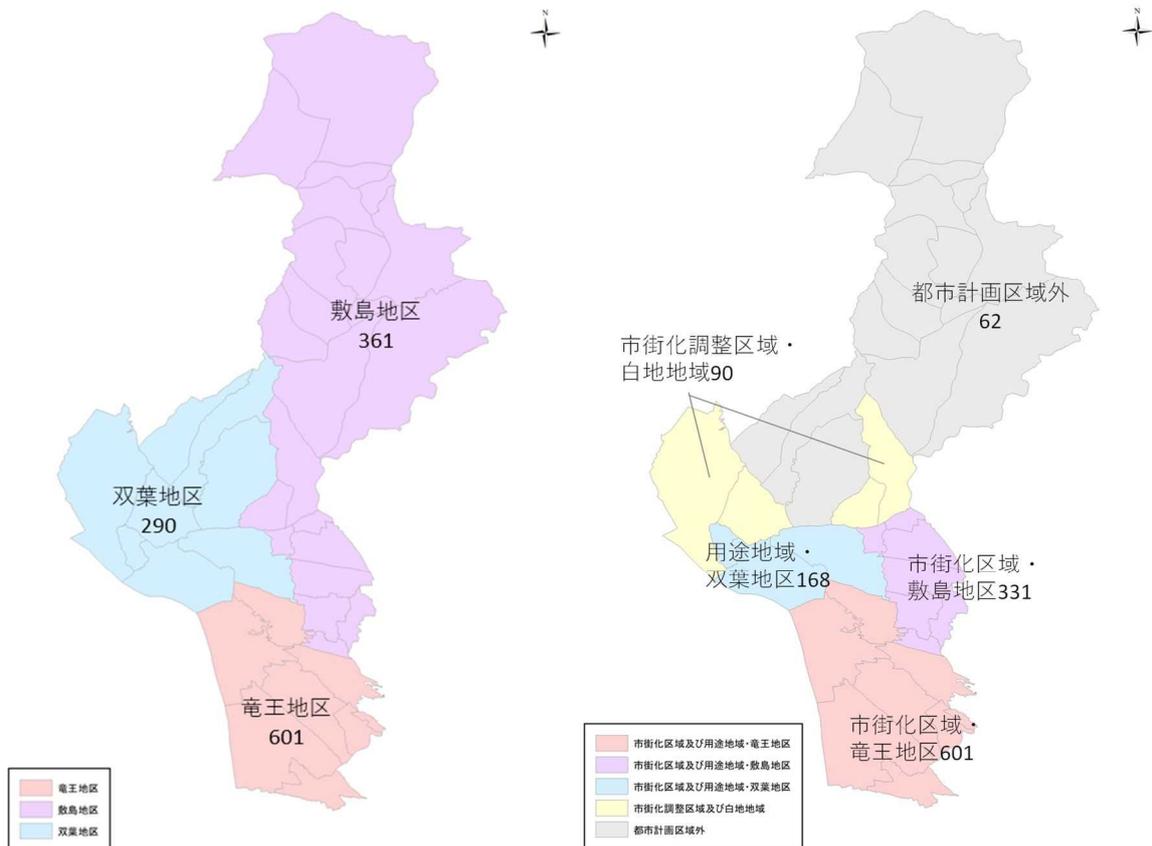


図 旧町3地区 (左) 及び都市計画法上の区分 (右)

## 4.2.1 基本属性

### (1) あなたの年齢（あてはまるもの1つに○）

- 年齢は、50歳代（21.3%）が最も多く、次いで40歳代（17.4%）、60歳代（16.6%）

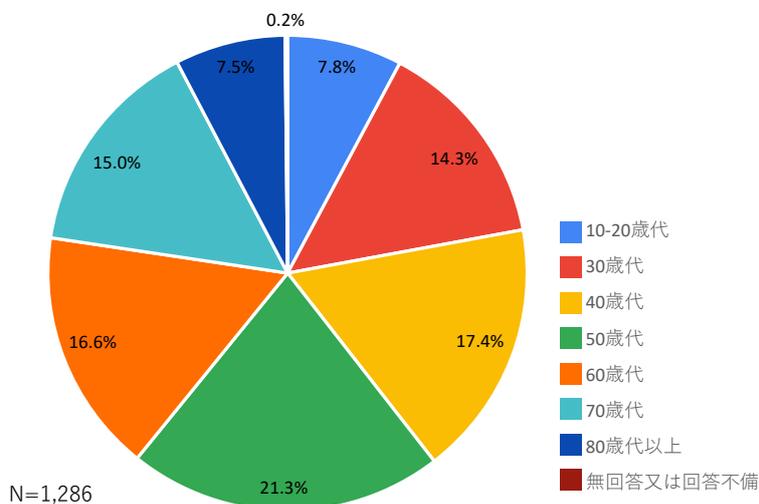


図 年齢

### (2) あなたの職業（複数ある場合は、主な職業に1つ○を付けてください）

- 職業は、会社員（27.3%）が最も多く、次いでパート・アルバイト（17.9%）、無職（16.9%）

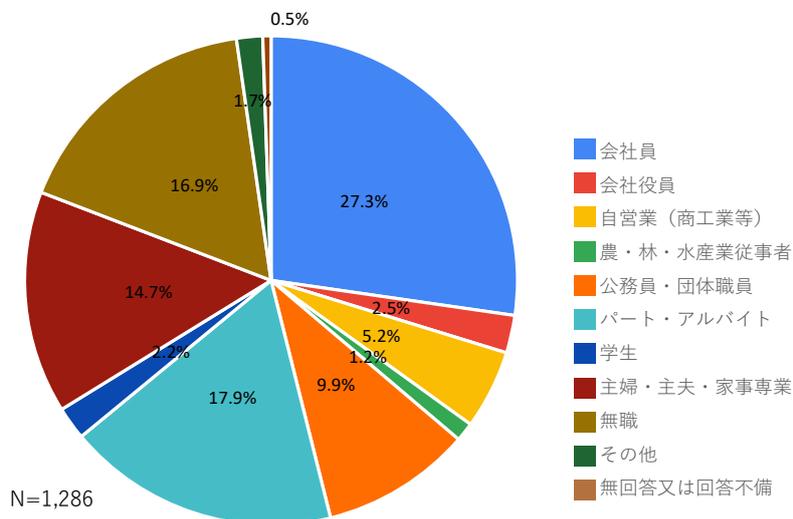


図 職業

### (3) あなたのお住まいの地域

- ・ 居住地は、西八幡（142票）が最も多く、次いで篠原（135票）、龍地（109票）

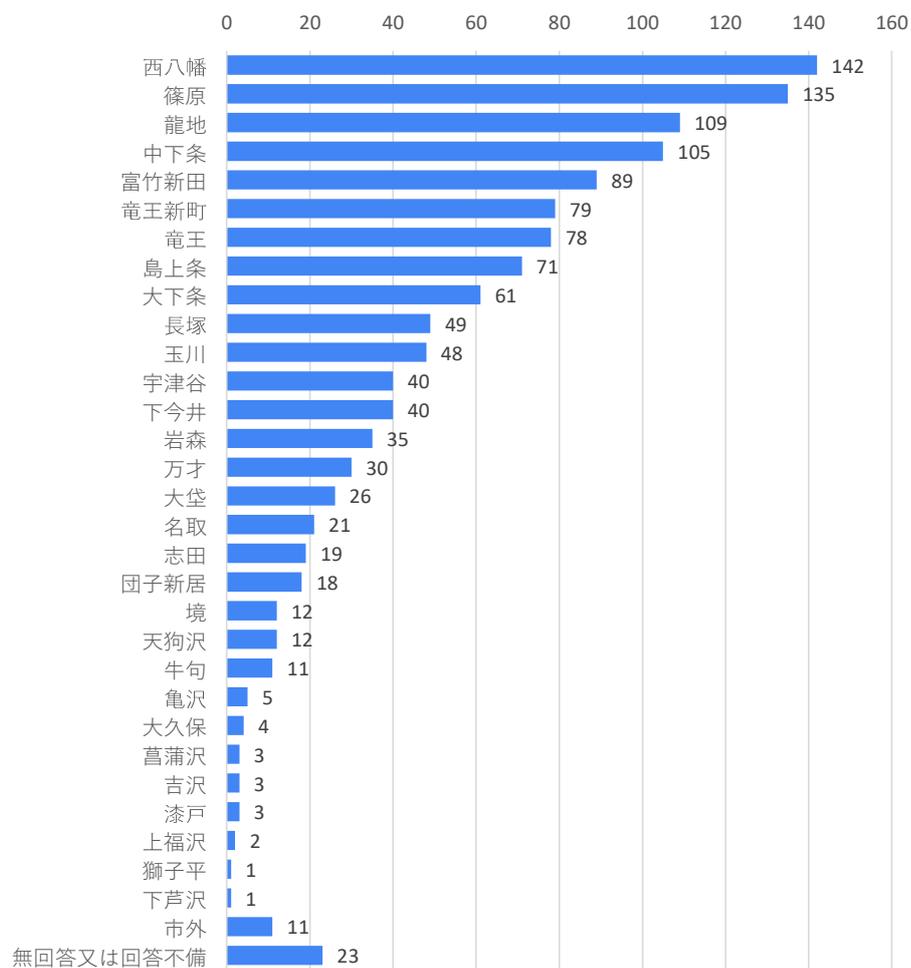


図 居住地（グラフ）

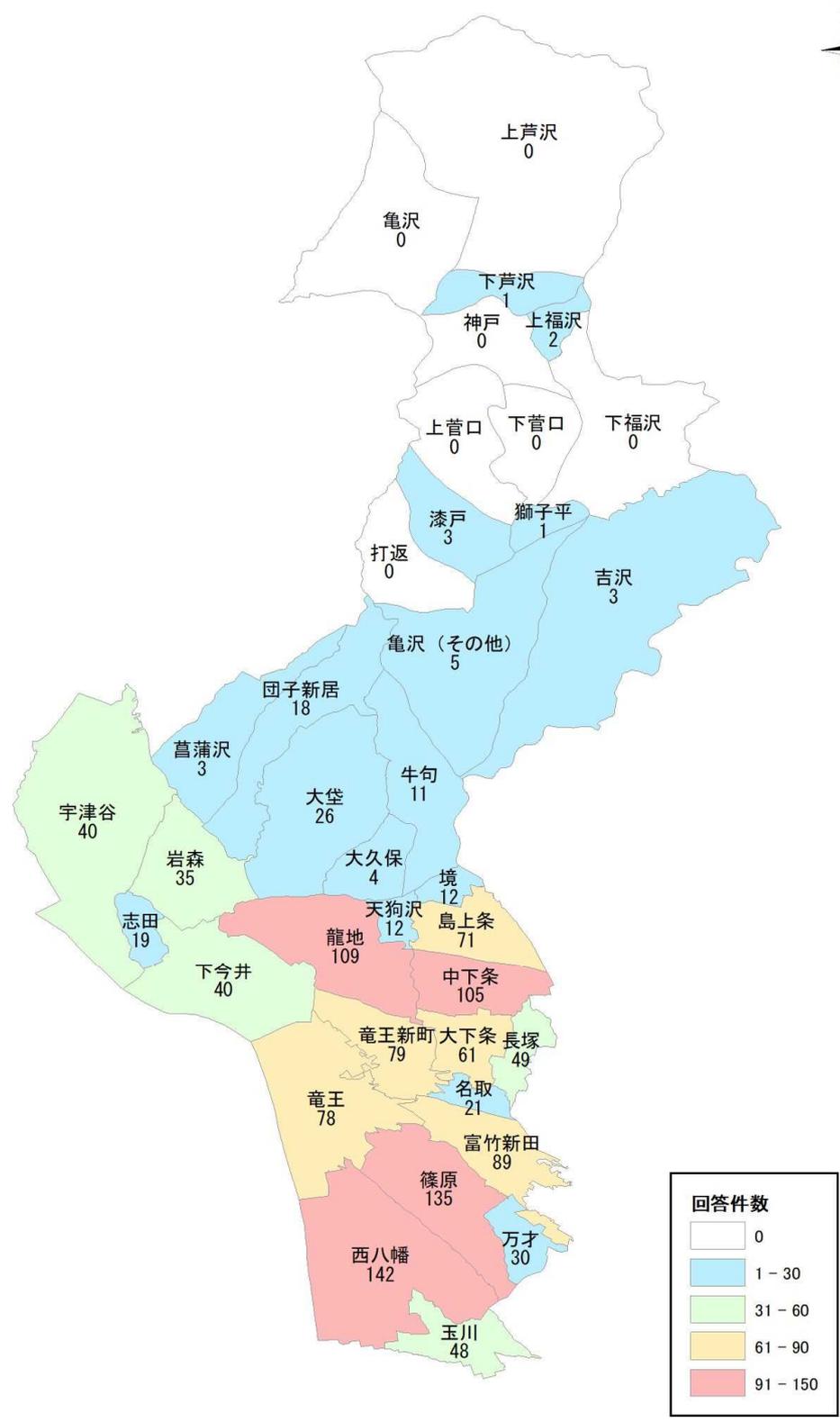


図 居住地 (位置図)

#### (4) あなたの世帯構成（あてはまるもの1つに○）

- ・ 世帯構成は、2世代の同居（親・子など）（50.9%）が最も多く、次いで夫婦のみ（30.9%）、一人暮らし（8.1%）

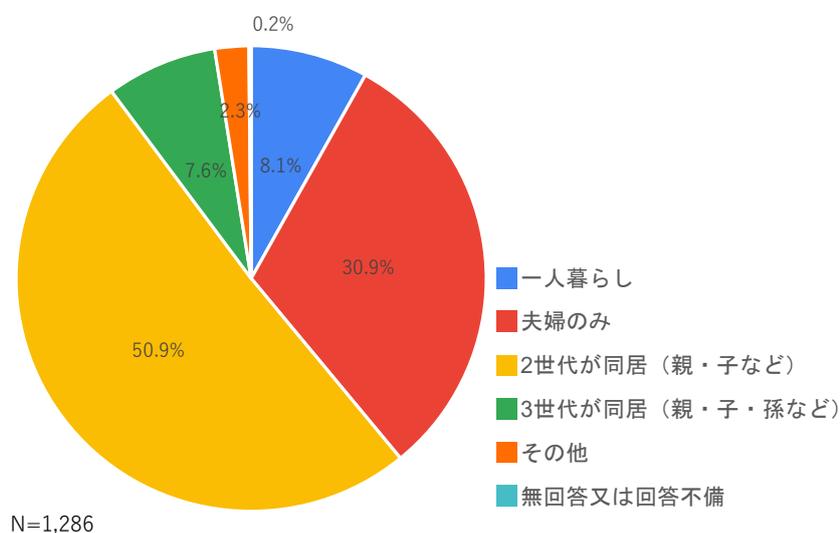


図 世帯構成

#### (5) あなたと同居しているご家族で以下に該当する方の有無（あてはまるものすべてに○）

- ・ 同居家族は、該当なし（530票）が最も多く、次いで65歳以上の世帯員（347票）、小学生・中学生（235票）

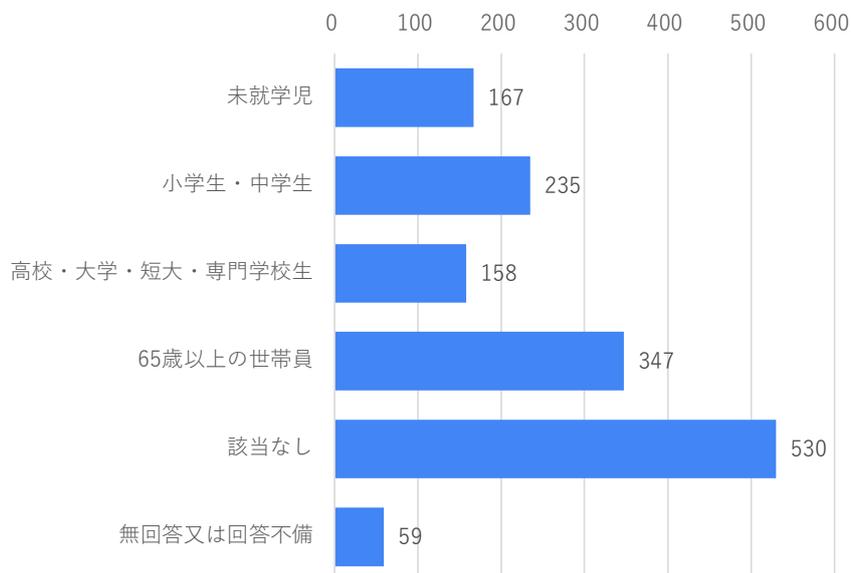


図 家族構成

**(6) 今お住まいの場所での居住年数（あてはまるもの1つに○）**

- ・ 居住年数は、30年以上（30.1%）が最も多く、次いで5年未満（18.4%）、5年以上10年未満（14.2%）

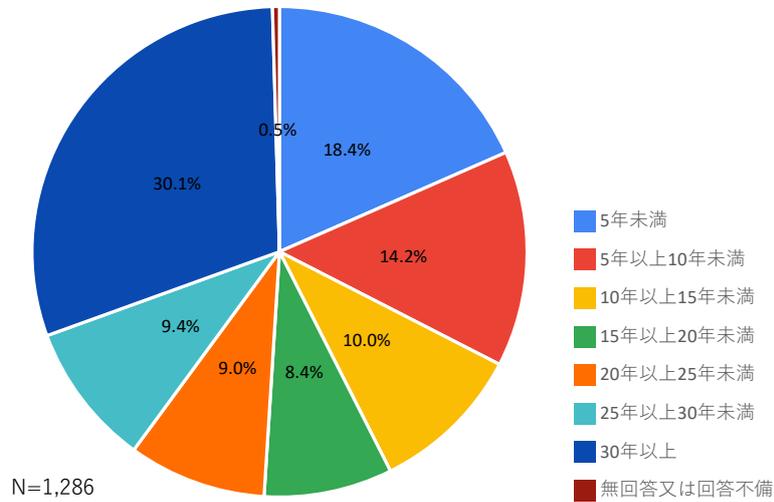


図 居住年数

**(7) 日常生活における移動で頻繁に利用する交通手段（あてはまるもの3つまで○）**

- ・ 日常生活における移動手段は、自ら家用車を運転（1,112票）が最も多く、次いで徒歩（373票）、家族や知人による送迎（264票）

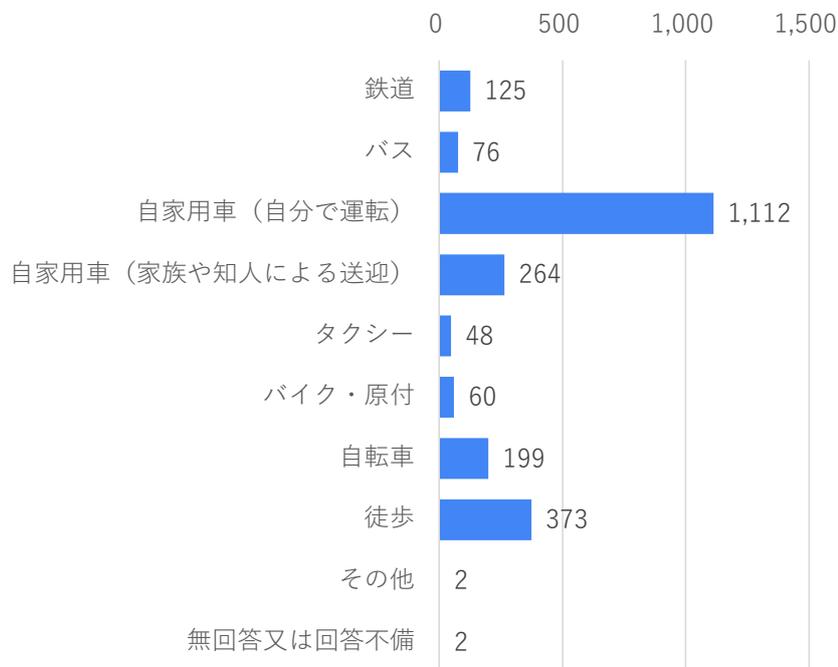


図 主要な交通手段

## 4.2.2 居住に関する意向

### (1) あなたは将来も今お住まいの場所に住み続けたいと思いますか。(あてはまるもの1つに○)

- ・ 居住年数は、30年以上(30.1%)が最も多く、次いで5年未満(18.4%)、5年以上10年未満(14.2%)
- ・ 年齢別では、若い世代より高齢世代で現在地に住み続けたいニーズが高く、30代で転居ニーズが比較的高い
- ・ 旧町3地区別では、全体的な動向と概ね同傾向
- ・ 都市計画法上の区別では、都市計画区域外にて現在地での居住意向が他地区に比べ低い
- ・ 旧町3地区別では全体的な動向と概ね同傾向

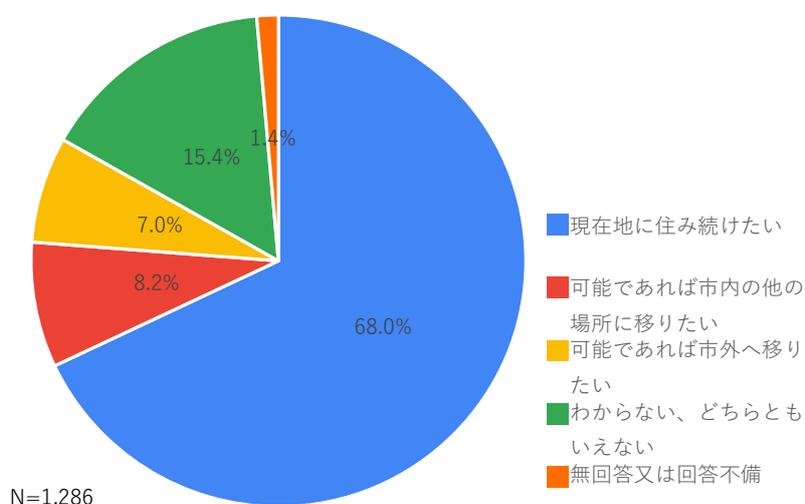


図 居住意向（全体）

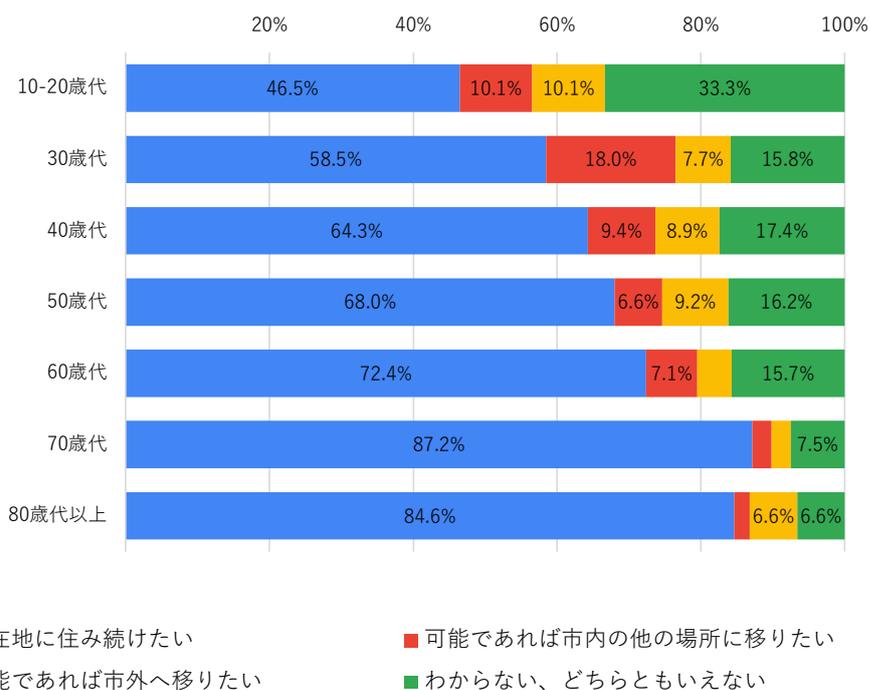


図 居住意向（年齢別）

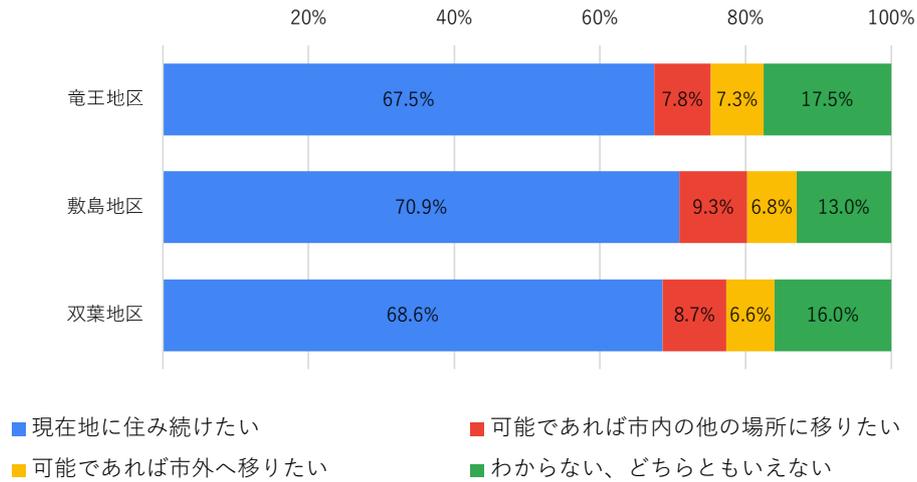


図 居住意向（旧町3地区別）

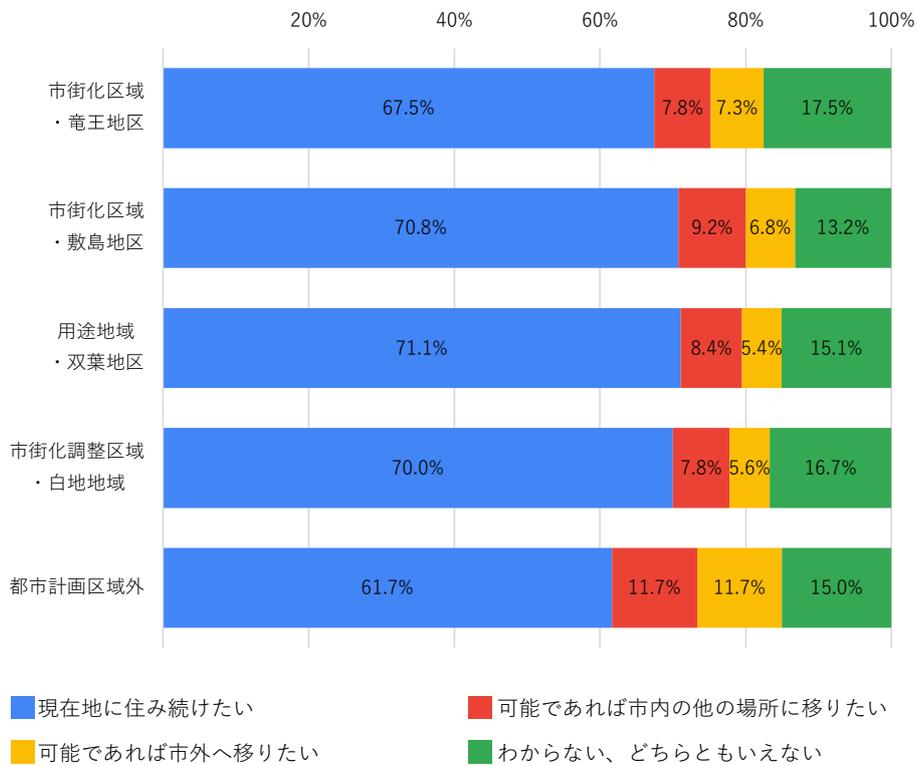


図 居住意向（都市計画法上の区分別）

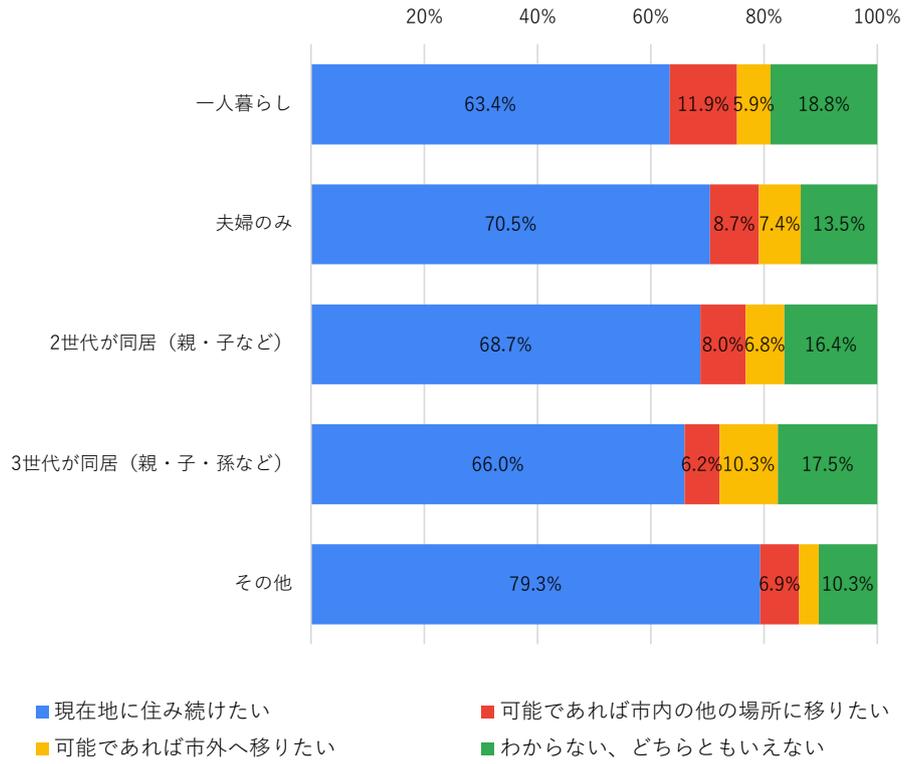


図 居留意向（世帯構成別）

① これからも住み続けたいと思う理由はどんな理由ですか。(あてはまるもの3つまで○)

- ・ これからも住み続けたい理由は、なじみや愛着がある(413票)が最も多く、次いで買い物や飲食、娯楽などが便利(352票)、近隣のつきあいが良い、友人が多い(172票)
- ・ 年齢別では、若い世代で買い物や飲食等の利便性を理由とする傾向が強い一方、高齢世代では近所づきあいを理由とする傾向が他世代より強い
- ・ 旧町3地区別では、全体的な動向と概ね同傾向
- ・ 都市計画法上の区分別では、都市計画区域外や市街化調整区域・白地地域では買い物や飲食等の利便性を理由とした割合が他地区に比べ低い
- ・ 居住年数別では、居住年数が長いほど地域への愛着や近所づきあいを理由とする割合が高い

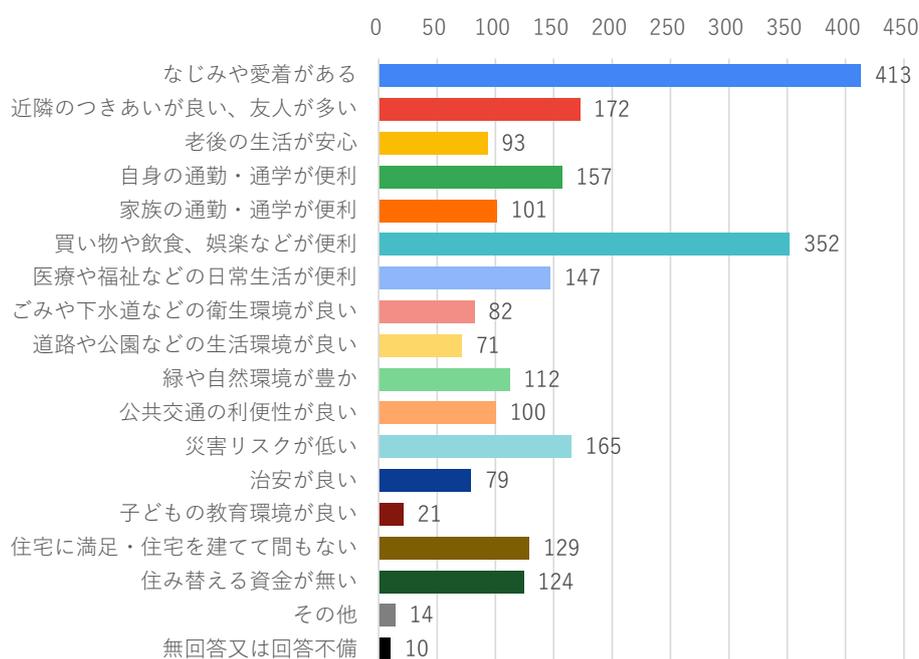


図 住み続けたいと思う理由(全体)

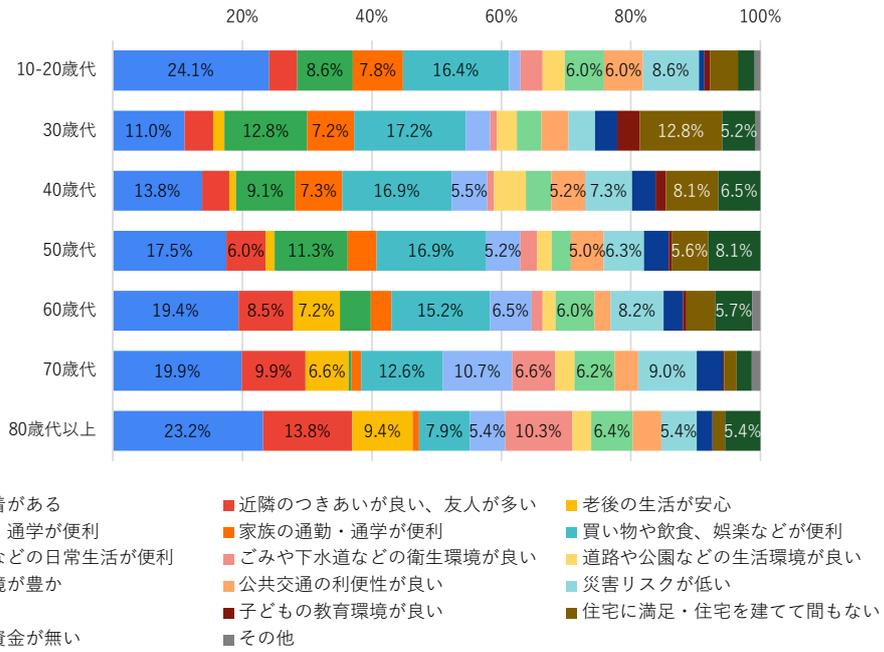


図 住み続けたいと思う理由 (年齢別)

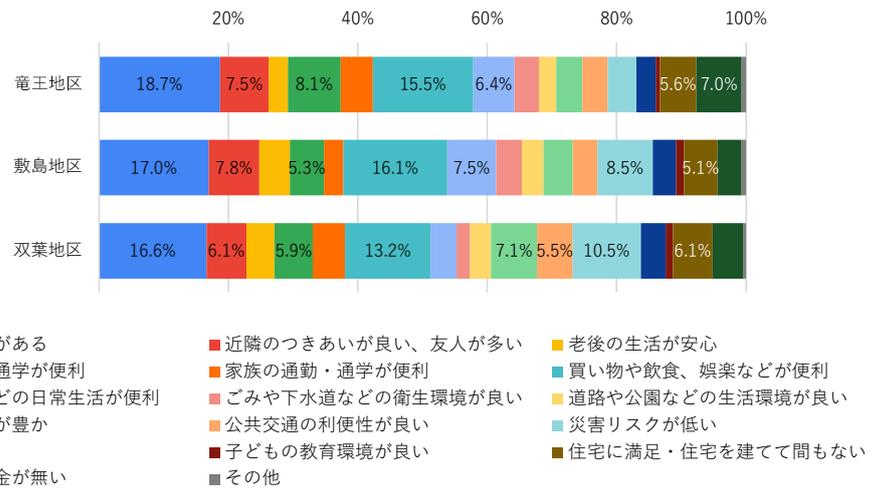


図 住み続けたいと思う理由 (旧町3地区別)

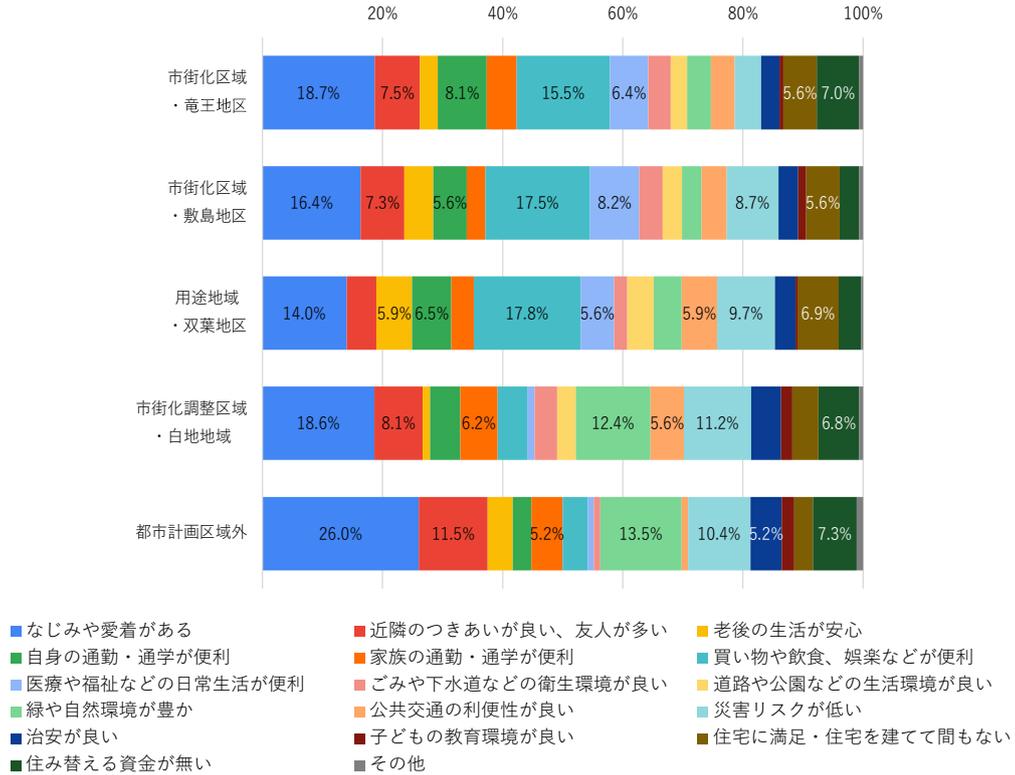


図 住み続けたいと思う理由（都市計画法上の区分別）

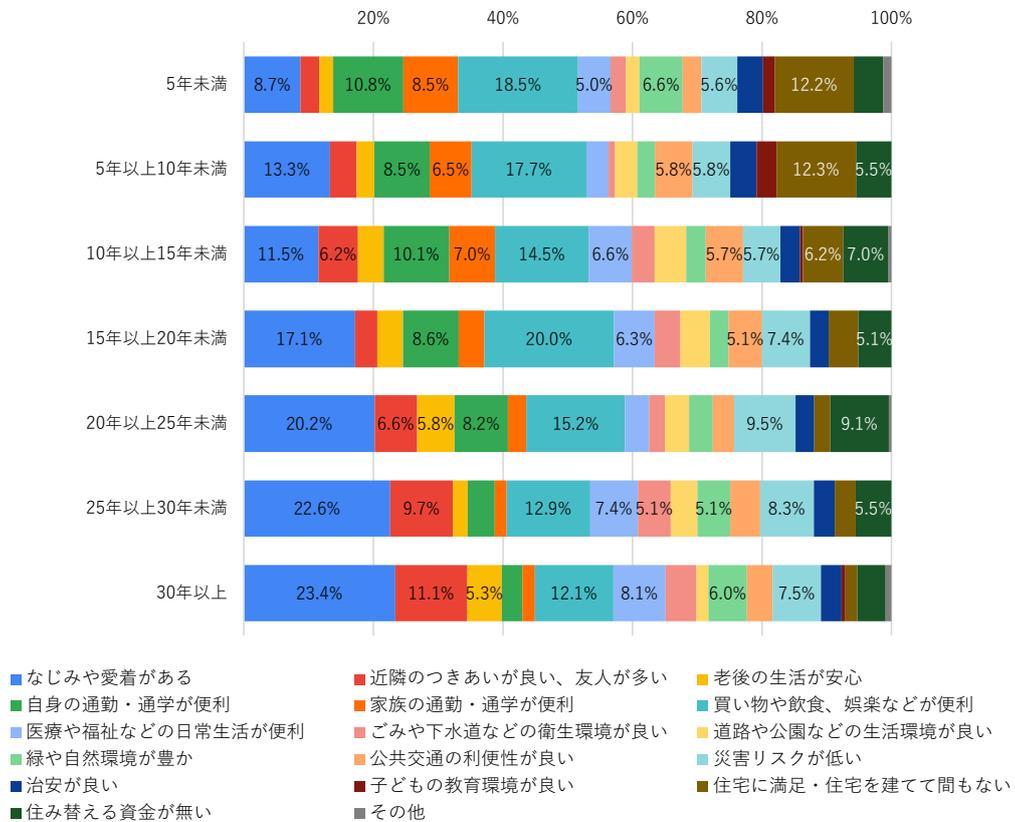


図 住み続けたいと思う理由（世帯構成別）

② 他の場所に移りたいと思う理由はどんな理由ですか。(あてはまるもの3つまで○)

- ・ 他の場所に移り住みたい理由は、住宅が不満・建て替えの時期（60票）が最も多く、次いで公共交通の利便性が悪い（48票）、老後の生活が不安（47票）
- ・ 年齢別では、30代で住宅が不満・建て替え時期との回答割合が高く、高齢世代ほど買い物等の不便さを理由とする割合が高い
- ・ 旧町3地区別では、敷島地区で緑や自然の乏しさを理由とする割合が他地区に比べ高い
- ・ 都市計画法上の区分別では、都市計画区域外で老後の生活が不安との割合が他地区に比べ高い他、双葉地区の用途地域内で住宅が不満・建て替え時期との回答割合が他地区より高い
- ・ 同居家族別では、65歳以上の世帯員がいる家庭で老後の生活が不安との割合が高く、高校生以上の学生や未就学児がいる家庭では道路や公園などの生活環境の悪さの回答割合が高い

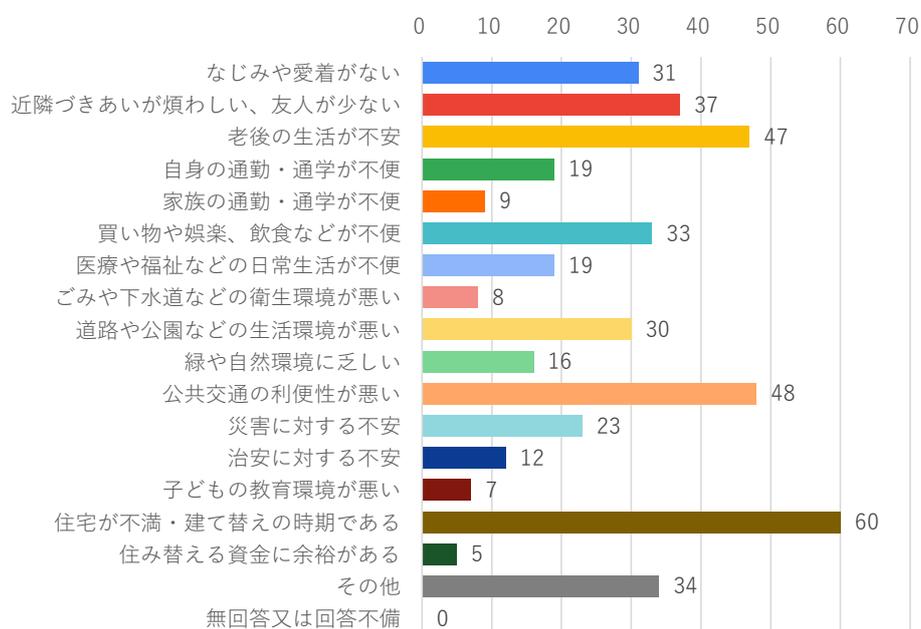


図 他の場所に移りたいと思う理由（全体）

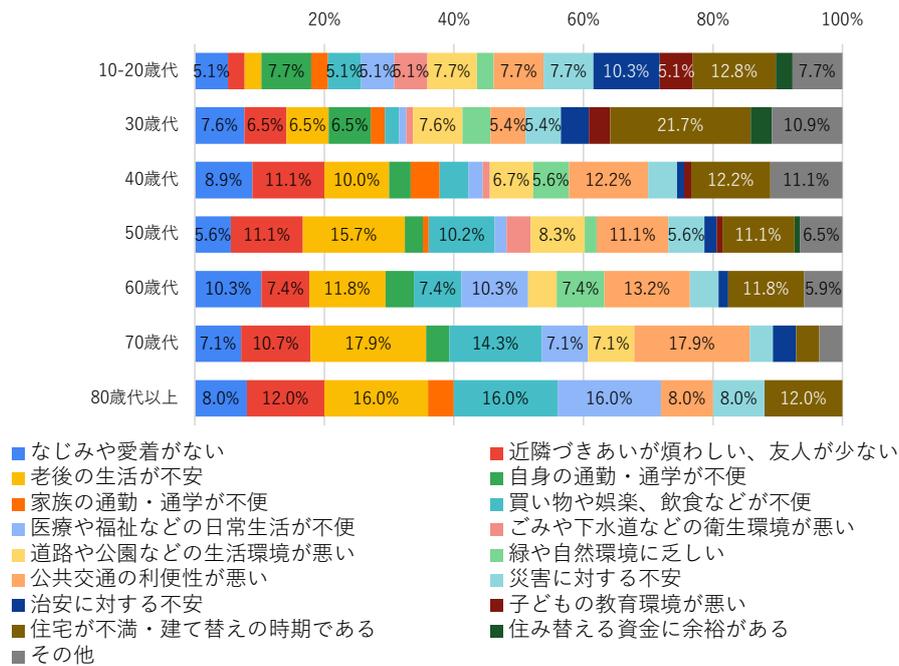


図 他に移りたいと思う理由 (年齢別)

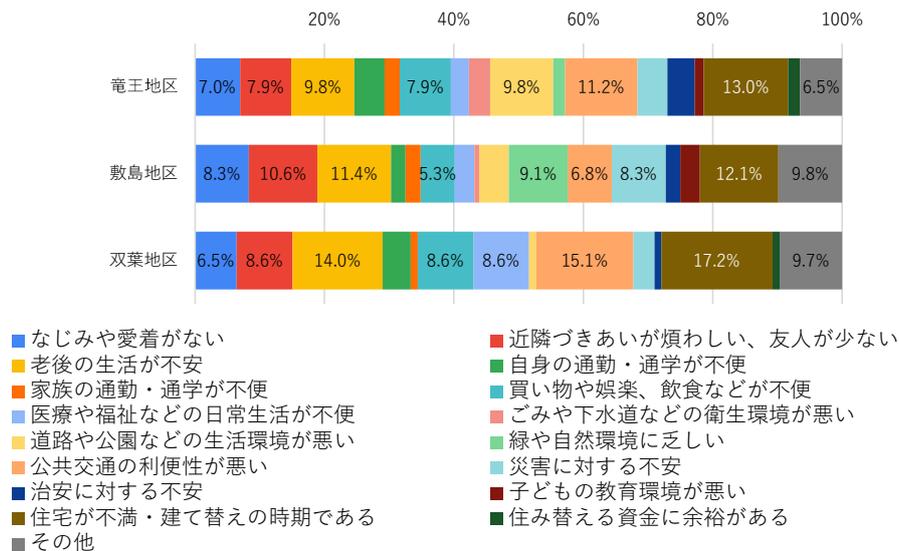


図 他に移りたいと思う理由 (旧町3地区別)

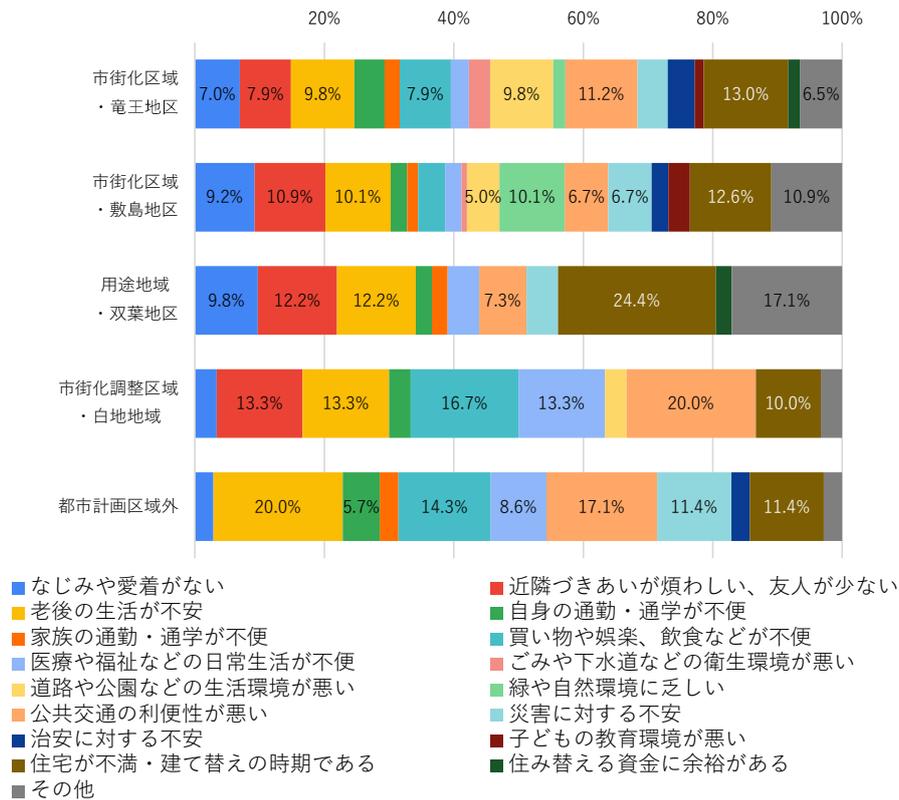


図 他の場所に移りたいと思う理由（都市計画法上の区分別）

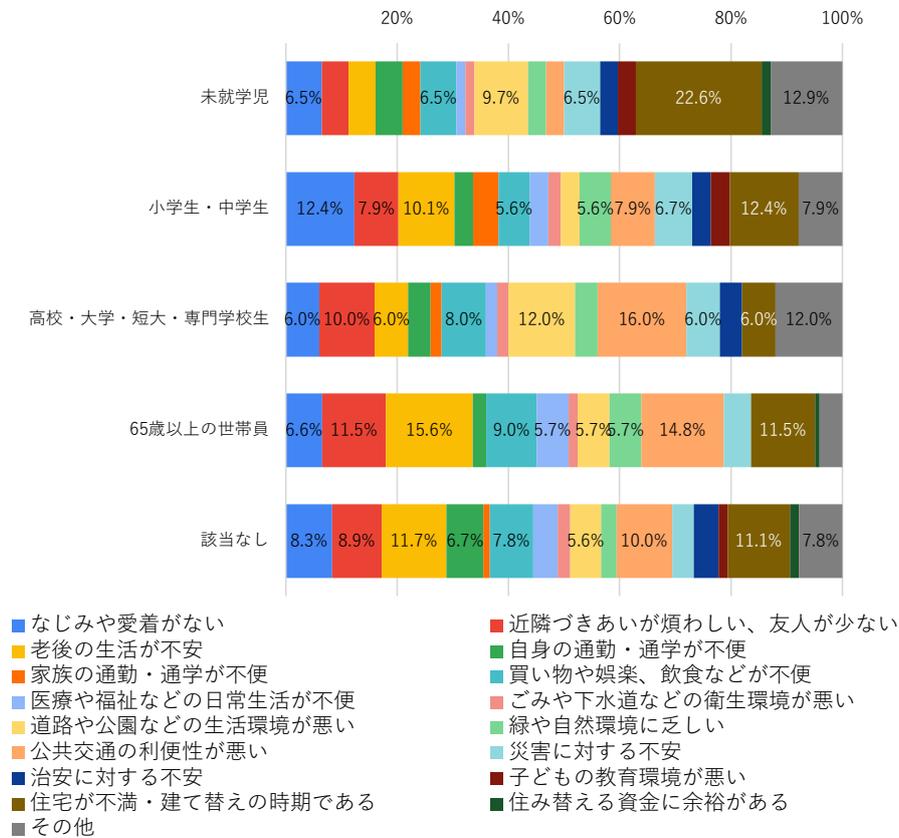


図 他の場所に移りたいと思う理由（同居家族別）

③ あなたにとって住みやすいまちとはどのような場所ですか。(あてはまるもの3つまで○)

- ・ 転居希望者にとっての住みやすいまちは、買い物や飲食の便利さ (135 票)、医療施設の充実 (68 票)、治安・防犯の良さ (64 票)
- ・ 年齢別では、若い世代で治安や防犯の回答割合が高い一方、高齢世代では医療機関の充実の割合が高い
- ・ 旧町3地区別では、全体的な動向と概ね同傾向
- ・ 都市計画上の区分別では、市街化調整区域・白地地域では自身の通勤・通学の近さとの回答割合が他地区より高い
- ・ 同居家族別では、65歳以上の世帯員がいる家庭で医療施設の充実との割合が高く、未就学児がいる家庭では子育て支援施設の充実との回答割合が高い

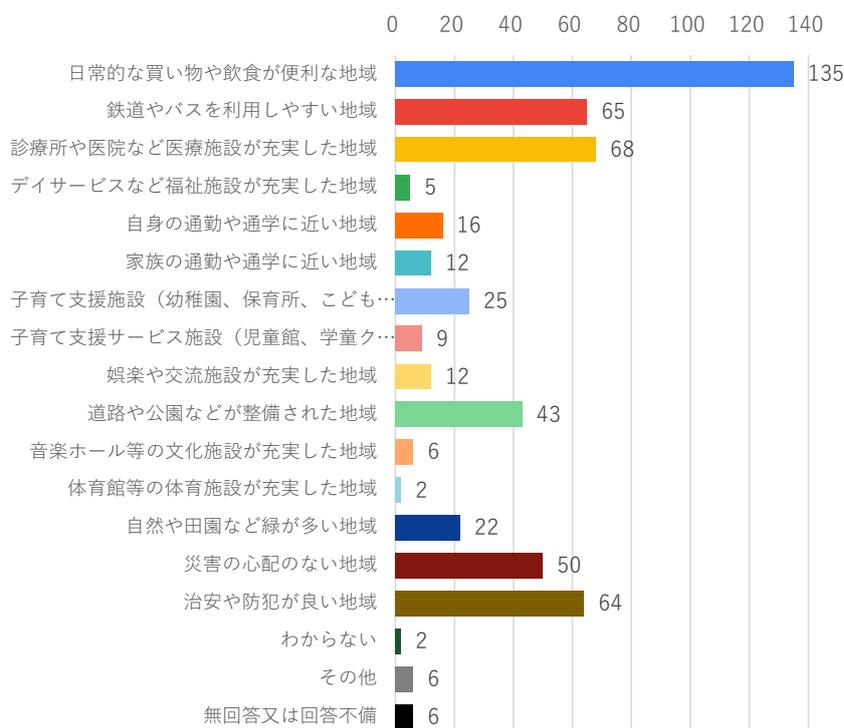


図 住みやすいまちに求めるもの(全体)



- 日常的な買い物や飲食が便利な地域
- 診療所や医院など医療施設が充実した地域
- 自身の通勤や通学に近い地域
- 子育て支援施設が充実した地域
- 娯楽や交流施設が充実した地域
- 音楽ホール等の文化施設が充実した地域
- 自然や田園など緑が多い地域
- 治安や防犯が良い地域
- その他
- 鉄道やバスを利用しやすい地域
- デイサービスなど福祉施設が充実した地域
- 家族の通勤や通学に近い地域
- 子育て支援サービス施設が充実した地域
- 道路や公園などが整備された地域
- 体育館等の体育施設が充実した地域
- 災害の心配のない地域
- わからない

図 住みやすいまちに求めるもの（年齢別）



- 日常的な買い物や飲食が便利な地域
- 診療所や医院など医療施設が充実した地域
- 自身の通勤や通学に近い地域
- 子育て支援施設が充実した地域
- 娯楽や交流施設が充実した地域
- 音楽ホール等の文化施設が充実した地域
- 自然や田園など緑が多い地域
- 治安や防犯が良い地域
- その他
- 鉄道やバスを利用しやすい地域
- デイサービスなど福祉施設が充実した地域
- 家族の通勤や通学に近い地域
- 子育て支援サービス施設が充実した地域
- 道路や公園などが整備された地域
- 体育館等の体育施設が充実した地域
- 災害の心配のない地域
- わからない

図 住みやすいまちに求めるもの（旧町3地区別）

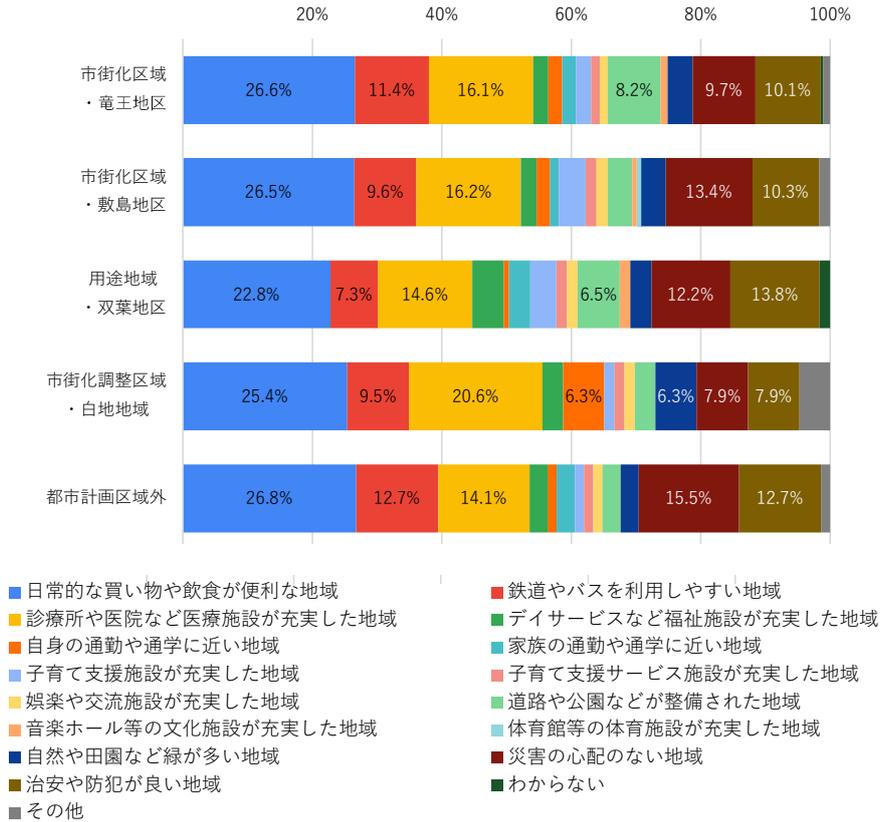


図 住みやすいまちに求めるもの（都市計画法上の区分別）

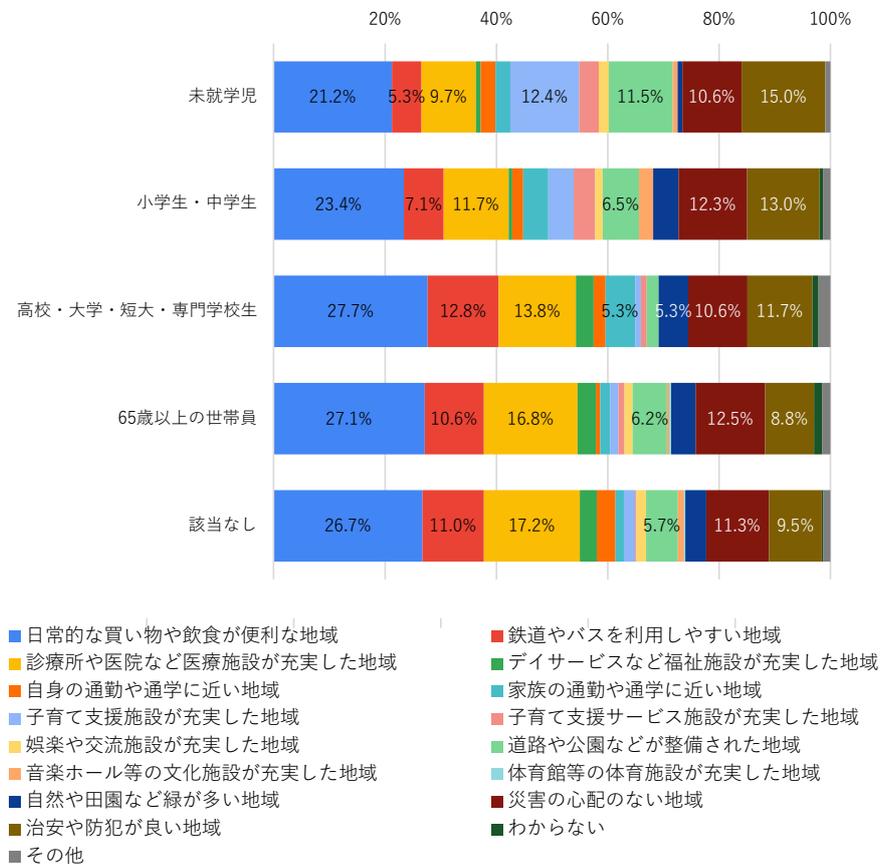


図 住みやすいまちに求めるもの（同居家族別）

## 4.2.3 生活利便性に関する意向

### (1) 現在ご自身が日常的によく利用している施設（あてはまるもの3つまで○）

#### ① 施設の回答

- ・ 日常的に利用する施設は、スーパーマーケット（943票）が最も多く、次いでコンビニエンスストア（521票）、ショッピングセンター（484票）
- ・ 年齢別では、若い世代でコンビニエンスストアやショッピングセンターの割合が高い一方、高齢世代で金融機関やスーパーマーケットの割合が高い
- ・ 旧町3地区別では、全体的な動向と概ね同傾向
- ・ 都市計画法上の区分別では、双葉地区の用途地域や市街化調整区域・白地地域でショッピングセンターの割合が他地区より比較的高い
- ・ 移動手段別では、全体的な動向と概ね同傾向

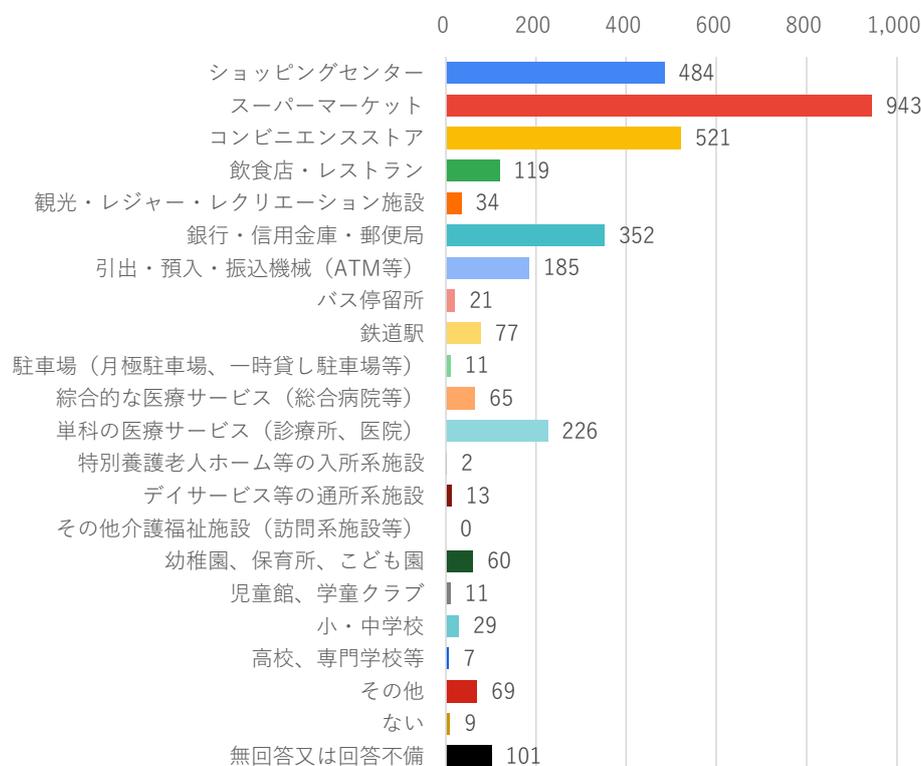
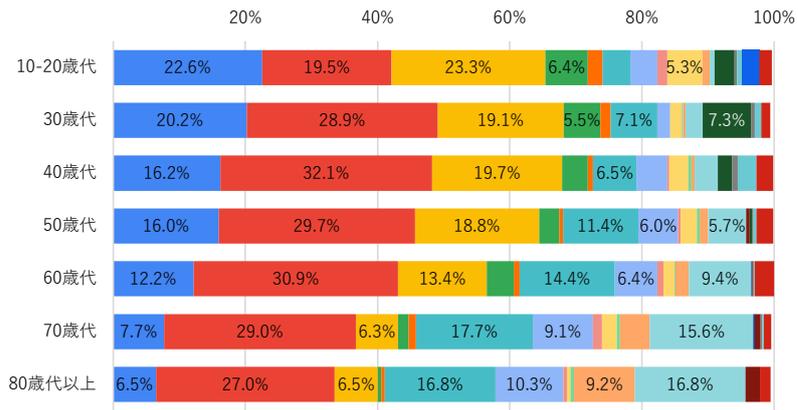
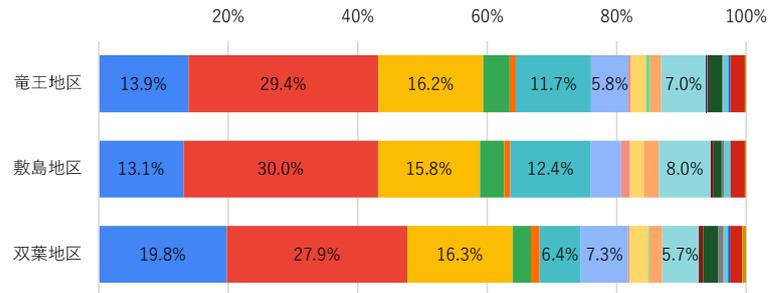


図 日常的に利用する施設（全体）



- ショッピングセンター
- スーパーマーケット
- コンビニエンスストア
- 飲食店・レストラン
- 観光・レジャー・レクリエーション施設
- 銀行・信用金庫・郵便局
- 引出・預入・振込機械 (ATM等)
- バス停留所
- 鉄道駅
- 駐車場 (月極駐車場、一時貸し駐車場等)
- 総合的な医療サービス (総合病院等)
- 単科の医療サービス (診療所、医院)
- 特別養護老人ホーム等の入所系施設
- デイサービス等の通所系施設
- その他介護福祉施設 (訪問系施設等)
- 幼稚園、保育所、こども園
- 児童館、学童クラブ
- 小・中学校
- 高校、専門学校等
- その他
- ない

図 日常的に利用する施設 (年齢別)



- ショッピングセンター
- スーパーマーケット
- コンビニエンスストア
- 飲食店・レストラン
- 観光・レジャー・レクリエーション施設
- 銀行・信用金庫・郵便局
- 引出・預入・振込機械 (ATM等)
- バス停留所
- 鉄道駅
- 駐車場 (月極駐車場、一時貸し駐車場等)
- 総合的な医療サービス (総合病院等)
- 単科の医療サービス (診療所、医院)
- 特別養護老人ホーム等の入所系施設
- デイサービス等の通所系施設
- その他介護福祉施設 (訪問系施設等)
- 幼稚園、保育所、こども園
- 児童館、学童クラブ
- 小・中学校
- 高校、専門学校等
- その他
- ない

図 日常的に利用する施設 (旧町3地区別)

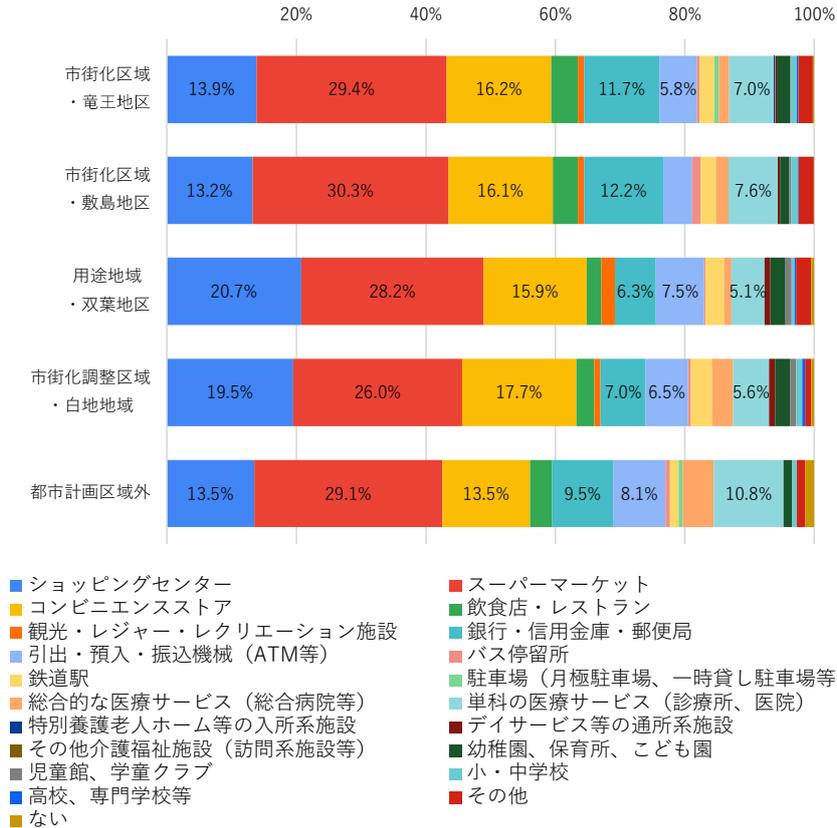


図 日常的に利用する施設 (都市計画法上の区分別)

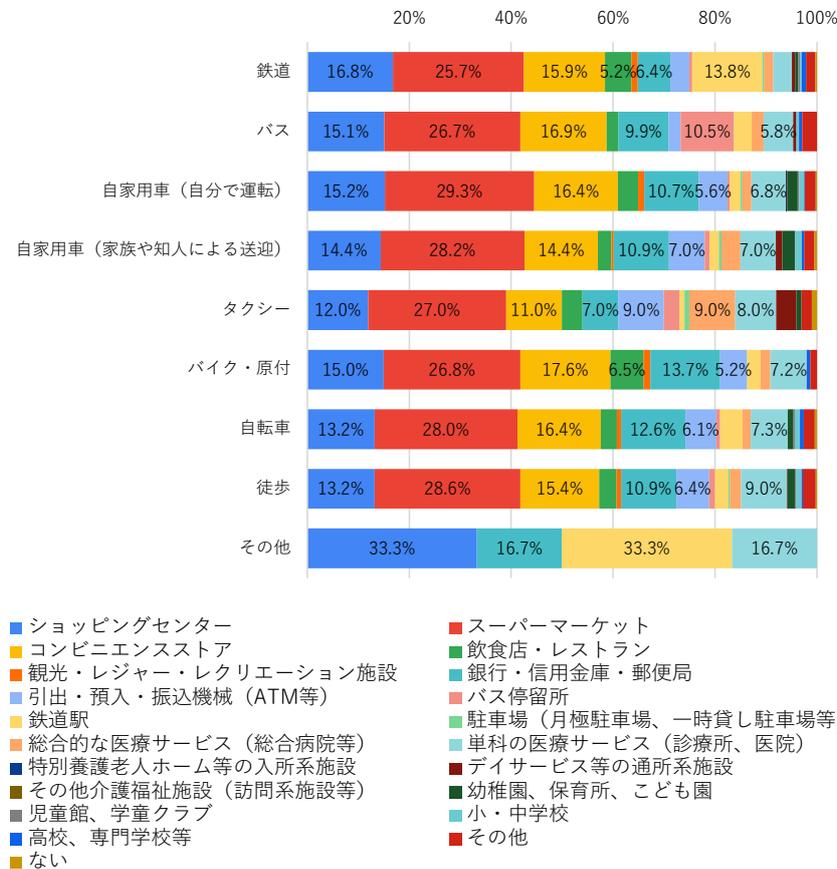


図 日常的に利用する施設 (移動手段別)

## ② 最も利用している施設及び移動手段

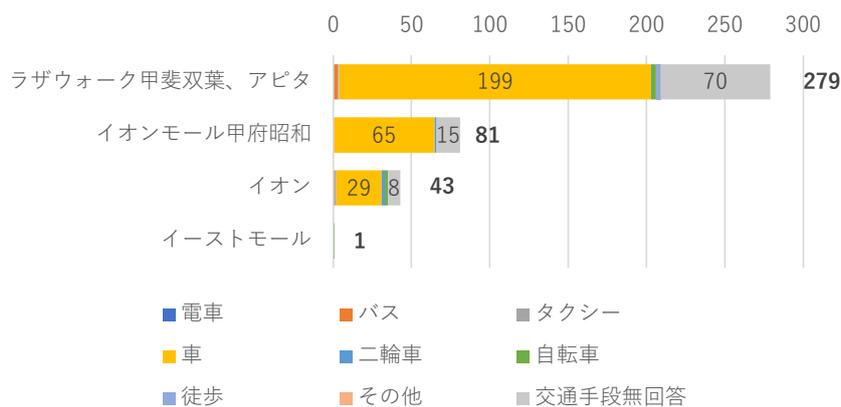


図 商業施設：ショッピングセンター

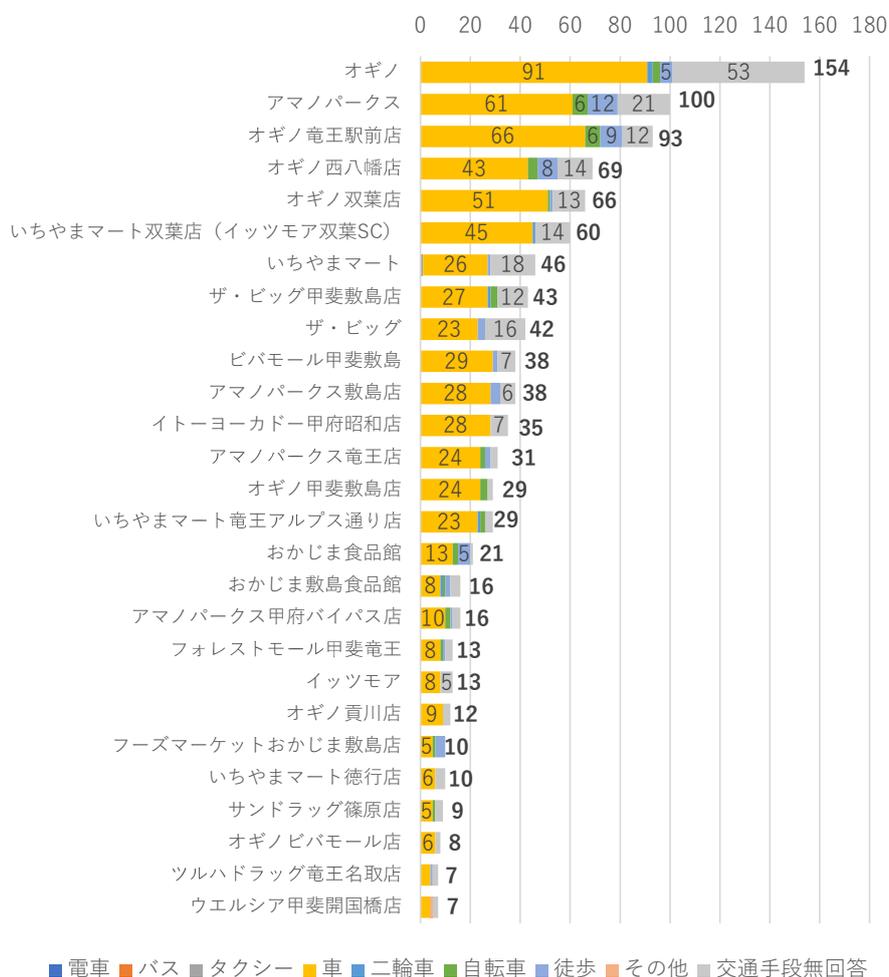


図 商業施設：スーパーマーケット (1/3)

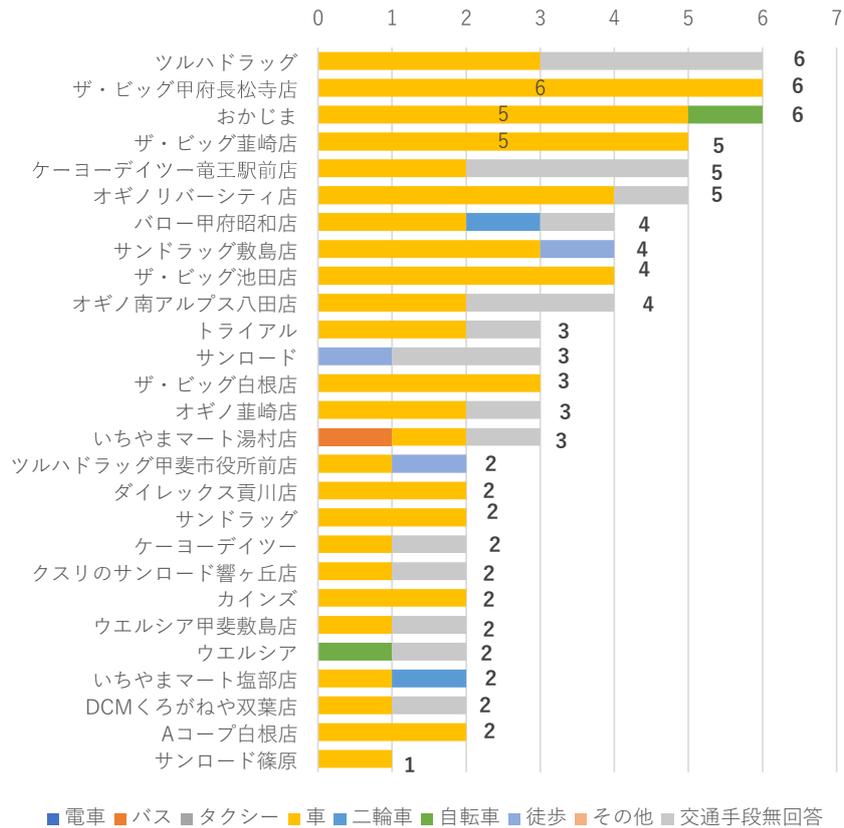


図 商業施設：スーパーマーケット (2/3)

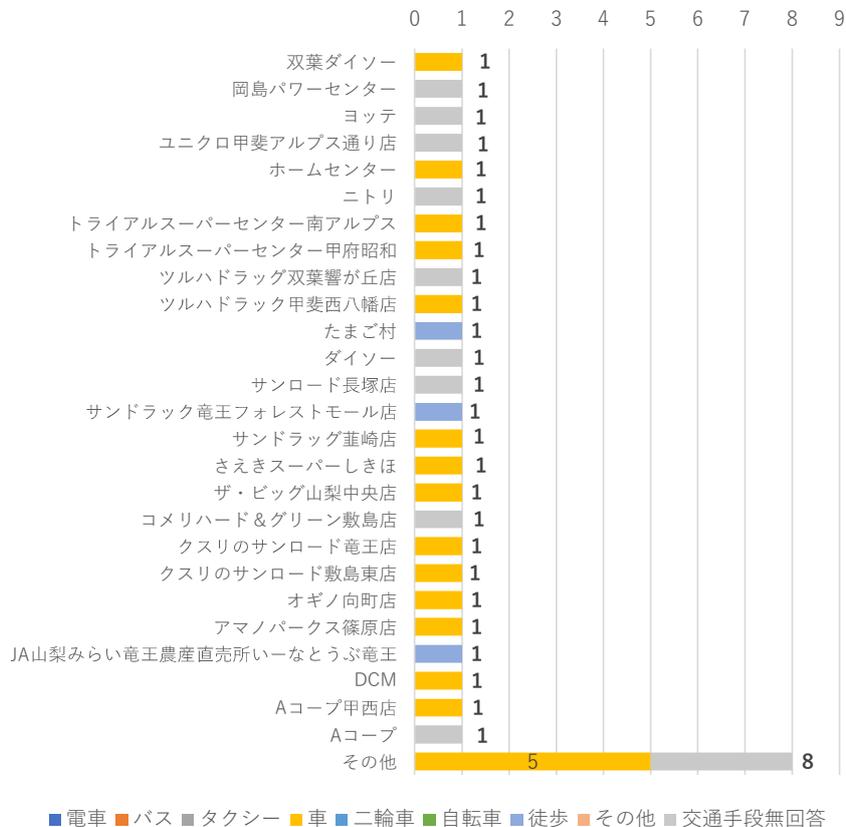


図 商業施設：スーパーマーケット (3/3)

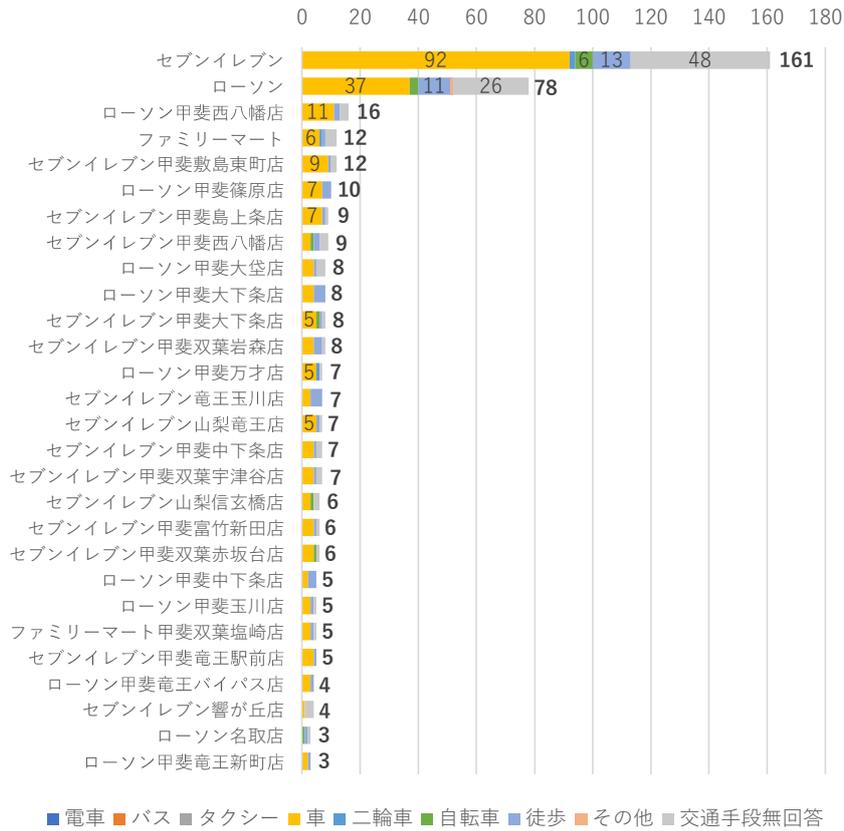


図 商業施設：コンビニエンスストア (1/2)

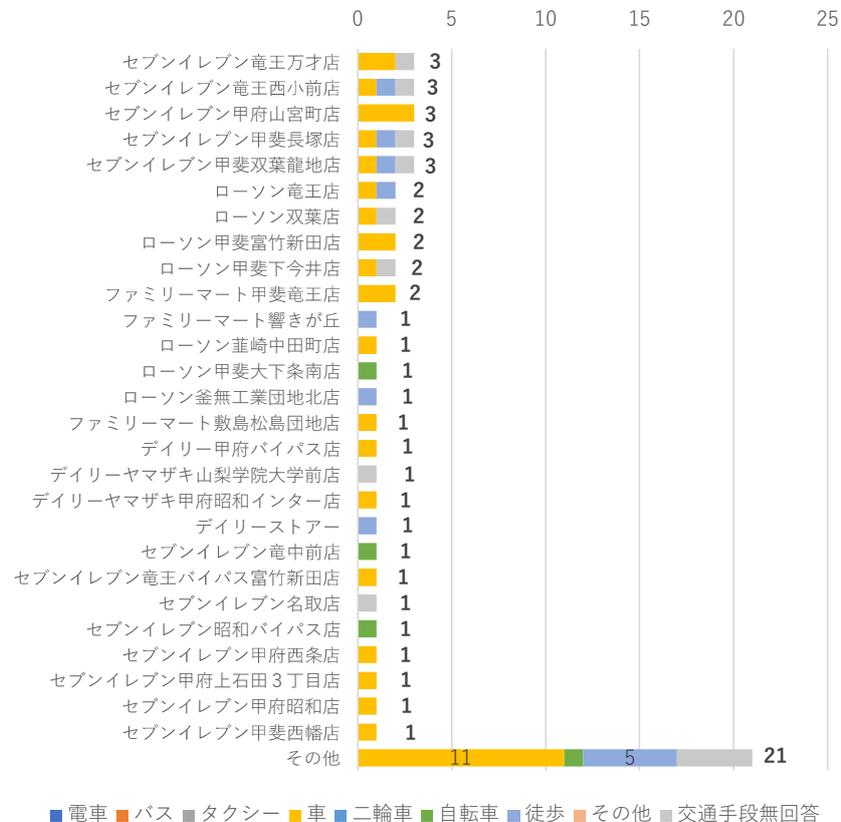


図 商業施設：コンビニエンスストア (2/2)

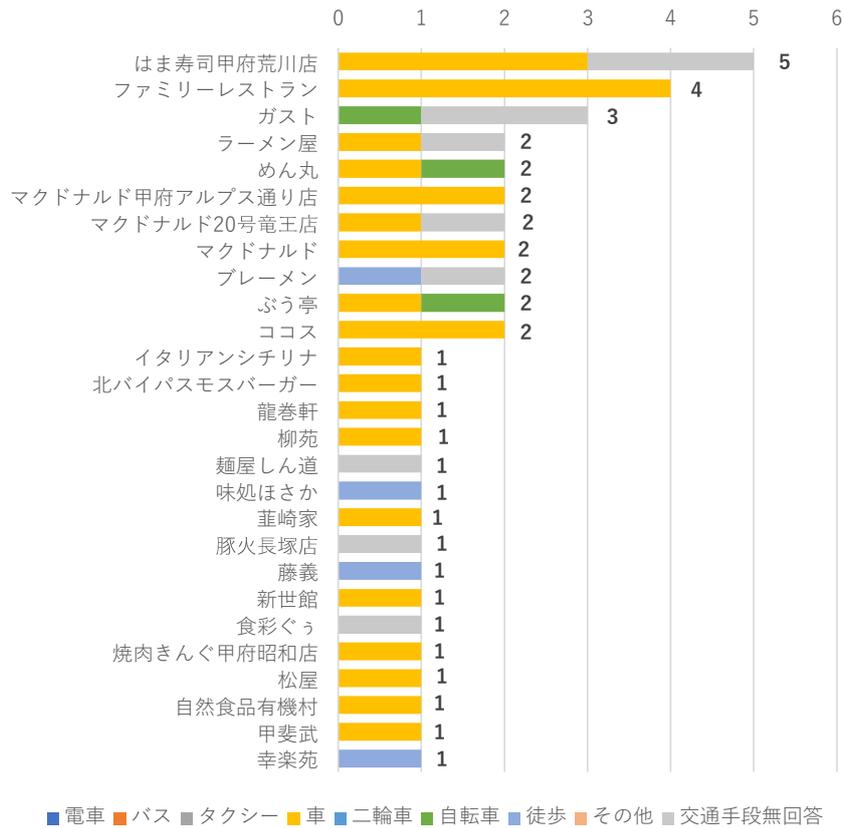


図 商業施設：飲食店・レストラン (1/2)

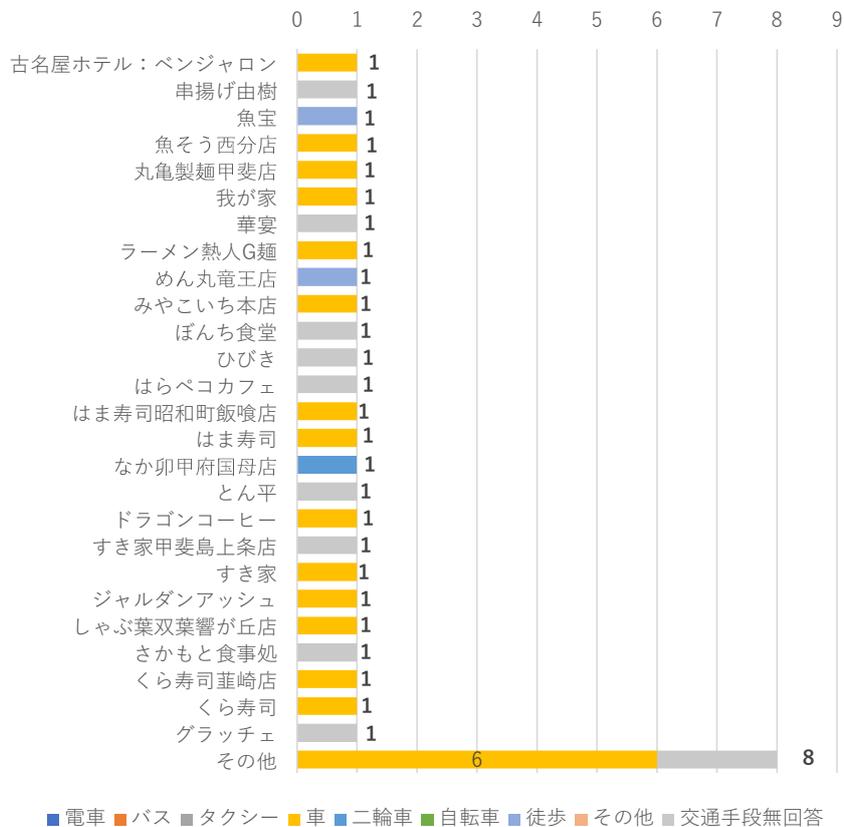


図 商業施設：飲食店・レストラン (2/2)

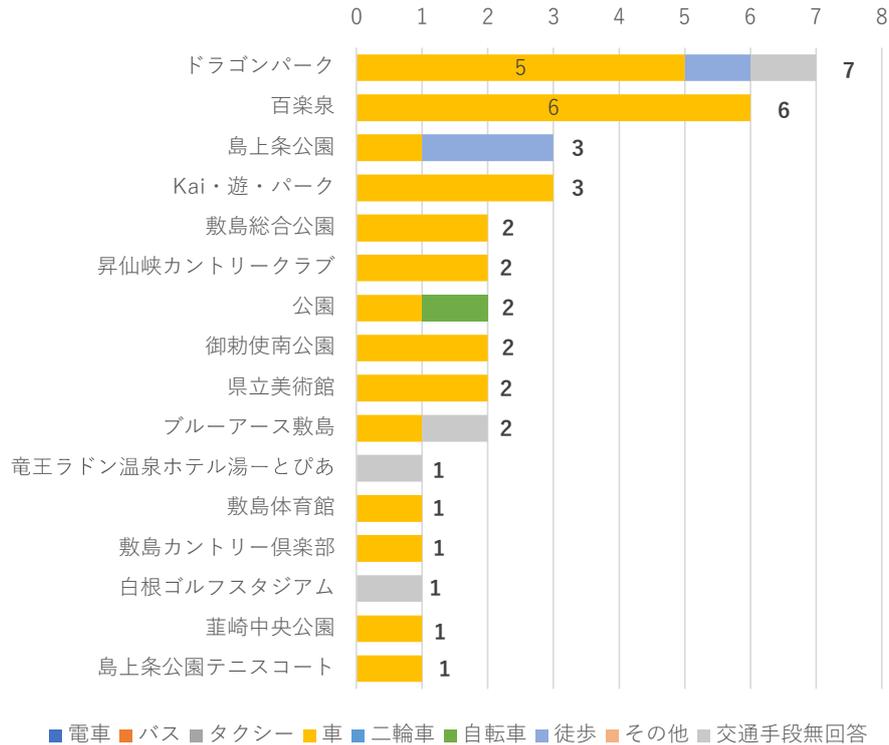


図 商業施設：観光・レジャー・レクリエーション施設 (1/2)

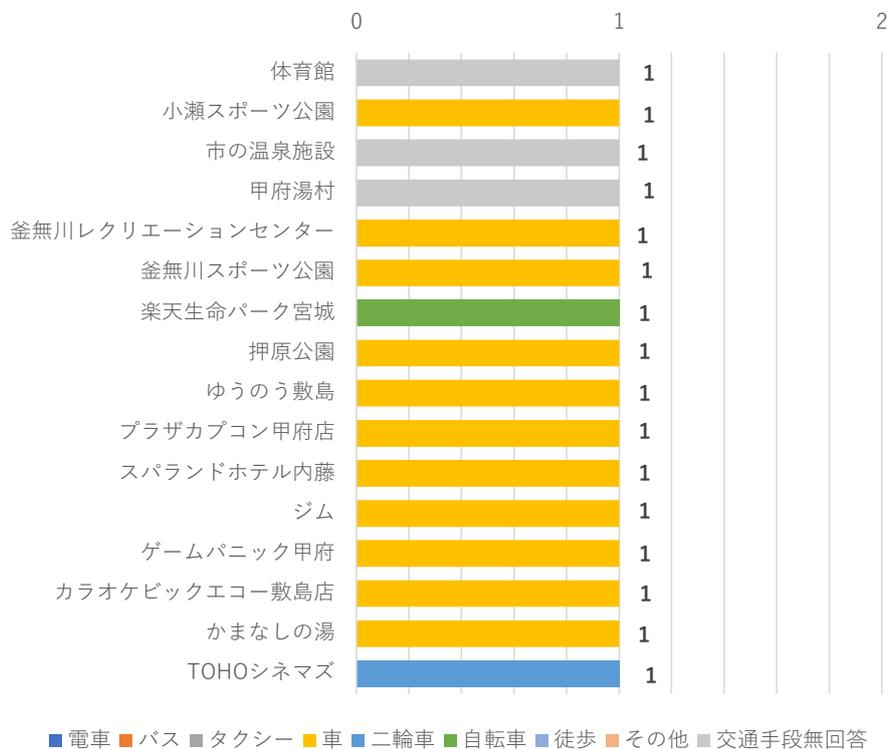


図 商業施設：観光・レジャー・レクリエーション施設 (2/2)

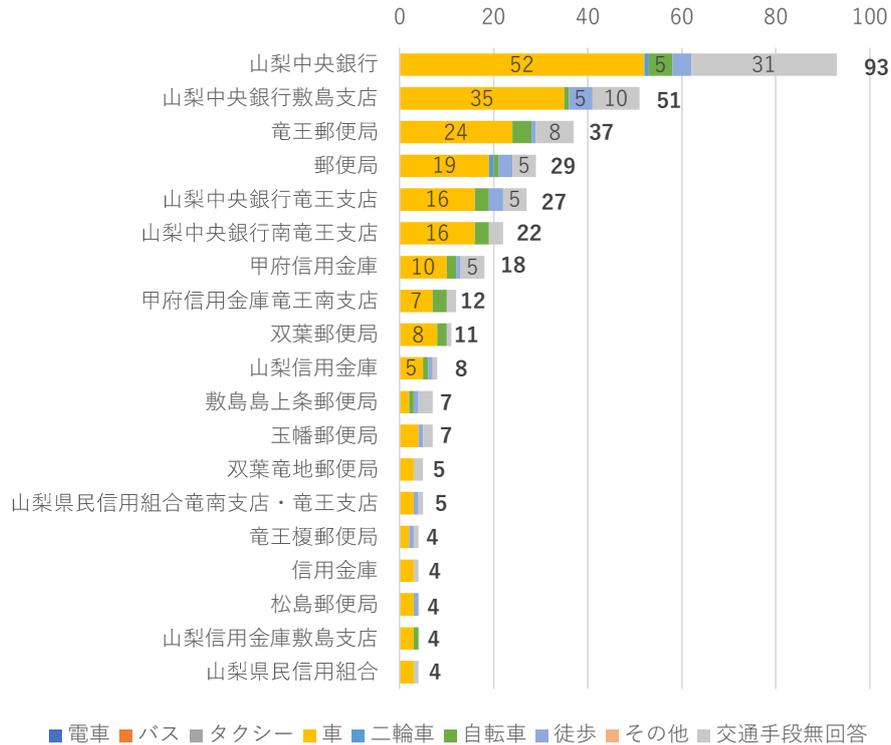


図 金融施設：銀行・信用金庫・郵便局 (1/2)

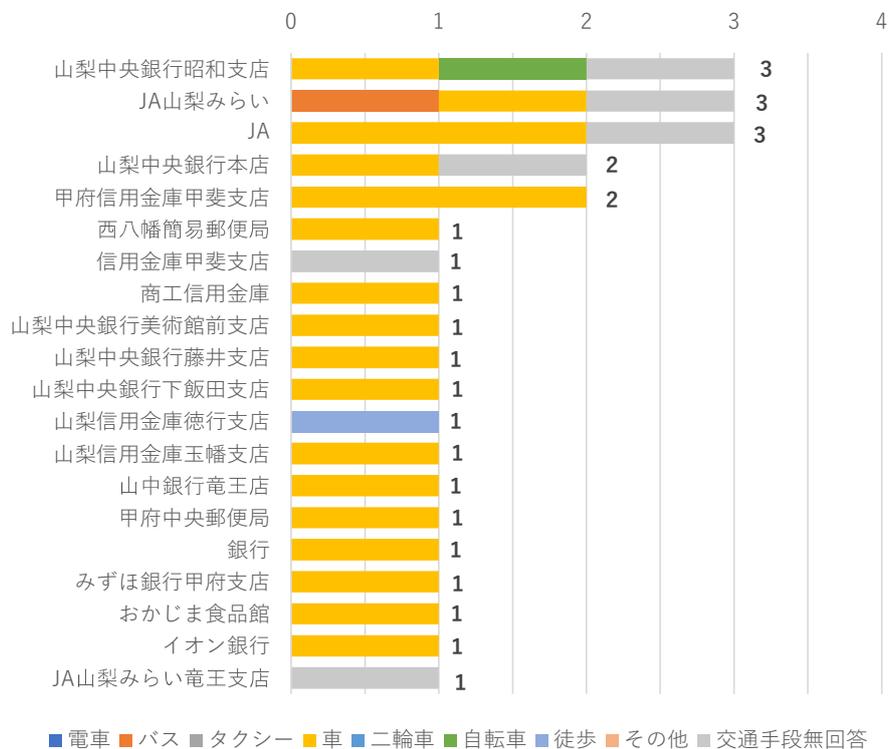


図 金融施設：銀行・信用金庫・郵便局 (2/2)

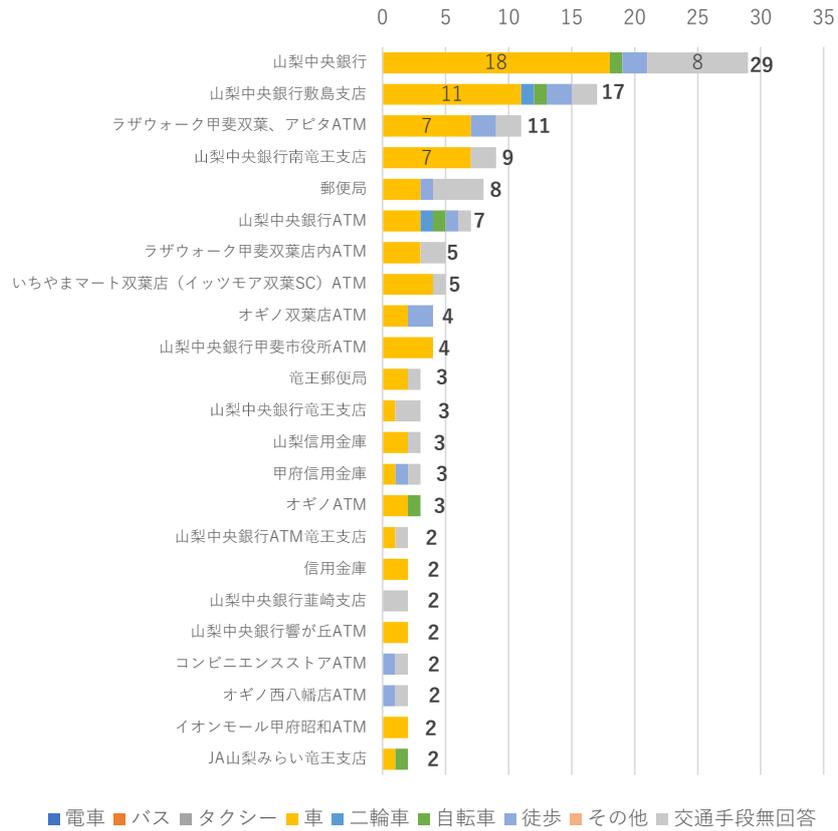


図 金融施設：引出・預入・振込機械（ATM等）（1/3）

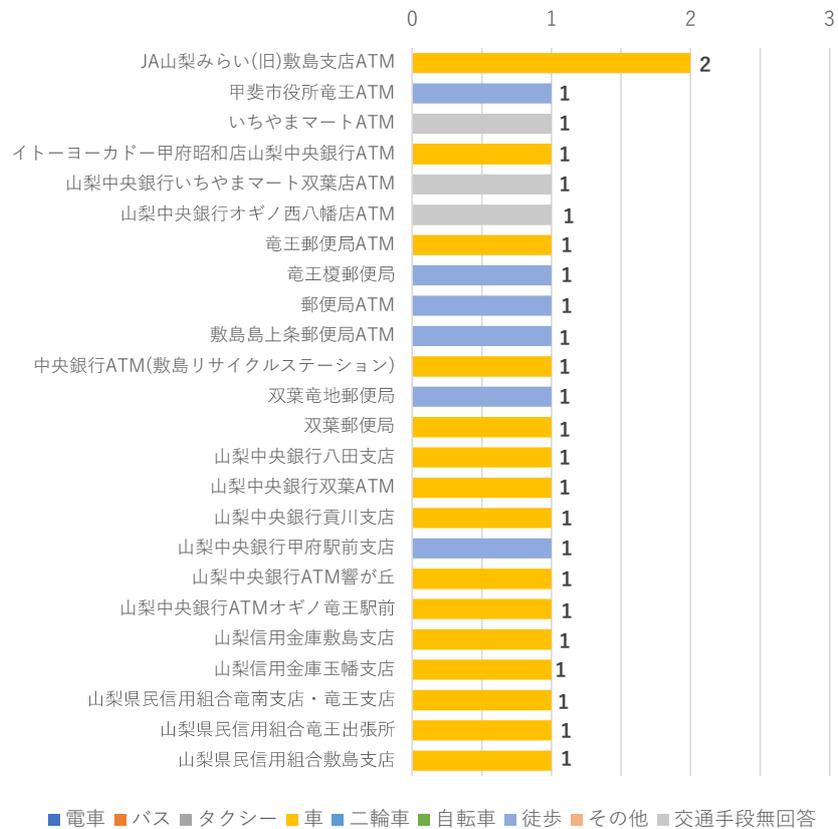


図 金融施設：引出・預入・振込機械（ATM等）（2/3）

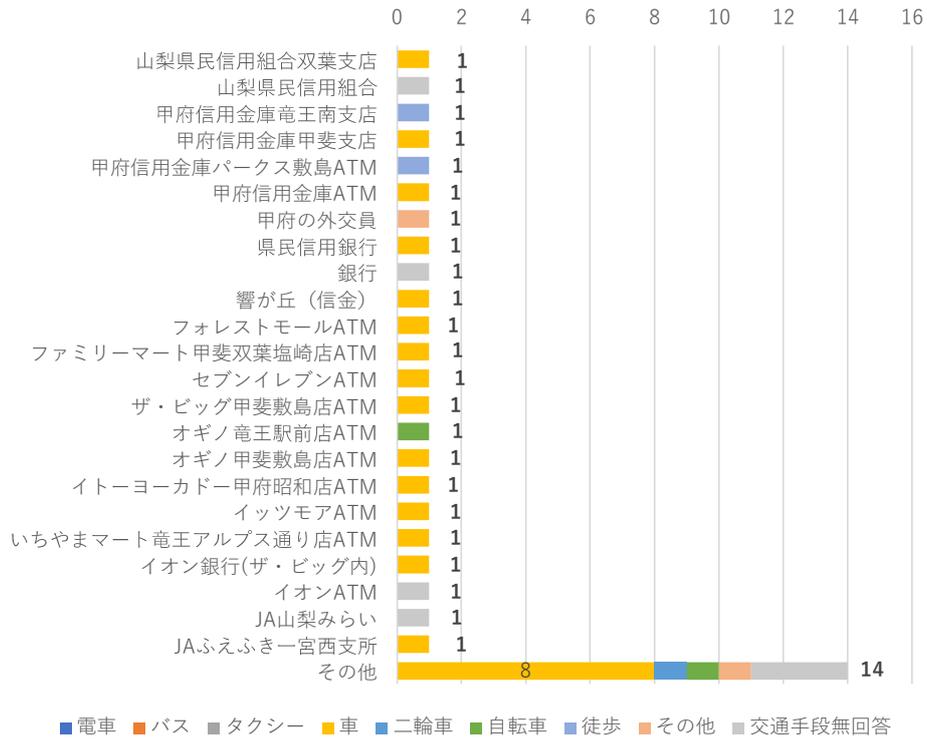


図 金融施設：引出・預入・振込機械（ATM等）（3/3）

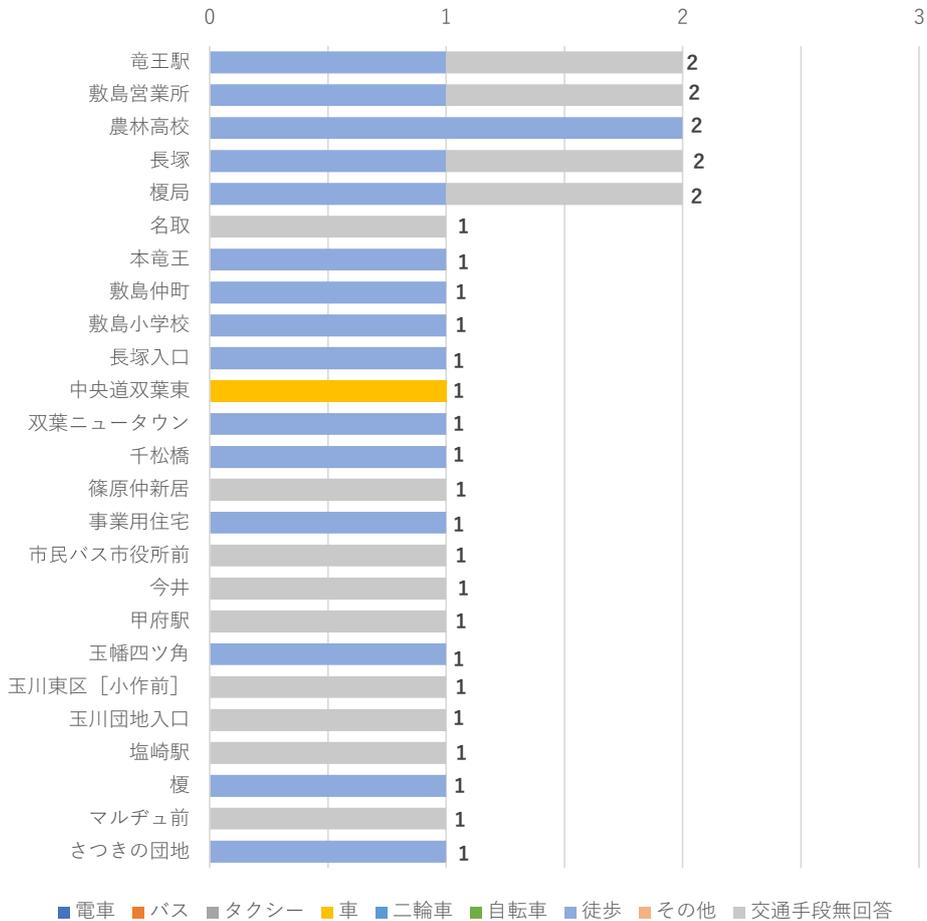


図 交通施設：バス停留所

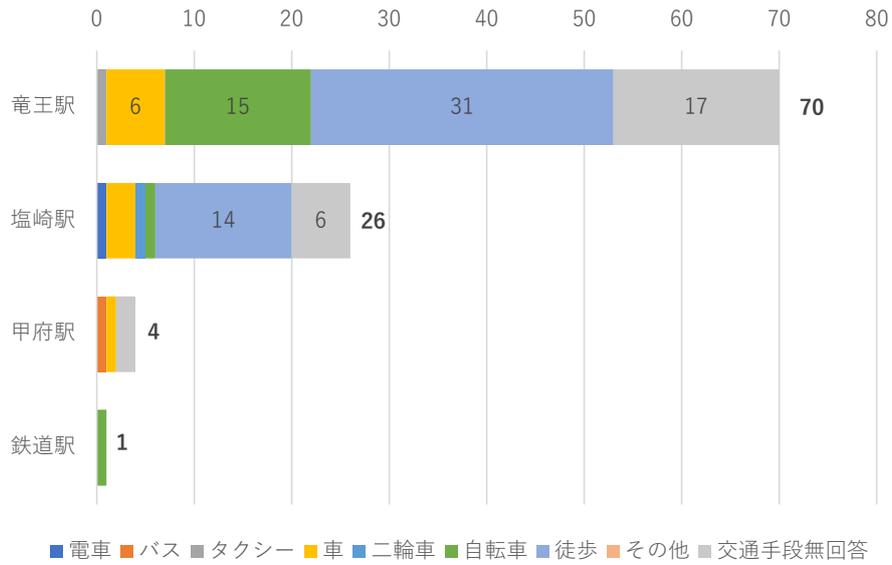


図 交通施設：鉄道駅

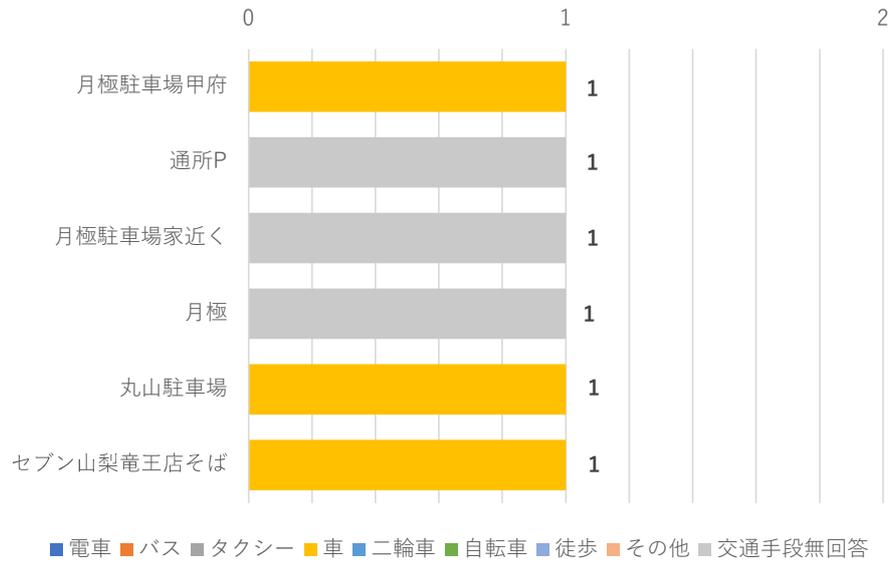


図 交通施設：駐車場（月極駐車場、一時貸し駐車場等）

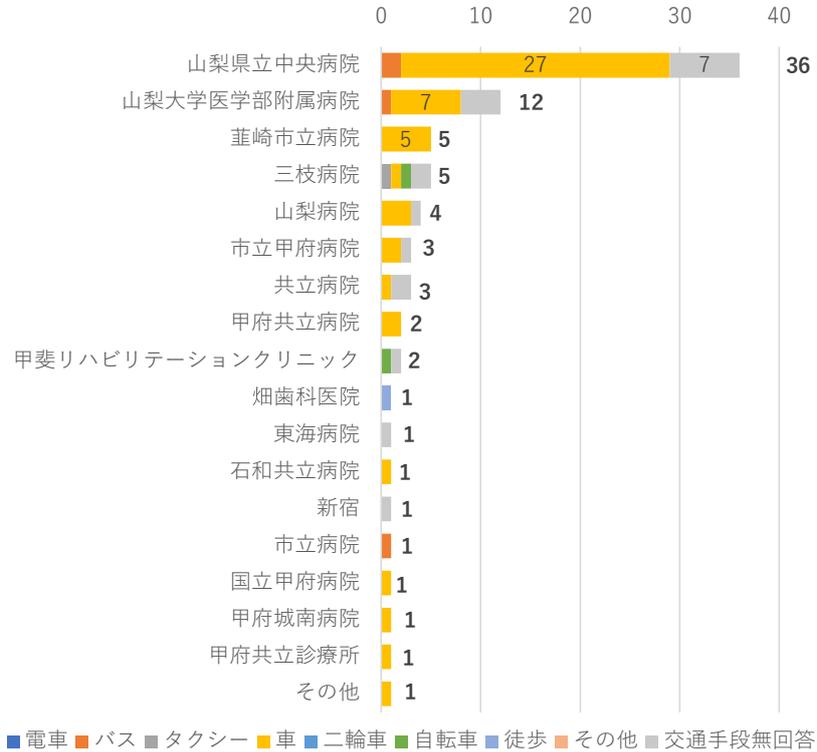


図 医療施設：総合的な医療サービス（総合病院等）

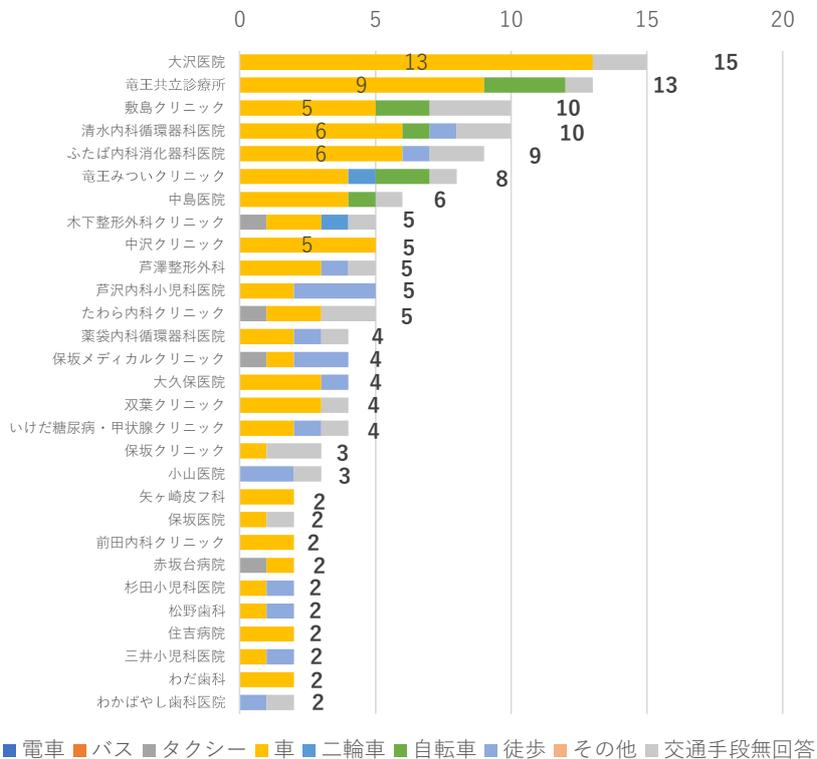


図 医療施設：単科の医療サービス（診療所、医院）（1/3）

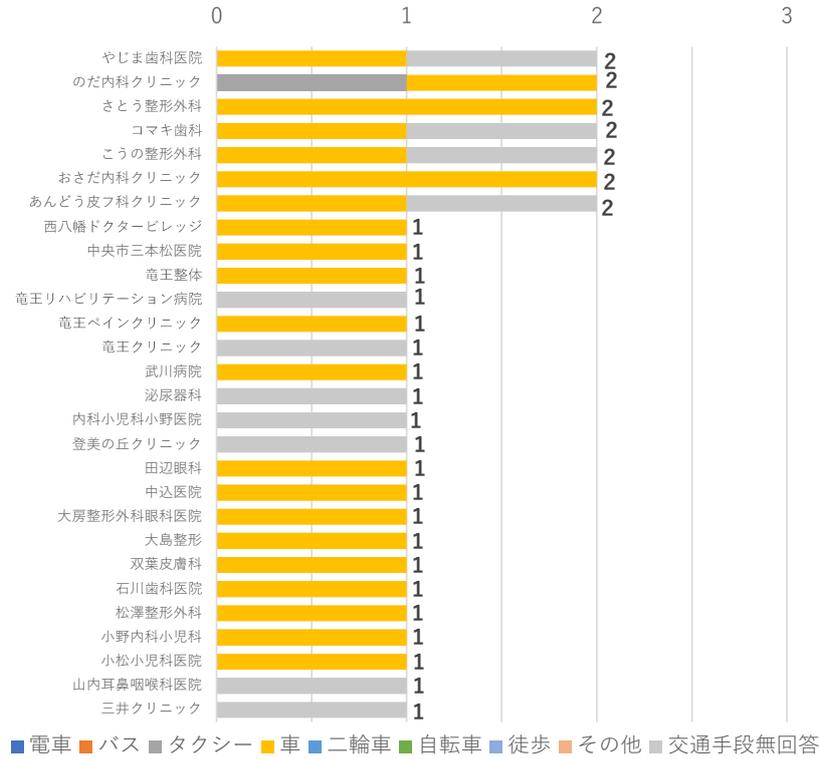


図 医療施設：単科の医療サービス（診療所、医院）（2/3）

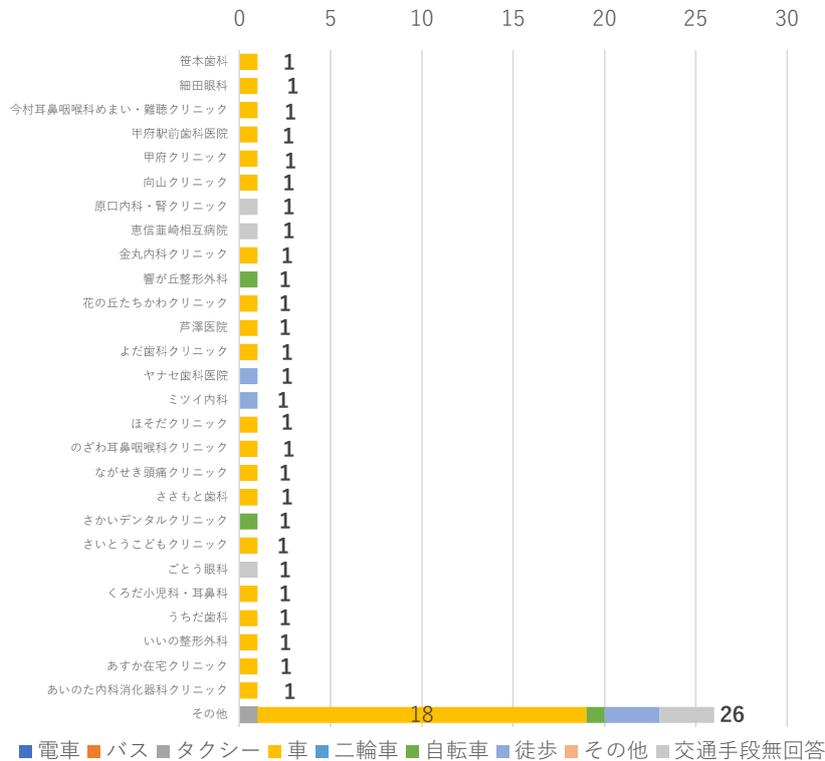


図 医療施設：単科の医療サービス（診療所、医院）（3/3）

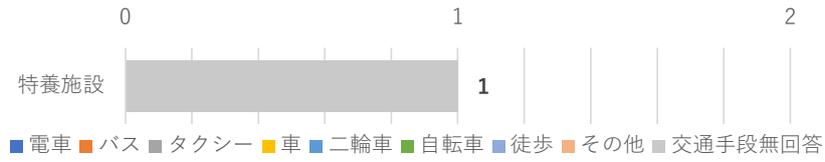


図 介護福祉施設：特別養護老人ホーム等の入所系施設

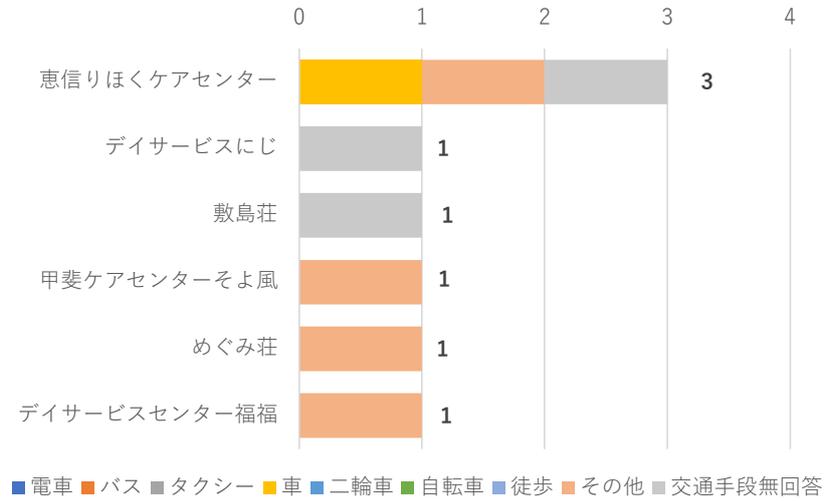


図 介護福祉施設：デイサービス等の通所系施設

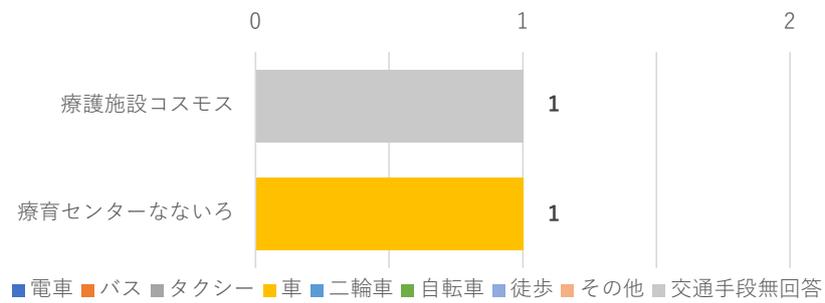


図 介護福祉施設：その他介護福祉施設施設（訪問系施設等）

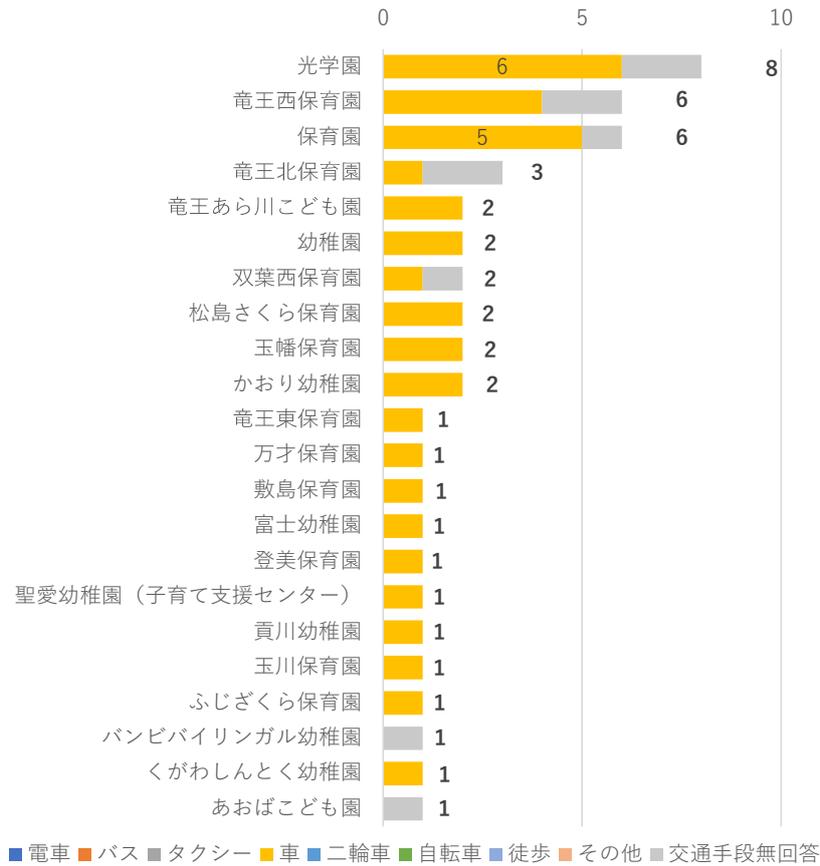


図 子育て施設：幼稚園、保育園、こども園

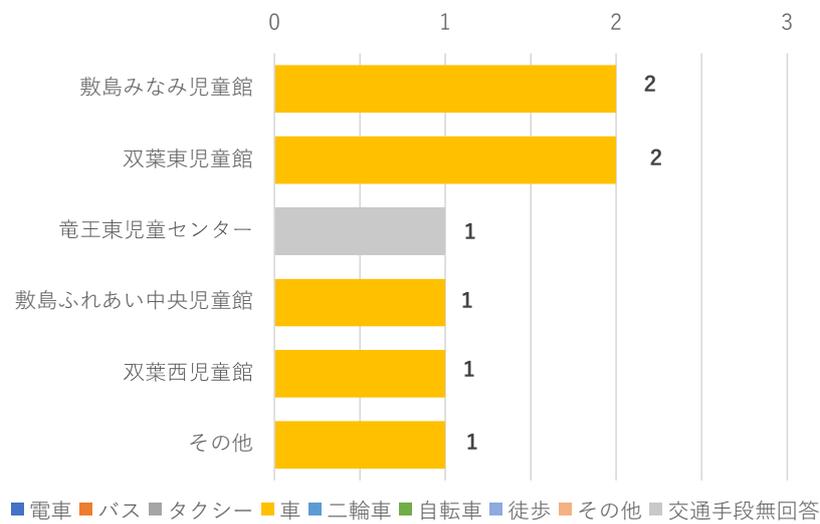


図 子育て施設：児童館、学童クラブ

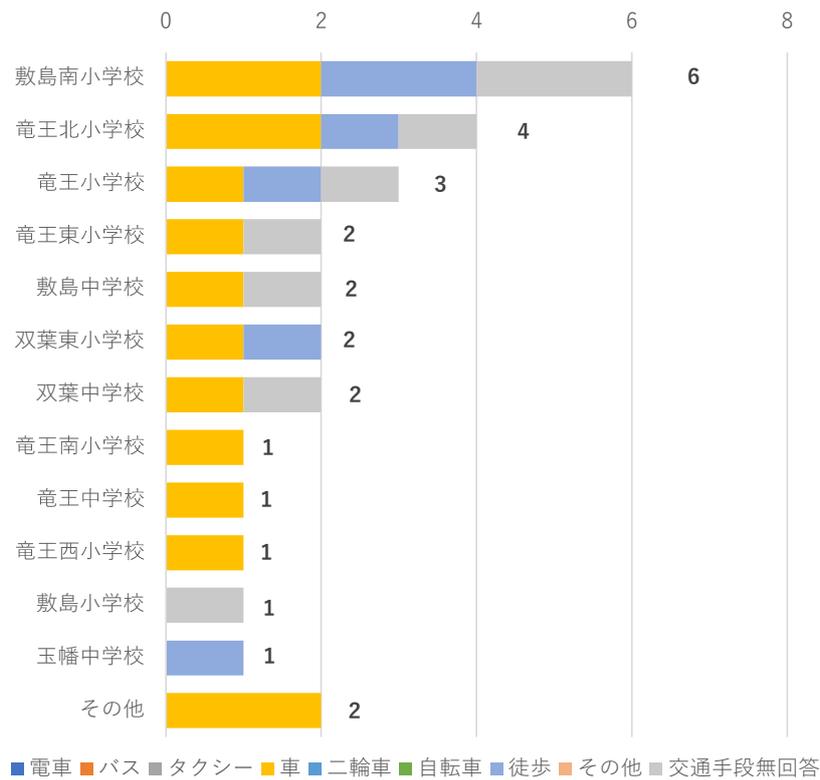


図 教育施設：小・中学校

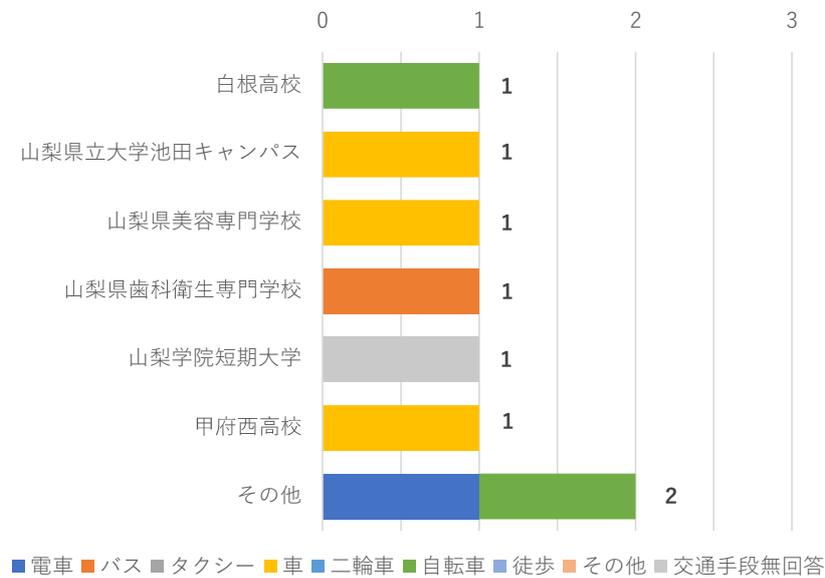


図 教育施設：高校、専門学校等

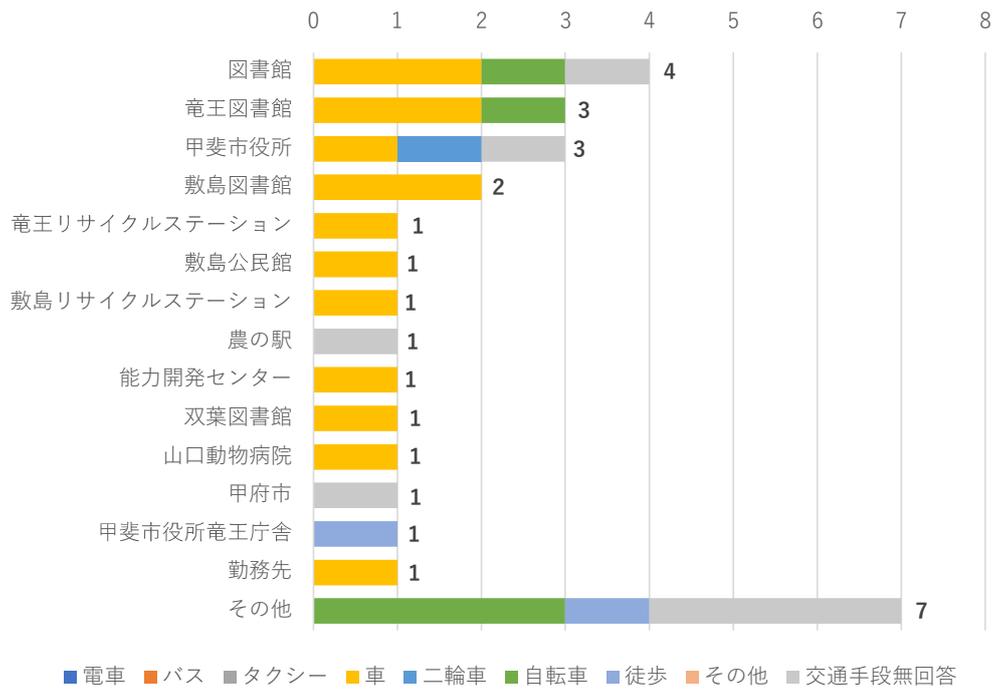


図 その他の施設

(2) 市庁舎周辺や駅周辺等の拠点となる場所の徒歩圏内に、特に必要と思う生活サービス施設（あてはまるもの3つまで〇）

① 竜王駅周辺～市役所竜王庁舎周辺

- ・ 竜王地区の拠点に欲しい施設は、総合的な医療サービス（総合病院等）（266票）が最も多く、次いで飲食店・レストラン（247票）、ショッピングセンター（238票）
- ・ 年齢別では、高齢世代で総合的な医療サービスの回答割合が他世代より高い
- ・ 旧町3地区別では、全体的な動向と概ね同傾向

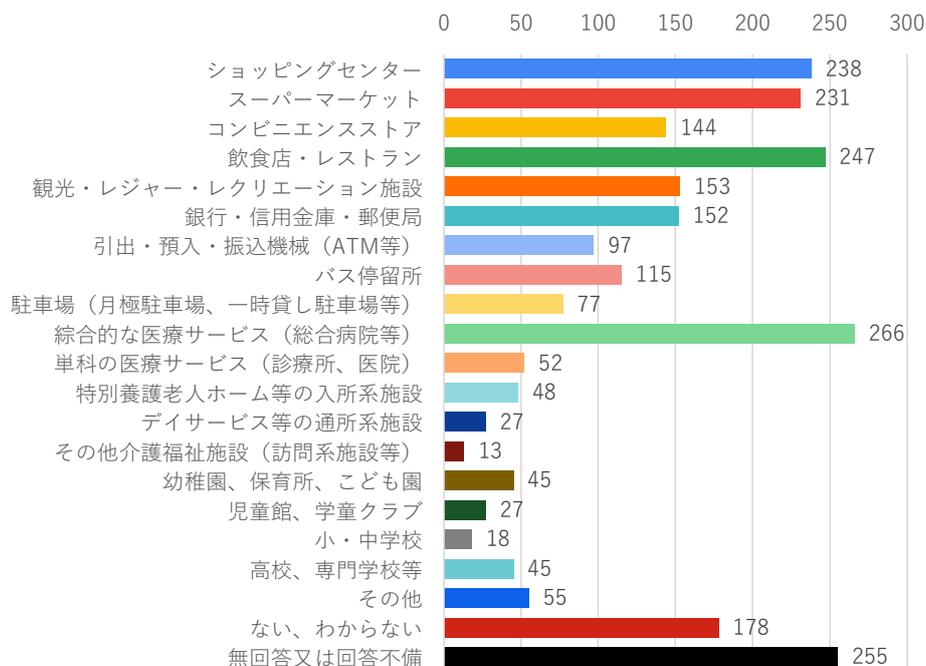


図 拠点となる場所の徒歩圏内に必要と思う生活サービス施設（全体）

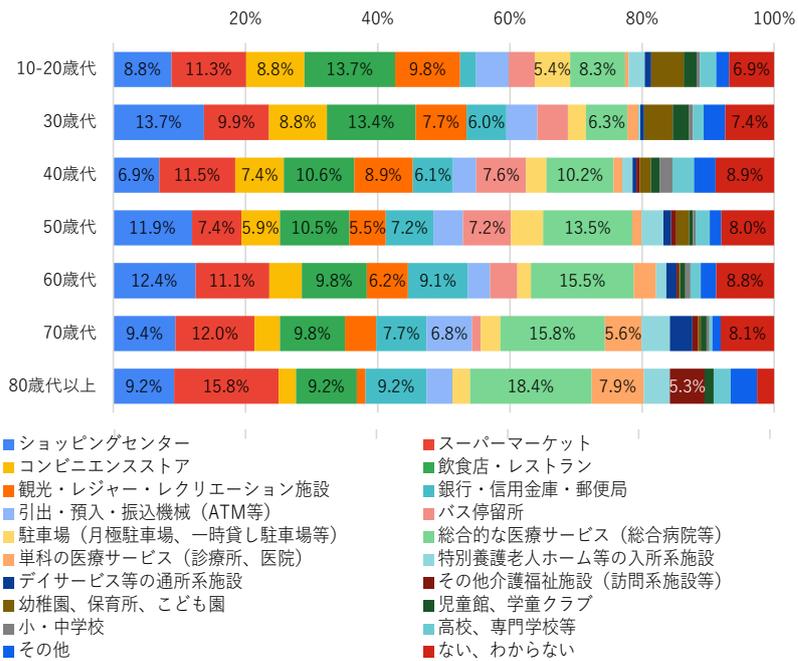


図 拠点となる場所の徒歩圏内に必要と思う生活サービス施設 (年齢別)

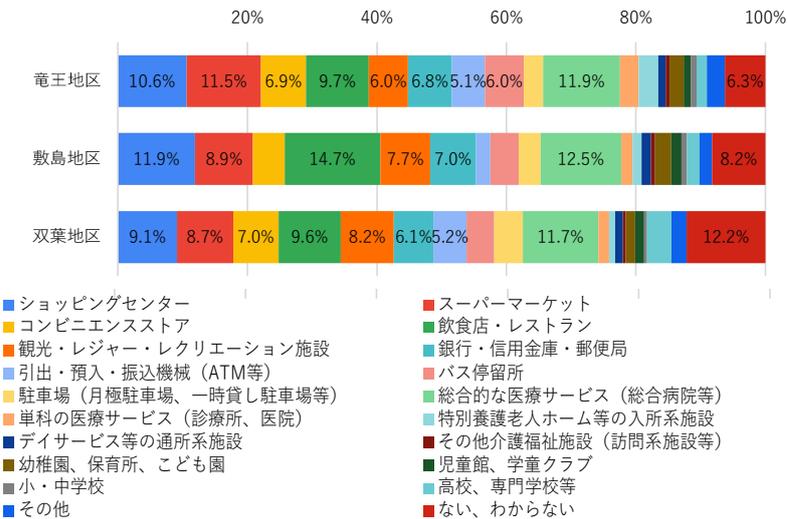


図 拠点となる場所の徒歩圏内に必要と思う生活サービス施設 (旧町3地区別)

## ② 市役所敷島庁舎周辺

- ・ 市役所敷島庁舎周辺の拠点に欲しい施設は、スーパーマーケット（265票）が最も多く、次いで飲食店・レストラン（163票）、コンビニエンスストア（158票）
- ・ 年齢別では、高齢世代で総合的な医療サービスの回答割合が他世代より高い
- ・ 旧町3地区別では、全体的な動向と概ね同傾向

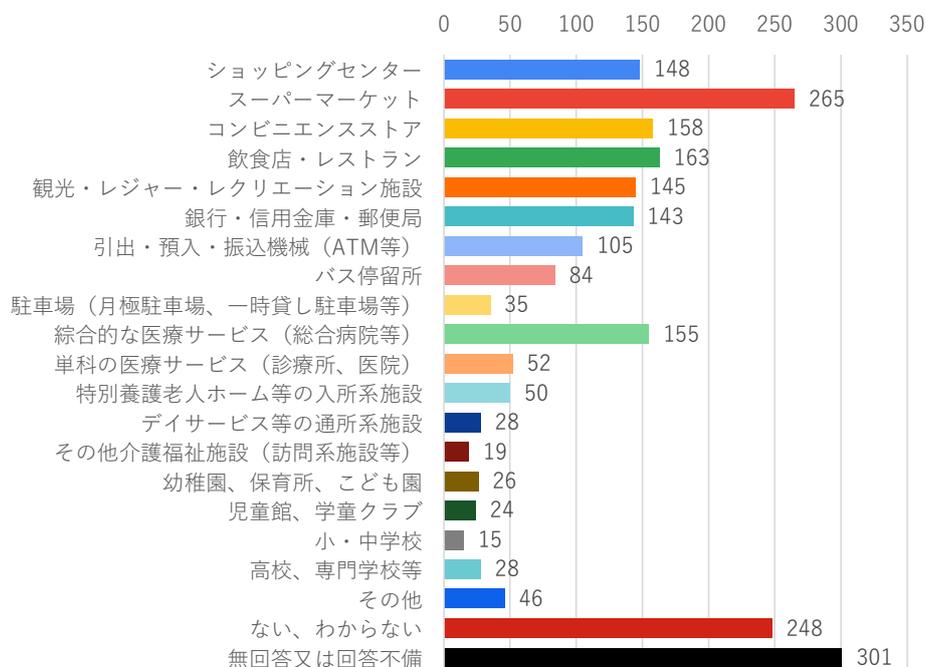


図 拠点となる場所の徒歩圏内に必要と思う生活サービス施設（全体）

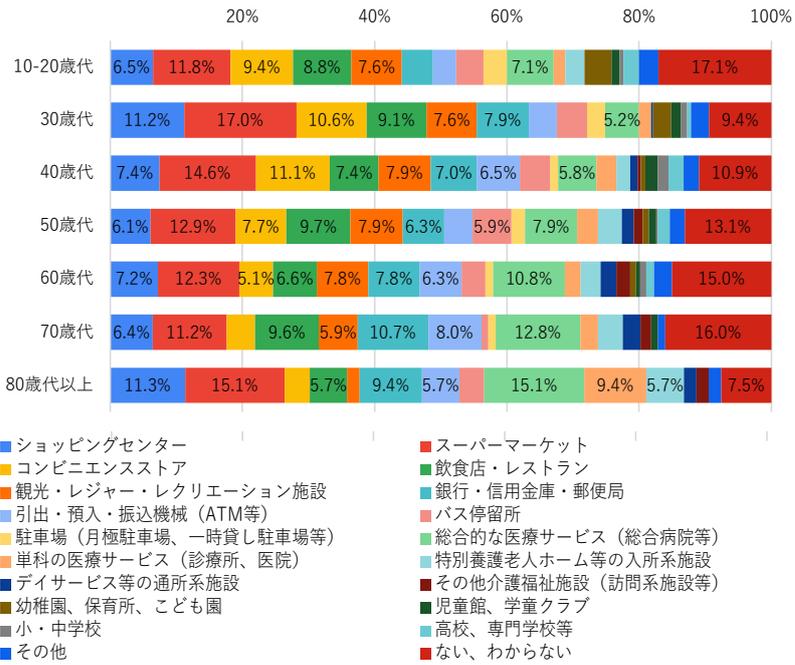


図 拠点となる場所の徒歩圏内に必要と思う生活サービス施設 (年齢別)

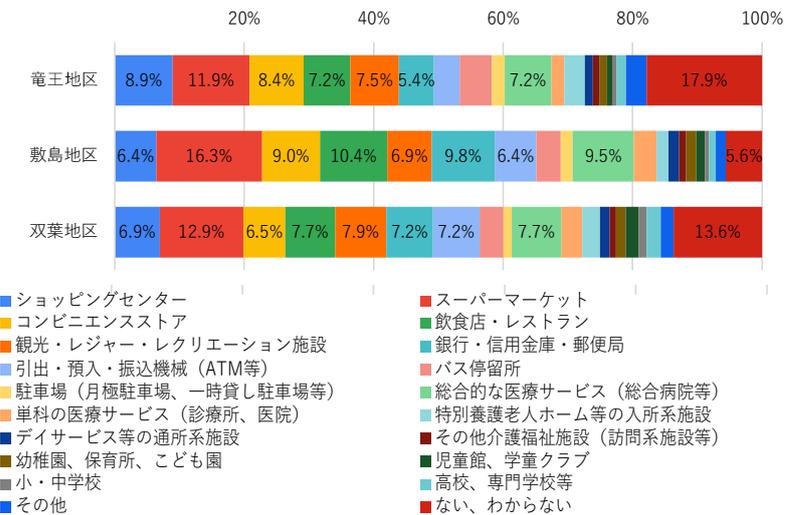


図 拠点となる場所の徒歩圏内に必要と思う生活サービス施設 (旧町3地区別)

### ③ 塩崎駅周辺

- ・ 塩崎駅周辺の拠点に欲しい施設は、飲食店・レストラン（171票）が最も多く、次いで総合的な医療サービス（総合病院等）（166票）、観光・レジャー・レクリエーション施設（152票）
- ・ 年齢別では、高齢世代で金融機関や総合的な医療サービスの回答割合が他世代より高い
- ・ 旧町3地区別では、全体的な動向と概ね同傾向

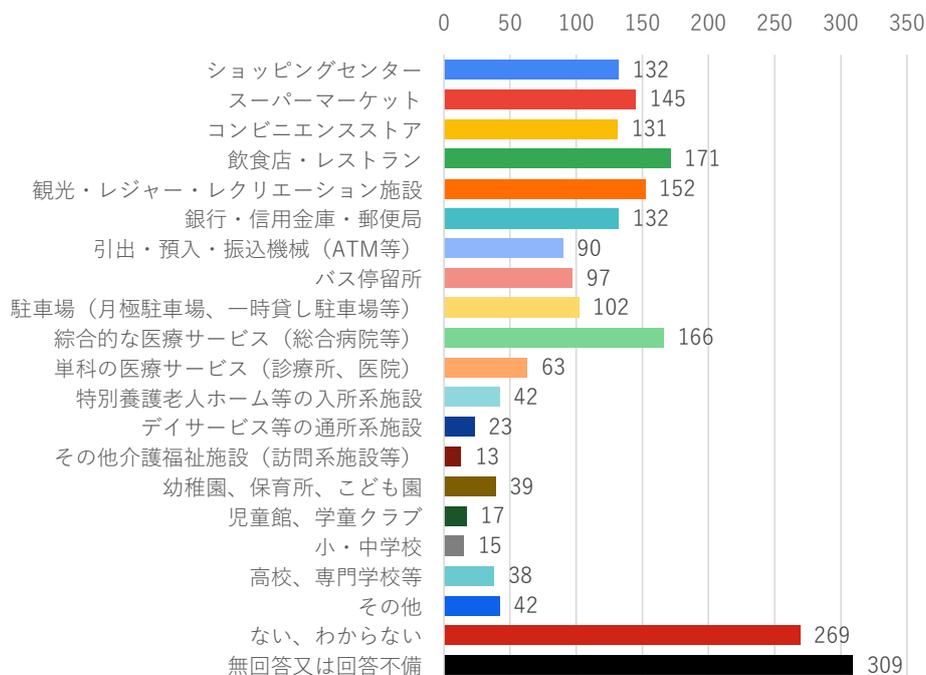


図 拠点となる場所の徒歩圏内に必要と思う生活サービス施設（全体）

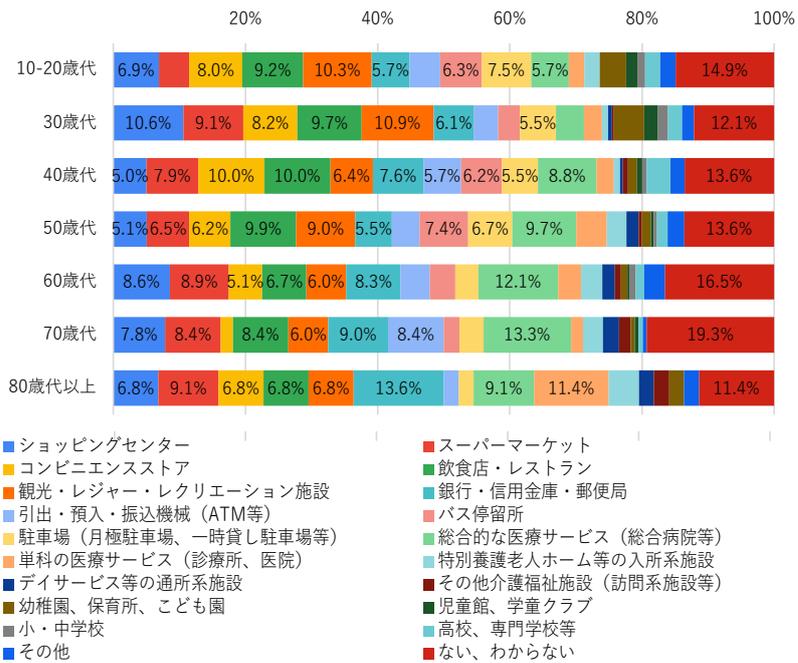


図 拠点となる場所の徒歩圏内に必要と思う生活サービス施設 (年齢別)

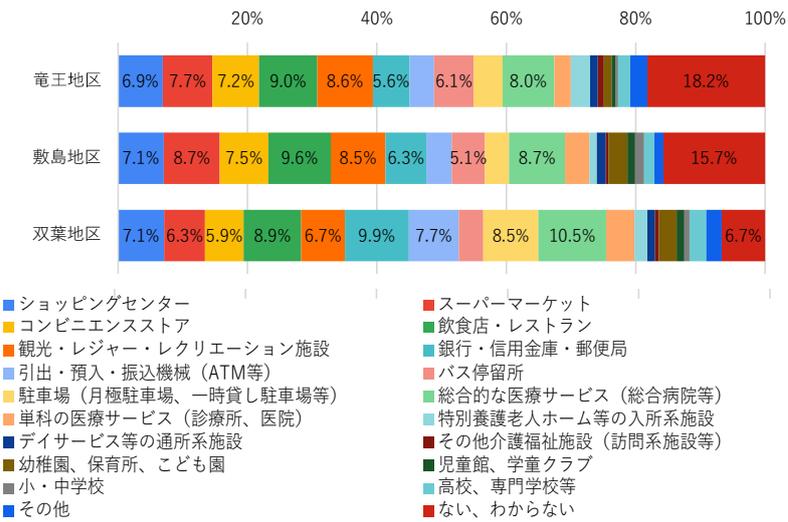
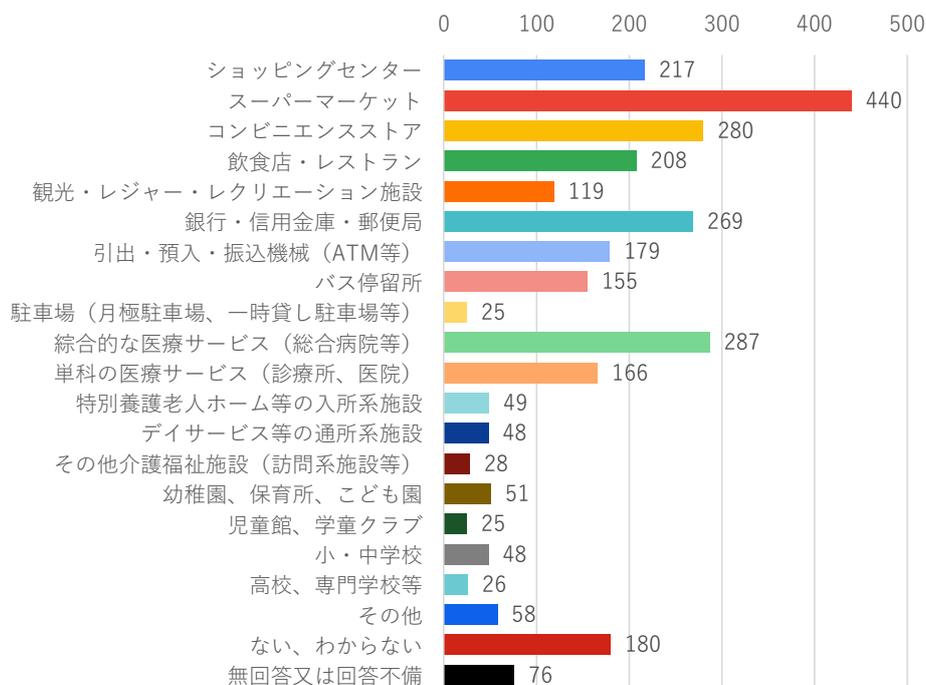


図 拠点となる場所の徒歩圏内に必要と思う生活サービス施設 (旧町3地区別)

**(3) ご自身がお住まいの住宅地の徒歩圏内に、特に必要と思う生活サービス施設（あてはまるもの3つまで〇）**

- ・ 住まいから徒歩圏に必要と思う施設は、スーパーマーケット（440票）が最も多く、次いで総合的な医療サービス（287票）、コンビニエンスストア（280票）
- ・ 年代別では、若い世代でコンビニエンスストアの回答割合が高い一方、高齢世代では総合的な医療サービスの回答割合が他世代より高く
- ・ 旧町3地区別では、全体的な動向と概ね同傾向



**図 ご自身がお住まいの住宅地の徒歩圏内に必要と思う生活サービス施設（全体）**

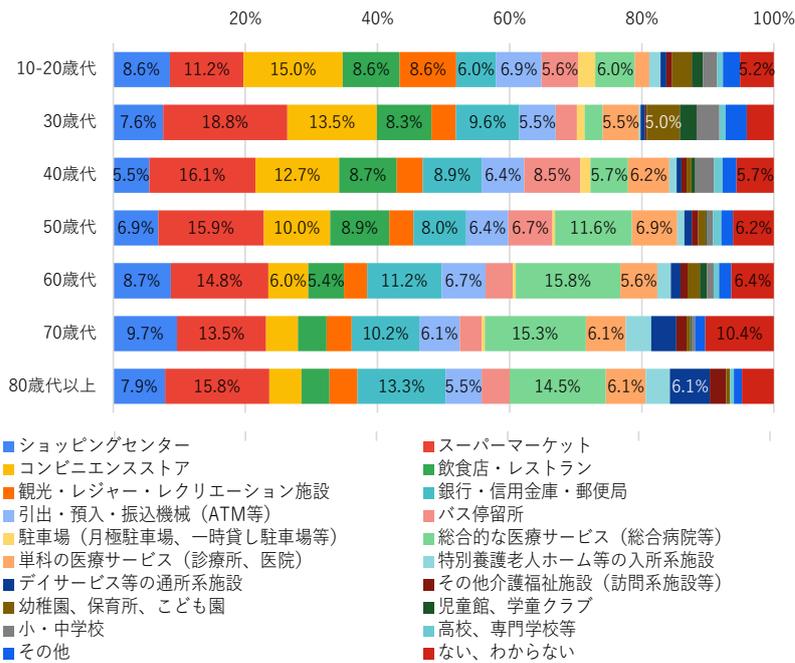


図 ご自身がお住いの住宅地の徒歩圏内に必要と思う生活サービス施設 (年齢別)

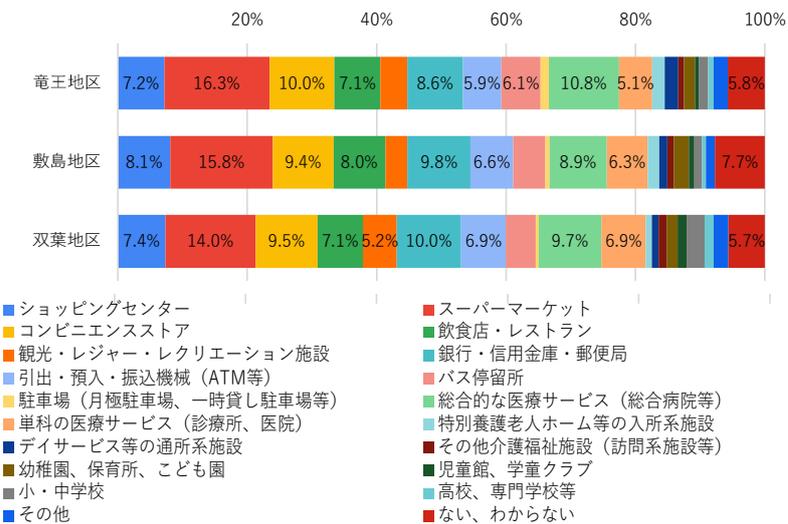


図 ご自身がお住いの住宅地の徒歩圏内に必要と思う生活サービス施設 (旧町3地区別)

#### 4.2.4 今後のまちづくりの意向

##### (1) 今後、人口減少や少子高齢化が一層進んだ際に影響が生じると困ること（あてはまるもの3つまで〇）

- ・ 人口減少・少子高齢化による影響で困ると感じることは、税負担の増加（756票）が最も多く、次いで医療費等の社会保障費の増加（736票）、スーパー等の店舗撤退（663票）
- ・ 年齢別では、高齢世代では社会保障費の増加を懸念する割合が高い
- ・ 旧町3地区別では、全体的な動向と概ね同傾向
- ・ 都市計画法上の区分別、同居家族別とも、全体的な動向と概ね同傾向

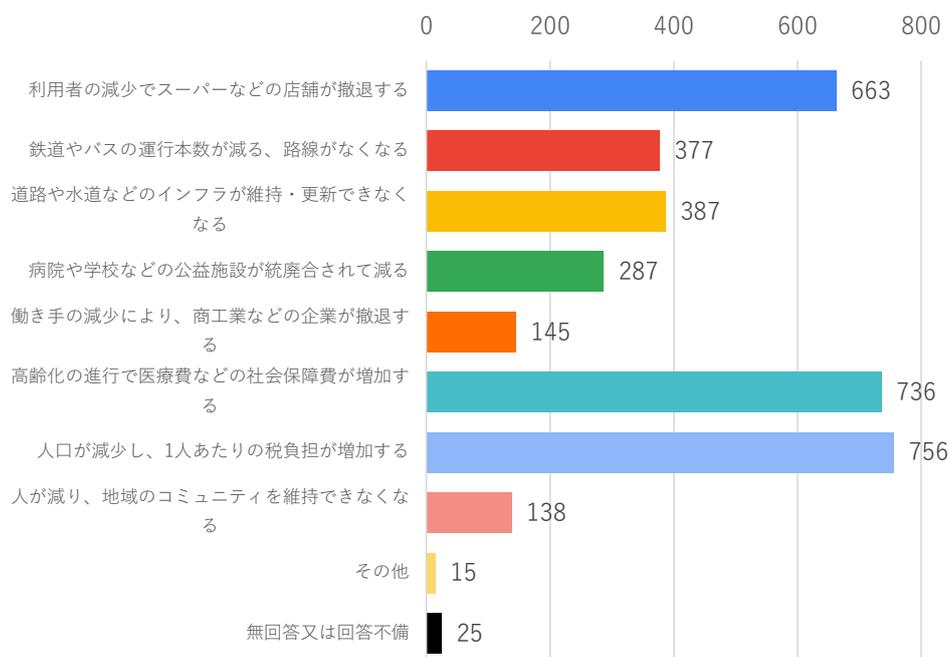
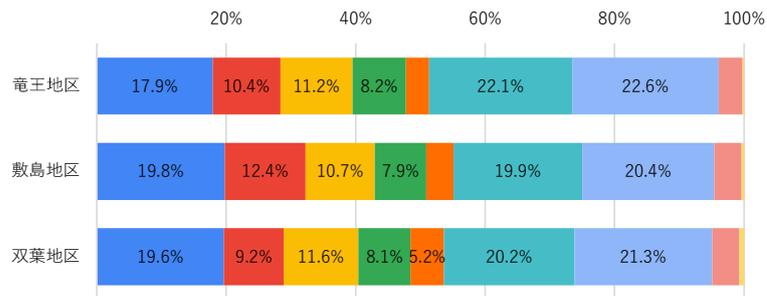


図 影響が生じると困ること（全体）



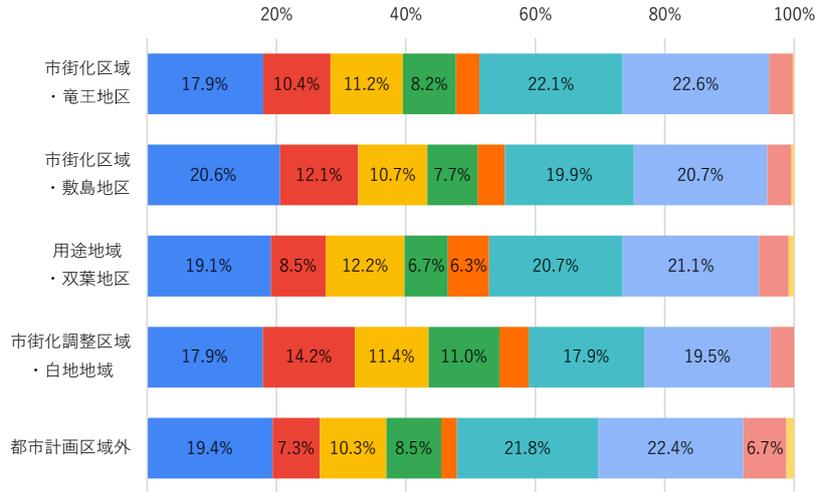
- 利用者の減少でスーパーなどの店舗が撤退する
- 道路や水道などのインフラが維持・更新できなくなる
- 働き手の減少により、商工業などの企業が撤退する
- 人口が減少し、1人あたりの税負担が増加する
- その他
- 鉄道やバスの運行本数が減る、路線がなくなる
- 病院や学校などの公益施設が統廃合されて減る
- 高齢化の進行で医療費などの社会保障費が増加する
- 人が減り、地域のコミュニティを維持できなくなる

図 影響が生じると困ること（年齢別）



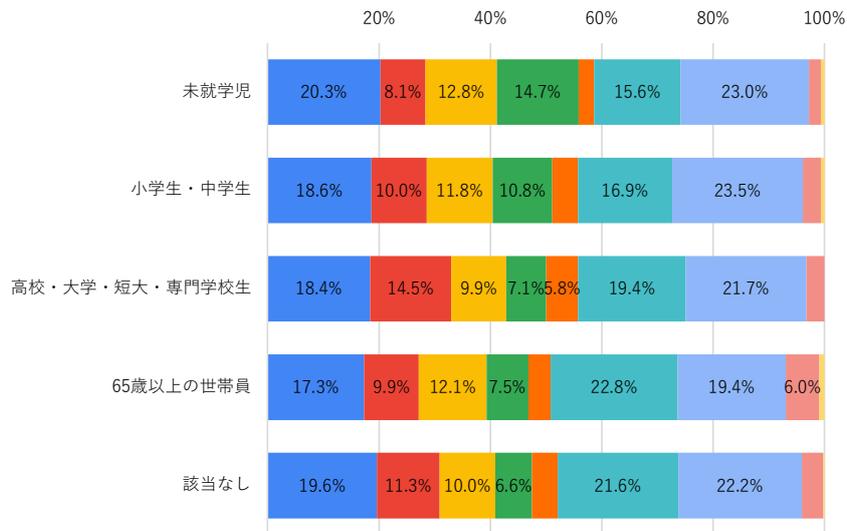
- 利用者の減少でスーパーなどの店舗が撤退する
- 道路や水道などのインフラが維持・更新できなくなる
- 働き手の減少により、商工業などの企業が撤退する
- 人口が減少し、1人あたりの税負担が増加する
- その他
- 鉄道やバスの運行本数が減る、路線がなくなる
- 病院や学校などの公益施設が統廃合されて減る
- 高齢化の進行で医療費などの社会保障費が増加する
- 人が減り、地域のコミュニティを維持できなくなる

図 影響が生じると困ること（旧町3地区別）



- 利用者の減少でスーパーなどの店舗が撤退する
- 鉄道やバスの運行本数が減る、路線がなくなる
- 道路や水道などのインフラが維持・更新できなくなる
- 病院や学校などの公益施設が統廃合されて減る
- 働き手の減少により、商工業などの企業が撤退する
- 高齢化の進行で医療費などの社会保障費が増加する
- 人口が減少し、1人あたりの税負担が増加する
- 人が減り、地域のコミュニティを維持できなくなる
- その他

図 影響が生じると困ること（都市計画法上の区分別）



- 利用者の減少でスーパーなどの店舗が撤退する
- 鉄道やバスの運行本数が減る、路線がなくなる
- 道路や水道などのインフラが維持・更新できなくなる
- 病院や学校などの公益施設が統廃合されて減る
- 働き手の減少により、商工業などの企業が撤退する
- 高齢化の進行で医療費などの社会保障費が増加する
- 人口が減少し、1人あたりの税負担が増加する
- 人が減り、地域のコミュニティを維持できなくなる
- その他

図 影響が生じると困ること（同居家族別）

## (2) 今後のまちづくりを進めていく上で特に重要だと思うこと（あてはまるもの3つまで○）

- ・ 今後のまちづくりに対する意向では、子ども・子育て支援の充実（569票）が最も多く、次いで災害に強いまちづくりの推進（551票）、高齢者保健福祉の充実（538票）
- ・ 年齢別では、若い世代で子ども・子育て支援の充実の割合が高い一方、高齢世代では高齢者保健福祉の充実の回答割合が高い
- ・ 旧町3地区別では、全体的な動向と概ね同傾向
- ・ 世帯構成別では、2世代・3世代が同居する家庭で子ども・子育て支援の充実の割合が高い
- ・ 同居家族別では、未就学児や小中学生のいる家庭で子ども・子育て支援の充実の割合が高く、65歳以上の世帯員がいる家庭では高齢者保健福祉の充実の回答割合が高い

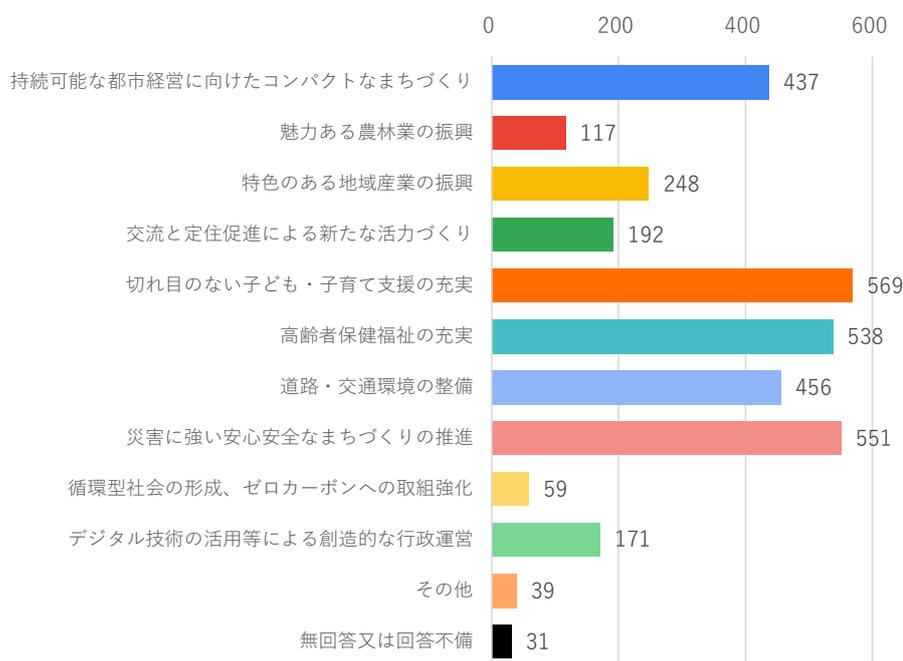


図 今後のまちづくりを進めていく上で重要だと思うこと（全体）



- 持続可能な都市経営に向けたコンパクトなまちづくり
- 魅力ある農林業の振興
- 特色のある地域産業の振興
- 交流と定住促進による新たな活力づくり
- 切れ目のない子ども・子育て支援の充実
- 高齢者保健福祉の充実
- 道路・交通環境の整備
- 災害に強い安心安全なまちづくりの推進
- 循環型社会の形成、ゼロカーボンへの取組強化
- デジタル技術の活用等による創造的な行政運営
- その他

図 今後のまちづくりを進めていく上で重要だと思うこと（年齢別）



- 持続可能な都市経営に向けたコンパクトなまちづくり
- 魅力ある農林業の振興
- 特色のある地域産業の振興
- 交流と定住促進による新たな活力づくり
- 切れ目のない子ども・子育て支援の充実
- 高齢者保健福祉の充実
- 道路・交通環境の整備
- 災害に強い安心安全なまちづくりの推進
- 循環型社会の形成、ゼロカーボンへの取組強化
- デジタル技術の活用等による創造的な行政運営
- その他

図 今後のまちづくりを進めていく上で重要だと思うこと（旧町3地区別）

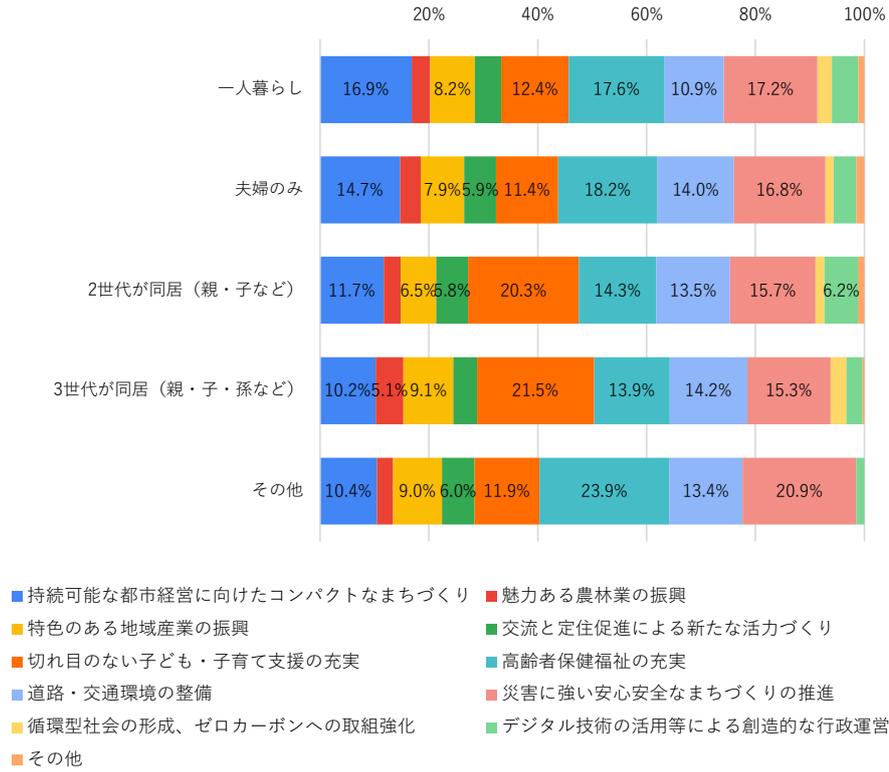


図 今後のまちづくりを進めていく上で重要だと思うこと (世帯構成)

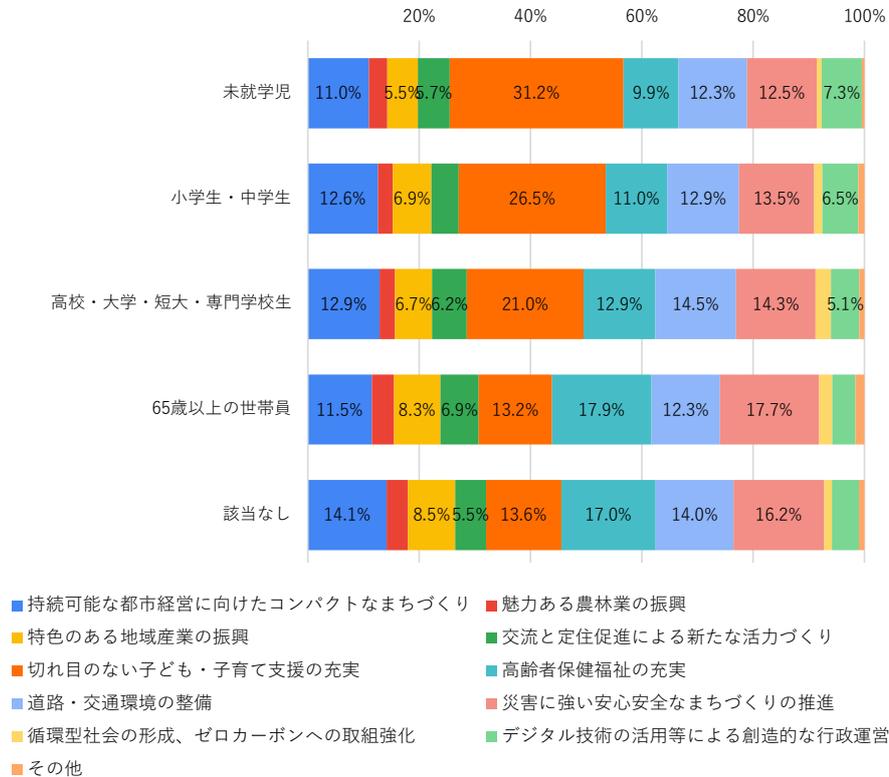


図 今後のまちづくりを進めていく上で重要だと思うこと (同居家族別)

## 4.2.5 道路整備に関する意向

### (1) 市内の道路整備の状況に対する満足度として、あなたのお考えに近いもの（あてはまるもの1つに○）

#### ① 高速道路

- ・ 高速道路の満足度は、やや満足（34.1%）が最も多く、次いで満足（31.9%）、どちらとも言えない（22.9%）
- ・ 年齢別では、全体的な動向と概ね同傾向
- ・ 都市計画法上の区分別では、竜王地区で満足・やや満足との回答割合が他の地域より低い

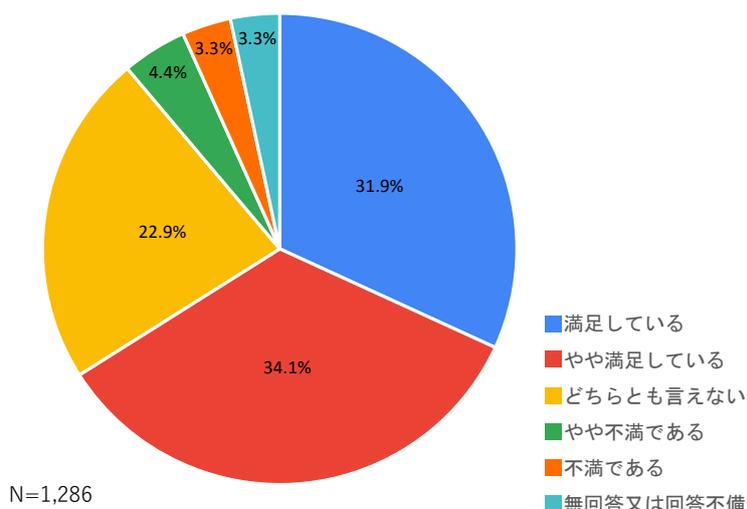


図 満足度（全体）

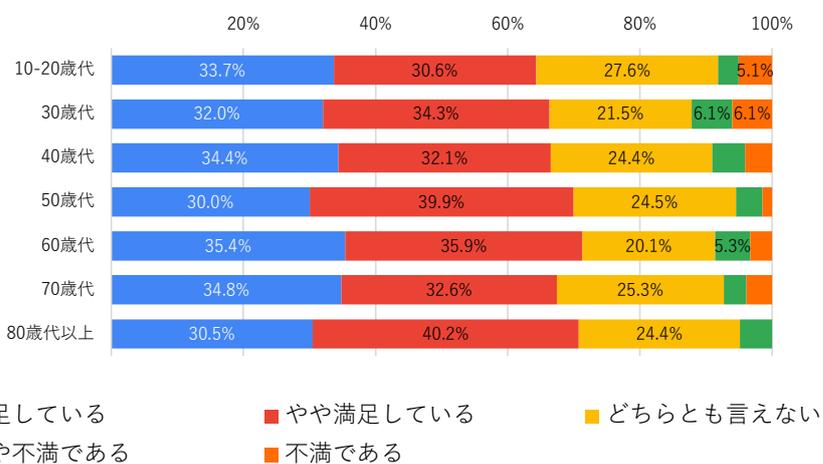


図 満足度（年齢別）

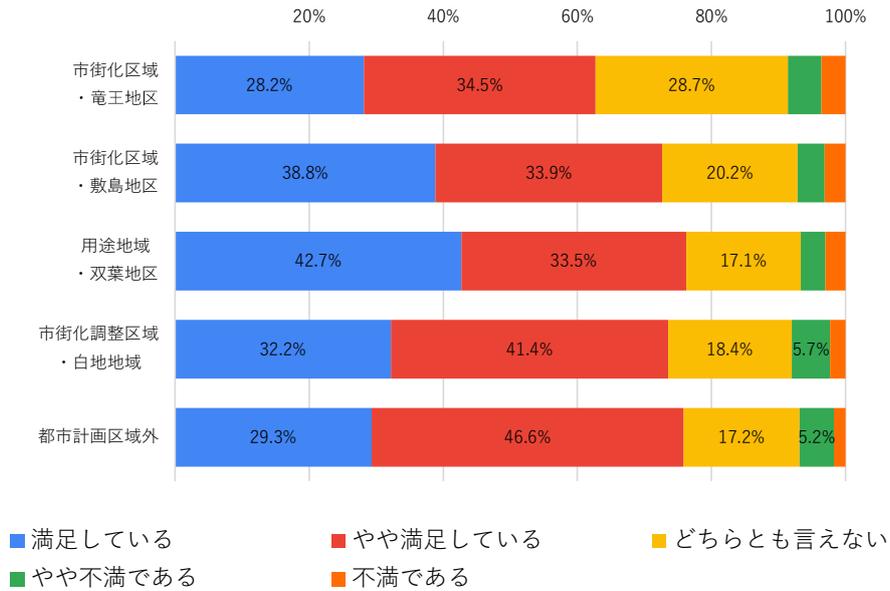


図 満足度（都市計画法上の区分別）

② 国道や県道等の幹線道路

- ・ 国道や県道等の幹線道路の満足度は、やや満足（32.7%）が最も多く、次いでどちらとも言えない（25.0%）、満足（16.6%）
- ・ 年齢別では、30～50代の満足・やや満足の割合が他世代よりやや低い
- ・ 都市計画法上の区分別では、市街化調整区域・白地地域の満足・やや満足の割合が低い

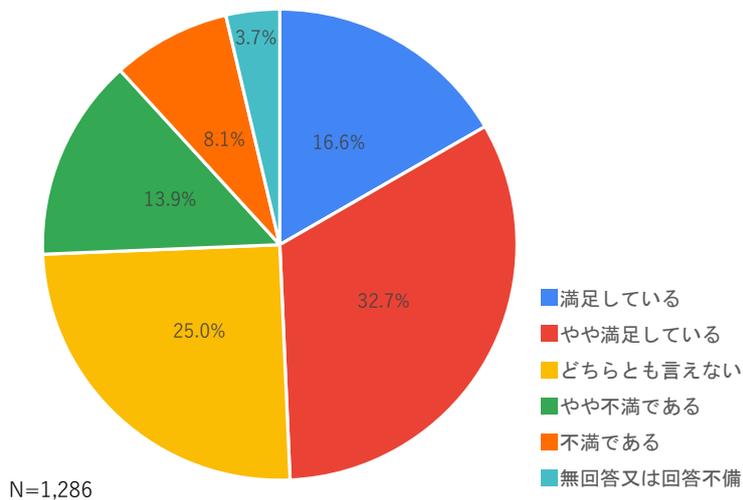
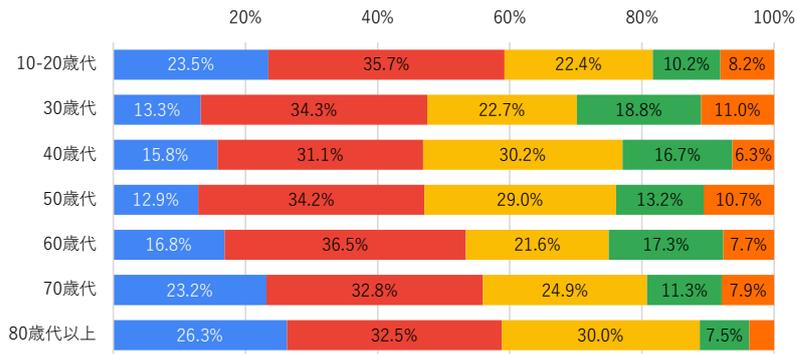


図 満足度（全体）



- 満足している
- やや満足している
- どちらとも言えない
- やや不満である
- 不満である

図 満足度（年齢別）



- 満足している
- やや満足している
- どちらとも言えない
- やや不満である
- 不満である

図 満足度（都市計画法上の区分別）

### ③ 身近な生活道路

- ・ 身近な生活道路の満足度は、やや満足（25.0%）が最も多く、次いでどちらとも言えない（22.6%）、やや不満（18.2%）
- ・ 年齢別では、30～60代の満足・やや満足の割合が他世代より低い
- ・ 都市計画法上の区分別では、竜王地区や市街化調整区域・白地地域で満足・やや満足の割合が低い

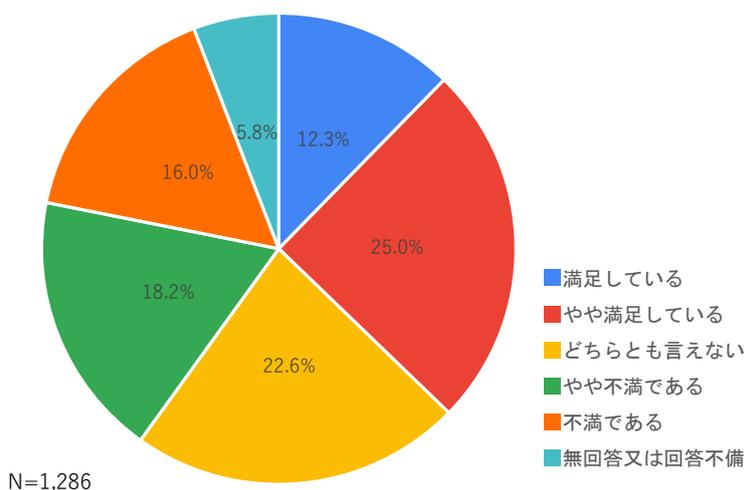


図 満足度 (全体)

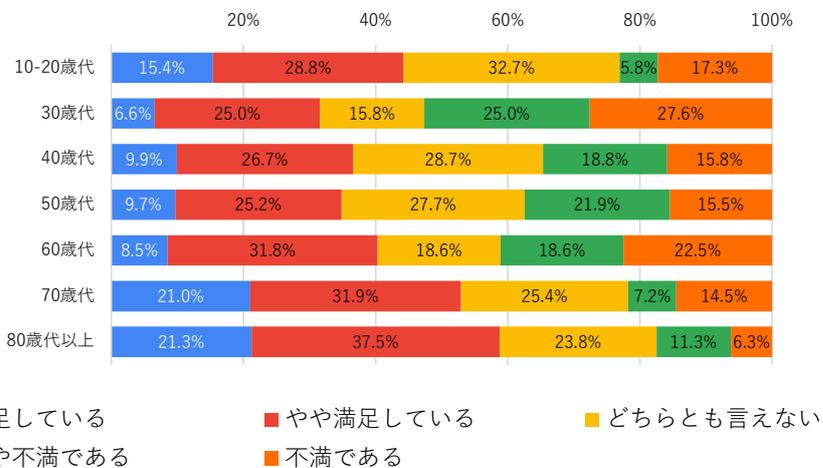


図 満足度 (年齢別)

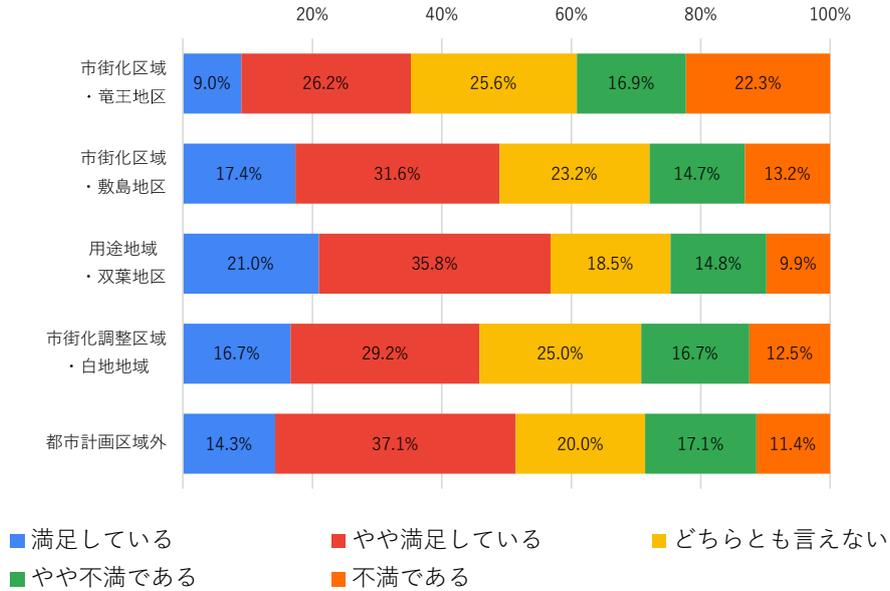
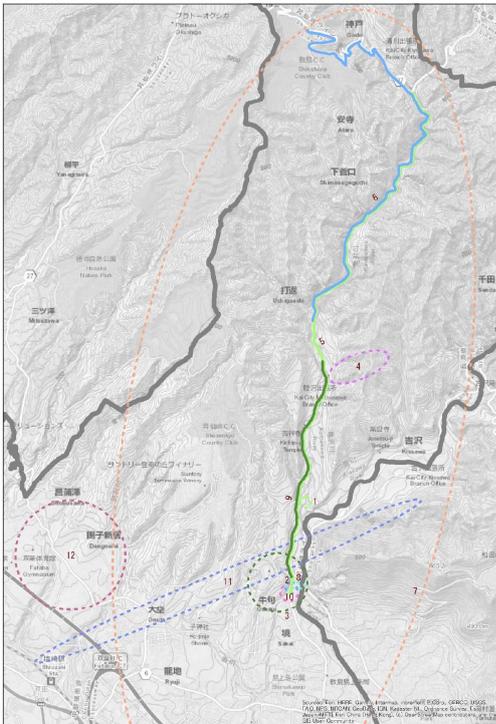


図 満足度（都市計画法上の区分別）

④ 不満を感じている具体的な路線や箇所

- 不満を感じている具体的な路線や箇所は以下のとおりである。

×位置図（北側）

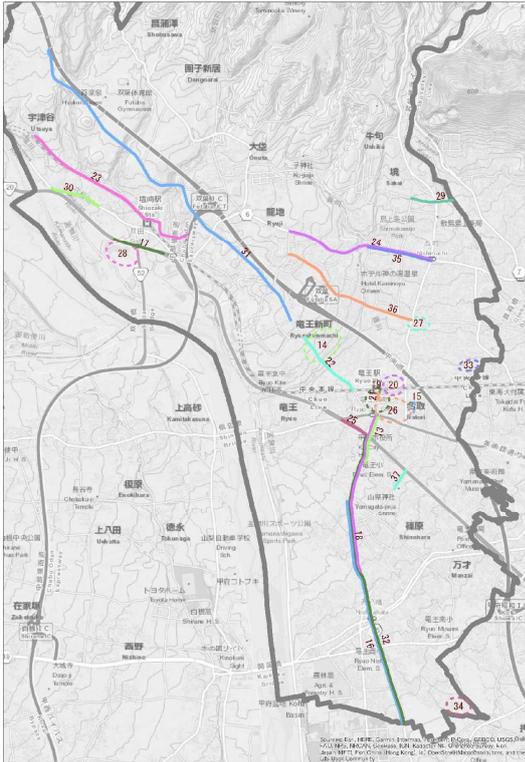


×コメント

No	分類	コメント
1	幹線道路	総じて南北方向の幹線が狭隘で、移動時間が掛かっている。あと亀沢大橋は早急に供用開始すべきと思う。
2	生活道路	路面の凹凸が激しく安全性に支障がある所がある。
3	生活道路	敷島総合公園に至る周辺道路の雑草の繁茂が激しく、景観の悪化、交通安全に問題の出るレベル
4	その他	亀沢地内
5	幹線道路	道路脇の草
6	幹線道路	道路側の草木を切ってもらいたい（27号） 特に敷島カントリーに行く神戸の場所（101号）
7	その他	20号より北の住人は、甲斐市役所に行きづらいです。
8	幹線道路	県道101から県道7につながる場所、金石橋上での一時停止が厳守されず危険を感じる。
9	幹線道路	101号清川までの道路。草や木がおおいがぶさってカーブもあぶない。見通し悪い。早くなんとかして下さい。
10	幹線道路	止まれ、停止線消えている。
11	高速道路	北部環状道路を完成に向けて進めてほしい（できれば無料道路で）
12	生活道路	住宅地までの道路が細い狭い

※No7は、北側と南側（4/11）に表示している。

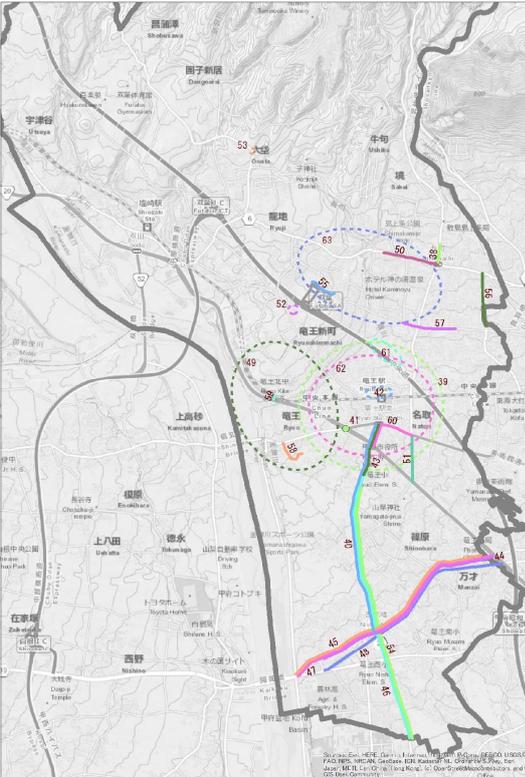
×位置図 (南側1/11)



×コメント

No	分類	コメント
13	幹線道路	20号線に出るまでの間が時間帯関係なくいつも渋滞している。渋滞距離も長い。
14	生活道路	竜王新町1区間の生活道路がせまい
15	生活道路	名取ツルハドックの前の生活道路で信号のショートカットをして細い道をすいスピードで走行してくる。
16	幹線道路	竜王駅から南へ行く道路の歩道が狭い
17	幹線道路	-
18	幹線道路	-
19	幹線道路	総じて南北方向の幹線が狭間で、移動時間が掛かっている。
20	生活道路	路面の凹凸が激しく安全性に支障がある所がある。
21	幹線道路	竜王駅前交差点で南アルプス方面より右折車が渋滞で曲がれない時が朝おこりやすい。
22	生活道路	歩道がない
23	生活道路	JR北側の道路が狭すぎる
24	幹線道路	仕方がないが、慢性的な渋滞が多過ぎる
25	幹線道路	仕方がないが、慢性的な渋滞が多過ぎる
26	生活道路	道路には関係ないが、高齢者の運転が危なく、何回も交通事故を予感させられる。
27	生活道路	道路には関係ないが、高齢者の運転が危なく、何回も交通事故を予感させられる。
28	生活道路	道路には関係ないが、高齢者の運転が危なく、何回も交通事故を予感させられる。
29	幹線道路	敷島金属側の北の道路、山宮と敷島を結ぶ、都市計画決定されている道路の早期完成を願う。(車が極めて多い)
30	幹線道路	歩道がない
31	生活道路	歩道がない(広域農道こいちやまー赤坂台)
32	幹線道路	朝夕の混雑
33	生活道路	道幅が狭く、変則四ツ角がありこわい。
34	生活道路	玉川団地内の車両走行のスピードが非常に速いので大変危ない
35	幹線道路	北バイ・やまなみ通りで混雑する
36	生活道路	北バイ・やまなみ通りで混雑する
37	生活道路	山縣神社から北に向かう道路で、朝、国道20号を横断する線が、右折車があるととても渋滞する。

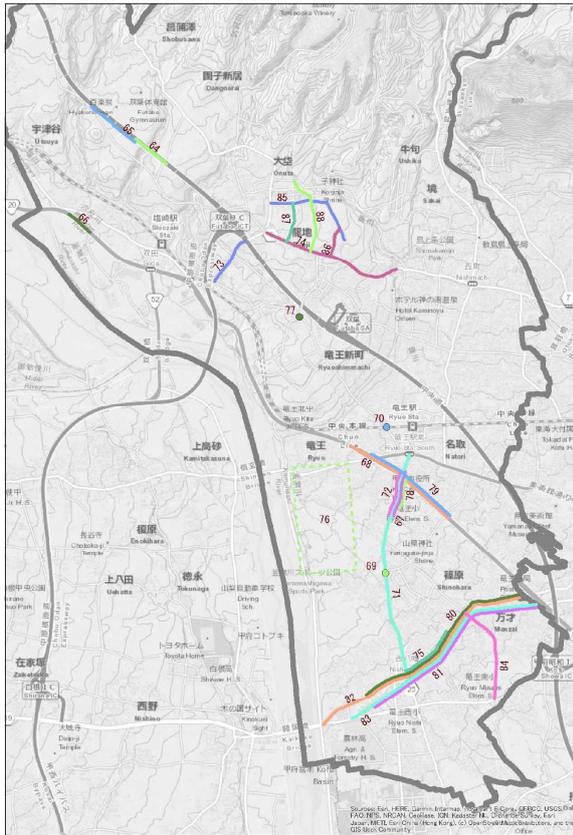
×位置図 (南側2/11)



×コメント

No	分類	コメント
38	幹線道路	歩道がないところに歩道があってほしい
39	生活道路	20号線に出るまで、出たから、いつも渋滞している。朝、甲府方面に行く道が非常に混む。
40	幹線道路	県道25号線と国道20号線竜王駅入口交差点付近の渋滞、県道25号線の道路幅員が狭い
41	幹線道路	竜王立体右折ライン怖すぎます。わかりづらい。
42	生活道路	竜王駅は整備されていて駐車もしやすくして良いが、幹線道路から外れている為、スムーズに行けない。特に北口。
43	幹線道路	市役所から駅まで混んでいる
44	幹線道路	バス通りに自転車いると狭くて走りづらい
45	幹線道路	道幅が狭い
46	幹線道路	・全般的に幅の広い歩道が整備されていない・国道20号橋形立体交差点で廃軌道から甲府方面に向かっての右折レーンが狭く(なくなって)直進しづらくなって渋滞している。
47	幹線道路	・全般的に幅の広い歩道が整備されていない・国道20号橋形立体交差点で廃軌道から甲府方面に向かっての右折レーンが狭く(なくなって)直進しづらくなって渋滞している。
48	幹線道路	・全般的に幅の広い歩道が整備されていない・国道20号橋形立体交差点で廃軌道から甲府方面に向かっての右折レーンが狭く(なくなって)直進しづらくなって渋滞している。
49	生活道路	竜王町内全域で道幅が狭く通行しづらい
50	幹線道路	敷島総合支所入口の交差点。両方向に矢印信号機をつけてほしい。朝の通勤通学ピーク時間、右折できずに2~3回以上信号待ちがあって大変。
51	幹線道路	名取区真福寺からバイパスまでの道路を早急に開通させてほしい
52	生活道路	5: 通学路の整備?
53	生活道路	複雑な交差点な上、車の通りも激しく見通しが悪い。
54	幹線道路	人や自転車の通る所がない。危ない。
55	生活道路	双葉スマートIC付近の渋滞
56	幹線道路	106号線TSUTAYA前辺り歩道がほしい
57	生活道路	甲斐松ノ尾通りシャトレゼのある交差点渋滞が多い
58	生活道路	①道途中がせまく朝渋滞で行き来が困難
59	生活道路	②通学路としては危険。北中ガード下の部分が特に
60	幹線道路	美術館通り竜王駅前から20号へ入る所など朝の渋滞がひどい
61	生活道路	自転車を利用する人の立場からも、車道が狭く走りづらい。青川沿いも整備されたが、照明が少なく防犯上よくない。全体的に生活道路の街灯が暗くて少ないので防犯上よくないと思う。
62	生活道路	子ども、お年寄りを含め、住宅街の曲がり角の見通しがあまり良くなく、通行時は歩行でも車の運転でも怖さを感じます。
63	幹線道路	6号線、甲斐松ノ尾通りの通勤ラッシュの解消、住宅街の急カーブ多いことにより、やや危険を感じます(+道幅の狭さ)

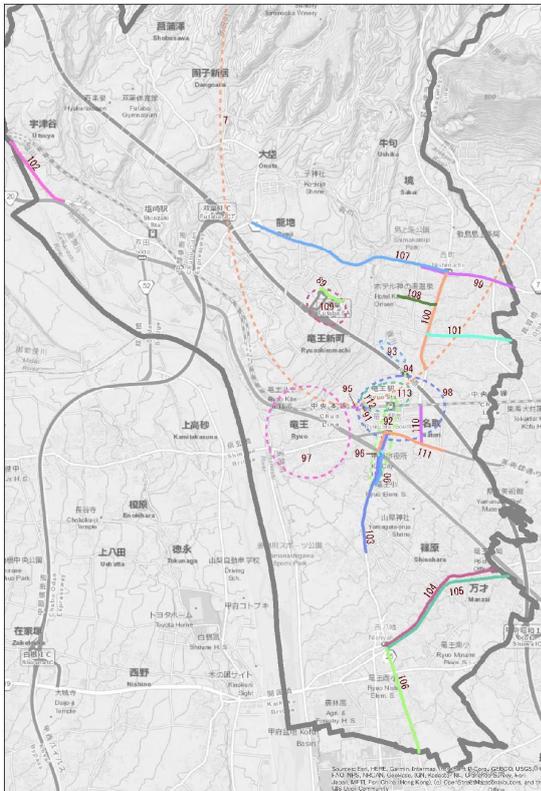
×位置図(南側3/11)



×コメント

No	分類	コメント
64	高速道路	側面の草木等の管理不足
65	生活道路	側面、歩道の草木等の管理不足、道路下の水路による路面の段差
66	幹線道路	側面、歩道の草木等の管理不足、道路下の水路による路面の段差
67	幹線道路	渋滞
68	幹線道路	渋滞
69	生活道路	竜王中南の交差点の十字路化をしてほしい。通勤時、校門前押ボタン式信号と南側信号で何度も止められ、不満である。変則交差点の十字路化は予定されているのか？
70	生活道路	竜王駅そばの踏切の道巾が狭すぎる
71	幹線道路	車道が狭すぎる。大型車がはみ出してくる。
72	幹線道路	
73	幹線道路	歩道もせまくてガタガタになっている。道幅もせまくて雨の日は川のように流れている。
74	幹線道路	歩道が広くて良いのですが、段差がないようにできれば良いと思います。
75	幹線道路	県道の道幅がせまい！
76	生活道路	この辺りの住宅地、戸建て住宅が増加中（R20一帯/信号の南）
77	幹線道路	セブンの前の交差点が危ない。歩行者としてもとても危険を感じた事も有。看板も有るが小さい。
78	幹線道路	—
79	幹線道路	—
80	幹線道路	廃軌道とバス通りをまとめてください
81	幹線道路	廃軌道とバス通りをまとめてください
82	幹線道路	県道5号線せまい
83	幹線道路	県道5号線せまい
84	生活道路	田中区内 昭和バイパスにつながり、交通量が増え、家から出れない。カーブミラーがほしい。
85	生活道路	昔の道路で狭い。最近若い人の人口が増えている為、すれ違いができない。
86	生活道路	昔の道路で狭い。最近若い人の人口が増えている為、すれ違いができない。
87	生活道路	昔の道路で狭い。最近若い人の人口が増えている為、すれ違いができない。
88	生活道路	昔の道路で狭い。最近若い人の人口が増えている為、すれ違いができない。

×位置図(南側4/11)

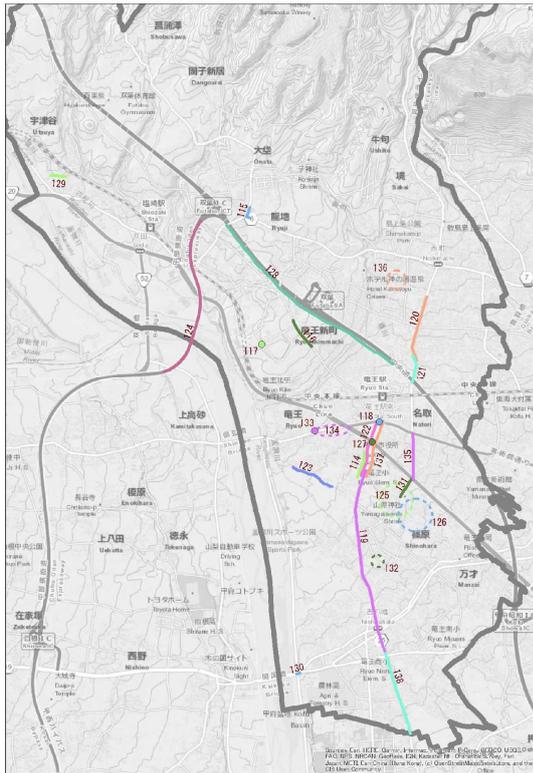


×コメント

No	分類	コメント
7	その他	20号より北の住人は、甲斐市役所に行きづらいです。
89	生活道路	休憩したい人と住民で、高速から出たい人がいるから、スマートエリア出口は別にしてほしい。
90	幹線道路	とにかく時間帯にもよるが、混む。
91	生活道路	踏切のところの道がせまくてぶつかりそうになる。
92	その他	駅と甲斐市役所とのアクセスが悪い。
93	生活道路	歩いていて狭くてキケン。
94	生活道路	トンネルにライトをください。
95	生活道路	狭いと思います。
96	幹線道路	いつも混んでいます。立体化するといいです。
97	その他	この辺りの水の災害がとても心配です。
98	その他	駅まわりと25号がうまくつながっていません。
99	幹線道路	交通マナーが悪いドライバーが多い
100	幹線道路	交通マナーが悪いドライバーが多い
101	生活道路	交通マナーが悪いドライバーが多い
102	幹線道路	宇津谷の県道6号、歩道がせまく自転車があると車もはしりにくい。塩川の木の枝や道端の草が大きく車道に出ていることがある。
103	幹線道路	渋滞の解消
104	幹線道路	歩道、自転車道の整備、道路幅の狭い道路等の解消
105	幹線道路	歩道、自転車道の整備、道路幅の狭い道路等の解消
106	幹線道路	道路幅の狭い道路等の解消
107	幹線道路	県道6号線で夕方の渋滞が日常的にある。
108	生活道路	松島団地内の生活道路で、狭い割に交通量があり、対向車が必ずどちらかが譲り合わないで通行できない。
109	その他	トラック運転手の小便・大便が入ったペットボトル、ビニール袋が落ちている（SA出入口付近）
110	幹線道路	朝方、夕方～夜、美術館通り付近で渋滞して動けない。
111	幹線道路	朝方、夕方～夜、美術館通り付近で渋滞して動けない。
112	生活道路	竜王駅下の高架橋トンネル（旧道路側）見通し悪く、スピード出す車と自転車の危険な運転、歩行者のマナー、
113	その他	歩いて竜王駅へ向かう時、河川敷に明かりがなく、足下の誘導灯もない為、歩きづらい。人がいても気付かなく、よく事故が起きている（人と自転車）

※No7は、北側と南側（4/11）に表示している。

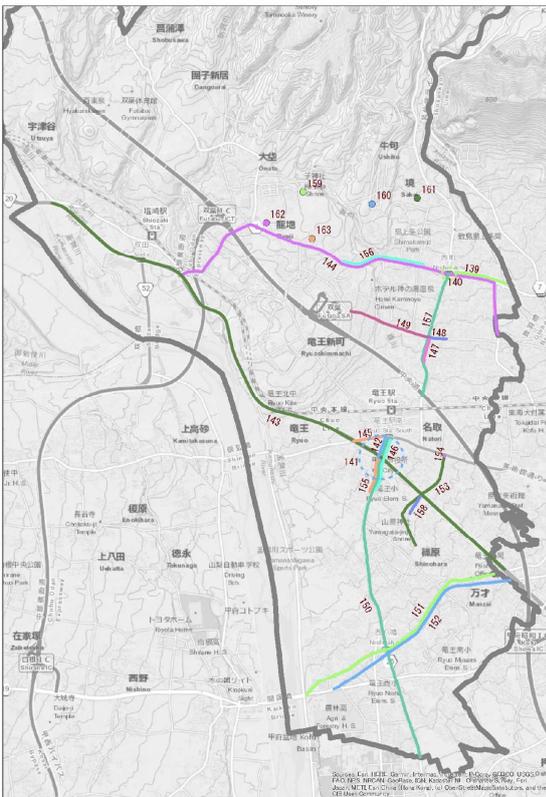
×位置図(南側5/11)



×コメント

No	分類	コメント
114	幹線道路	市役所前の渋滞
115	幹線道路	県道616号から県道6号に出る交差点で通勤時間につまりやすく、無理な運転を目にする。
116	生活道路	・歩道が途中ない所があり危険
117	生活道路	・歩行者用信号が付いた事により、車が一時停止せず出てきて危険
118	幹線道路	県道25号線竜王駅前交差点で右折専用(矢印)信号が無い。
119	幹線道路	県道25号線で道幅が狭く外灯が少ない。
120	幹線道路	県道25号線で道幅が狭く外灯が少ない。
121	幹線道路	竜王駅へ敷島方面から向かう道路がいつも混雑している。
122	幹線道路	甲斐市役所前の交差点がいつも渋滞している。市役所を利用しにくい。
123	生活道路	東祖母川にそって住宅が密集している箇所の道幅がせまく、車のすりあいガスムーズにできずこまることがあります。住宅の密集している所だけでも東祖母川をふさいでほしいと思います。
124	高速道路	中部横断道を片側2車線に改修してほしい。
125	生活道路	市内の道が狭い。歩道がない。用水路にフタがない。
126	生活道路	とにかく道が狭い。運転マナーが悪い。
127	幹線道路	右折信号になってもまだ直進してくる車が多い。
128	生活道路	細すぎ
129	生活道路	田圃団地南隣接の市道に側溝がありません
130	幹線道路	開国橋東詰信号で渋滞
131	生活道路	山県神社北信号で渋滞
132	生活道路	事故が多い(止まれの標識がないから止まらずに行く車が多い)
133	幹線道路	四ツ谷の信号無視(みおとし)が多くケケン
134	生活道路	スクールゾーンの周知がされておらず、朝の登校時にスピードを出す車がケケン
135	幹線道路	工事が終わっているようです。早く開通してほしいです
136	生活道路	大雨が降ると道路が川になる
137	幹線道路	県道101~25、~6号西町交差点なんとかしてほしい。竜王駅から20号を渡る25号、早く20号まででも開通させてほしい
138	幹線道路	県道101~25、~6号西町交差点なんとかしてほしい。竜王駅から20号を渡る25号、早く20号まででも開通させてほしい

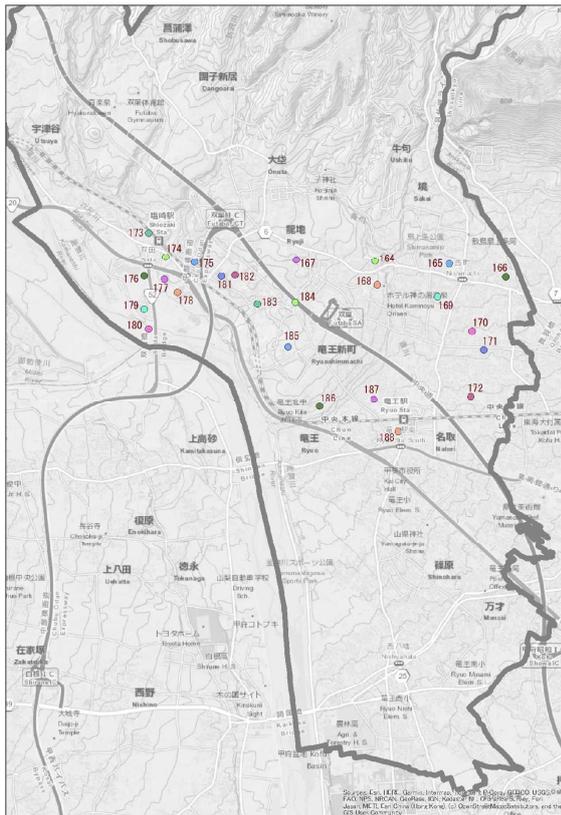
×位置図(南側6/11)



×コメント

No	分類	コメント
139	幹線道路	県道101~25、~6号西町交差点なんとかしてほしい。竜王駅から20号を渡る25号、早く20号まででも開通させてほしい
140	幹線道路	県道101~25、~6号西町交差点なんとかしてほしい。竜王駅から20号を渡る25号、早く20号まででも開通させてほしい
141	幹線道路	県道101~25、~6号西町交差点なんとかしてほしい。竜王駅から20号を渡る25号、早く20号まででも開通させてほしい
142	幹線道路	朝、夕の竜王駅近辺の渋滞が不便
143	幹線道路	渋滞、道幅のせまき 植樹されたものの整備
144	幹線道路	渋滞、道幅のせまき 植樹されたものの整備
145	幹線道路	渋滞、道幅のせまき 植樹されたものの整備
146	幹線道路	渋滞、道幅のせまき 植樹されたものの整備
147	幹線道路	渋滞、道幅のせまき 植樹されたものの整備
148	幹線道路	渋滞、道幅のせまき 植樹されたものの整備
149	生活道路	渋滞
150	幹線道路	歩道がない。道中がせまい。
151	幹線道路	歩道がない。道中がせまい。
152	幹線道路	歩道がない。道中がせまい。
153	生活道路	-
154	生活道路	・名取の交差点こんざつする
155	幹線道路	・竜王の市役所前の道のこんざつ
156	幹線道路	朝夕の渋滞
157	幹線道路	朝夕の渋滞
158	生活道路	裏道として利用する車が多く、小学校が近いのにもかかわらず飛ばしてあぶない!街灯が少ない
159	幹線道路	メイン道路が少ない
160	幹線道路	メイン道路が少ない
161	幹線道路	メイン道路が少ない
162	幹線道路	山手通りの混雑は即刻手を打つべき
163	幹線道路	山手通りの混雑は即刻手を打つべき

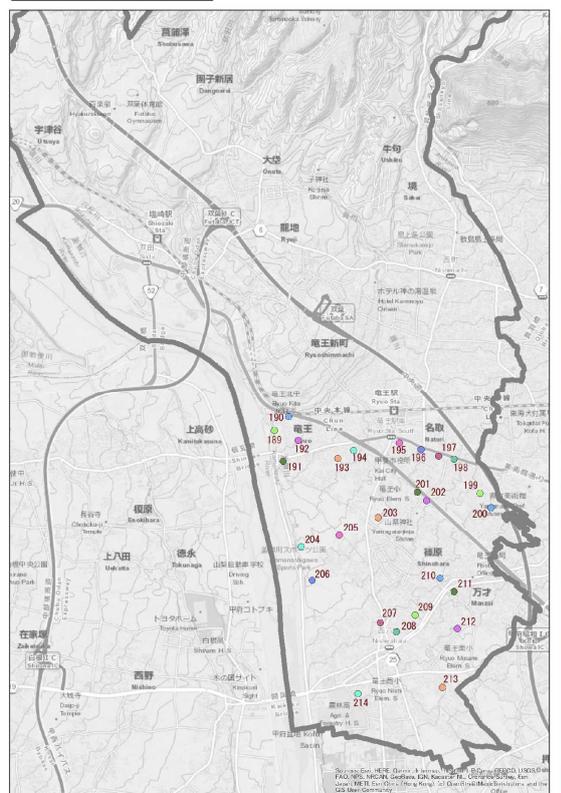
×位置図(南側7/11)



×コメント

No	分類	コメント
164	幹線道路	山手通りの混雑は即刻手を打つべき
165	幹線道路	山手通りの混雑は即刻手を打つべき
166	幹線道路	山手通りの混雑は即刻手を打つべき
167	幹線道路	メイン道路が少ない
168	幹線道路	メイン道路が少ない
169	幹線道路	メイン道路が少ない
170	幹線道路	メイン道路が少ない
171	生活道路	全体的に狭い
172	幹線道路	メイン道路が少ない
173	幹線道路	メイン道路が少ない
174	幹線道路	メイン道路が少ない
175	生活道路	全体的に狭い
176	幹線道路	双田橋含む甲西バイパスは片側2車線にしる
177	生活道路	全体的に狭い
178	幹線道路	メイン道路が少ない
179	生活道路	右折専用信号がない
180	幹線道路	双田橋含む甲西バイパスは片側2車線にしる
181	生活道路	右折レーンが少なすぎる
182	生活道路	右折専用信号がない
183	幹線道路	メイン道路が少ない
184	生活道路	右折レーンが少なすぎる
185	生活道路	全体的に狭い
186	生活道路	全体的に狭い
187	生活道路	全体的に狭い
188	生活道路	全体的に狭い

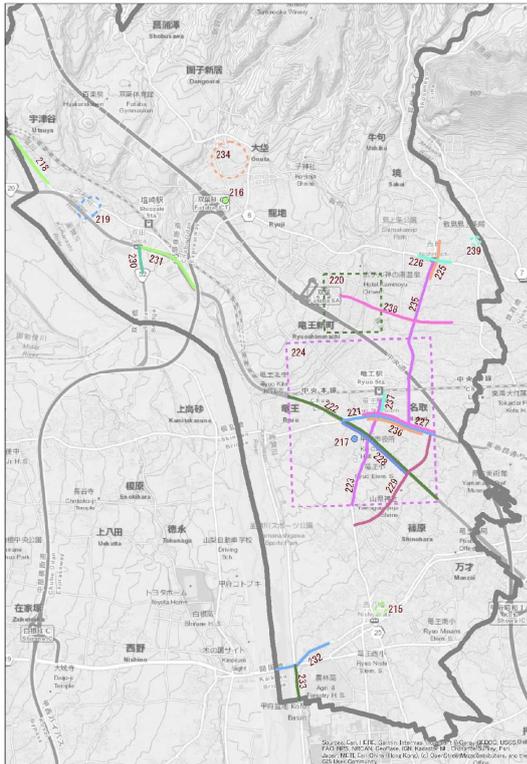
×位置図(南側8/11)



×コメント

No	分類	コメント
189	幹線道路	メイン道路が少ない
190	生活道路	全体的に狭い
191	生活道路	右折レーンが少なすぎる
192	生活道路	全体的に狭い
193	生活道路	全体的に狭い
194	幹線道路	メイン道路が少ない
195	生活道路	右折専用信号がない
196	生活道路	右折専用信号がない
197	幹線道路	メイン道路が少ない
198	生活道路	全体的に狭い
199	幹線道路	メイン道路が少ない
200	生活道路	全体的に狭い
201	生活道路	右折レーンが少なすぎる
202	生活道路	右折専用信号がない
203	生活道路	全体的に狭い
204	生活道路	右折レーンが少なすぎる
205	幹線道路	メイン道路が少ない
206	生活道路	右折レーンが少なすぎる
207	生活道路	全体的に狭い
208	生活道路	右折レーンが少なすぎる
209	生活道路	全体的に狭い
210	生活道路	右折レーンが少なすぎる
211	生活道路	右折専用信号がない
212	幹線道路	メイン道路が少ない
213	幹線道路	メイン道路が少ない
214	幹線道路	メイン道路が少ない

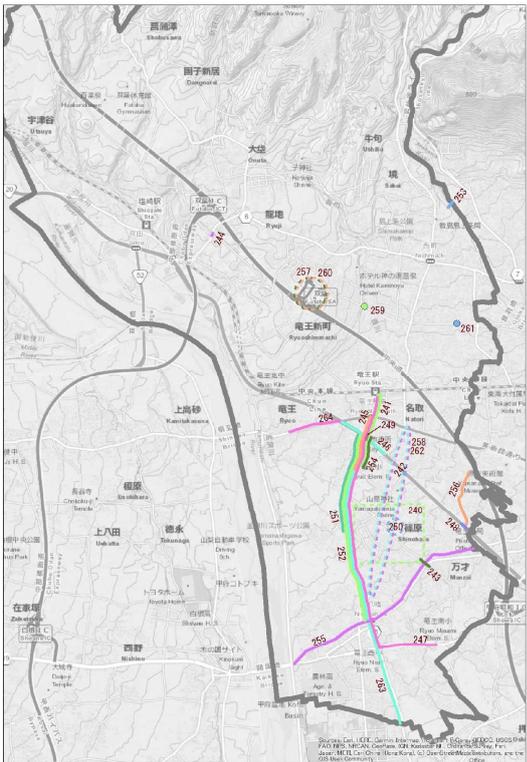
×位置図 (南側9/11)



×コメント

No	分類	コメント
215	幹線道路	-
216	その他	-
217	その他	-
218	幹線道路	朝の通勤時間帯渋滞する
219	生活道路	・草が歩道内多く、子供にはとても歩みにくい・自宅前、通り道として利用する方がいてスピード出していたりといつか何か起こるのではと怖い
220	生活道路	家の前の道がせまい
221	幹線道路	国道20号線, 県道25号線で渋滞が多い
222	幹線道路	国道20号線, 県道26号線で渋滞が多い
223	幹線道路	国道20号線, 県道26号線で渋滞が多い
224	生活道路	生活道路の幅が狭い
225	幹線道路	-
226	幹線道路	-
227	幹線道路	-
228	幹線道路	-
229	幹線道路	名取のT字路～竜王中学校前迄の区間新設道路の早期開通を！朝夕の甲府バイパスの渋滞ここ数年でひどくなっているように思える
230	幹線道路	-
231	幹線道路	-
232	幹線道路	-
233	幹線道路	-
234	生活道路	幅員が狭い
235	幹線道路	オギノ駅前竜王店ふきんの20号へでる道
236	幹線道路	オギノ駅前竜王店ふきんの20号へでる道
237	幹線道路	オギノ駅前竜王店ふきんの20号へでる道
238	生活道路	双葉インターから甲府へ向かう道。
239	生活道路	道がへこんでいる所がある

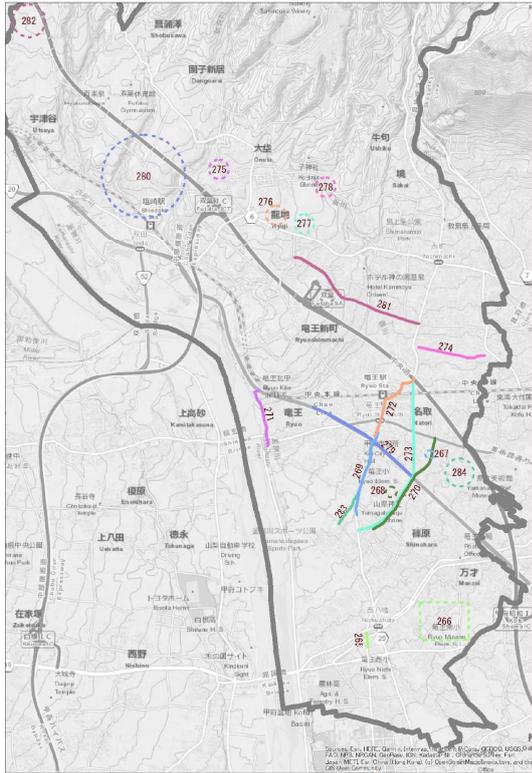
×位置図 (南側10/11)



×コメント

No	分類	コメント
240	生活道路	基本的に県道・国道以外の道幅が狭く、車同士のすれ違いが出来ないので、宅配便やデイスの送迎車が停める事が困難。
241	幹線道路	国道20号渋滞竜王駅朝夕数島から市役所まで行くのも渋滞で大変
242	幹線道路	国道20号甲府方面からの山県神社北の信号(交差点)で夕方の時間帯右折車の渋滞により、直進車も渋滞する。上原線信号から国道20号の竜王駅入口交差点まで(市役所前)特に夕方の渋滞
243	生活道路	山県神社方面からきての山県神社北(国道20号)の信号での慢性的渋滞。右折車が多く、なかなか進まない。強引な右折をする為、危険。榎農協北と榎農協南の交差点での朝・夕の渋滞、バス通りと鹿軌道の間が交通量が多いのに長すぎる。事故も多い。バス通りは自転車の学生も多く、道幅が狭くて危険
244	幹線道路	龍地交差点付近の渋滞が多い(6号線)
245	幹線道路	-
246	幹線道路	-
247	幹線道路	-
248	幹線道路	県道20号線「富竹新田」の信号機で、甲府方面から葦崎方面へ向かう方向の右折レーンが短く、右折車が多い場合に右斜線がふさがれていることがよくあります。右折レーンを長くしてもらえないです。
249	幹線道路	20号の信号で渋滞しやすい
250	生活道路	細い道で車のすれ違いができない所が多い
251	幹線道路	竜王庁舎前の25号国道が、狭く、自転車一台が通っているだけで、追い越すことができず、渋滞になってしまう。また、歩道もない所があるので、歩行者にとっても危険である。
252	幹線道路	甲斐中央線?交通量の割に車道が狭い。
253	幹線道路	甲府市へ行く際、荒川を渡る橋が西町交差点から八幡橋までない
254	幹線道路	甲斐市役所～20号入口までいつも渋滞している。左折、直進、右折があると良いでしょうか。
255	幹線道路	狭いのにバスが通っていて原付バイクや自転車の人もいるため、遅いから渋滞しやすい。また、カーブもあるため追い越すと危険。歩道が欲しい。通学路ににくい。どうしても子供が通るとなると狭いし交通量もあって危ない。
256	生活道路	-
257	高速道路	双葉ICの入り口が分かりにくい(東京方面と名古屋方面の違い)
258	生活道路	早期開通を望む
259	生活道路	「松ノ尾通り」の響が丘から甲府方面に向かう長い下り坂の終わり地点で事故が多いので、何か対応してほしいです(文理学院の手前)
260	高速道路	登り下りの入り口が分かりにくい。逆走しそうになる。
261	生活道路	長塚?甲斐松ノ尾通りに面している「漁師の台所」さんの点滅の信号を通常の信号に変えてほしい。交通量も多く事故の危険を感じます。
262	幹線道路	甲斐中央線を早く完成してほしい
263	幹線道路	県道竜王・田雷宣歩道が狭い・歩道が無い、自転車も走行可能な歩道が必要
264	幹線道路	狭い道路の交差点に1時停止用のライン及び標識の設置

×位置図(南側11/11)



×コメント

No	分類	コメント
265	幹線道路	側溝にフタがない為、自動車が落ちている事もあるし、子供が落ちないか心配
266	生活道路	公共施設(避難所)がありますが、道路が狭く車が大きくなったのか、すれ違いの時に子供にも危険性があると思います。
267	生活道路	歩道がせまい
268	生活道路	歩道がせまい
269	幹線道路	バイパス竜王駅(交差点)入口が渋滞多すぎる
270	生活道路	山県神社からバイパスに交わる交差点渋滞(右、左折レーンがほしい)
271	生活道路	-
272	生活道路	-
273	生活道路	-
274	生活道路	学校の近くなのに抜け道としてもすごく速く走る車が多い ※スクールゾーンの判定を希望
275	生活道路	住宅が増えてもそのまわりの道が狭い穴だらけの道が多い
276	生活道路	住宅が増えてもそのまわりの道が狭い穴だらけの道が多い
277	生活道路	住宅が増えてもそのまわりの道が狭い穴だらけの道が多い
278	生活道路	住宅が増えてもそのまわりの道が狭い穴だらけの道が多い
279	幹線道路	-
280	生活道路	住宅地までの道路が細い狭い
281	生活道路	白線が消えていて見にくい 右折の方向指示器の無い信号機が無いものがあるうるさい
282	生活道路	朝夕の交通量が多いが、道が狭い
283	生活道路	-
284	生活道路	道が狭い

## (2) 今後の道路整備において、あなたが重要だと思う項目（あてはまるもの3つまで○）

- ・ 道路整備において重要視することは、歩道、自転車道の整備（594票）が最も多く、次いで渋滞の解消（557票）、道路幅員の狭い道路等の解消（486票）
- ・ 年齢別では、30・40代で通学路の整備の割合が他世代より高い
- ・ 旧町3地区別では、全体的な動向と概ね同傾向
- ・ 都市計画法上の区分別では、竜王地区や敷島地区の市街化区域内で歩道や自転車道の整備の回答割合がやや高い
- ・ 移動手段別では、全体的な動向と概ね同傾向

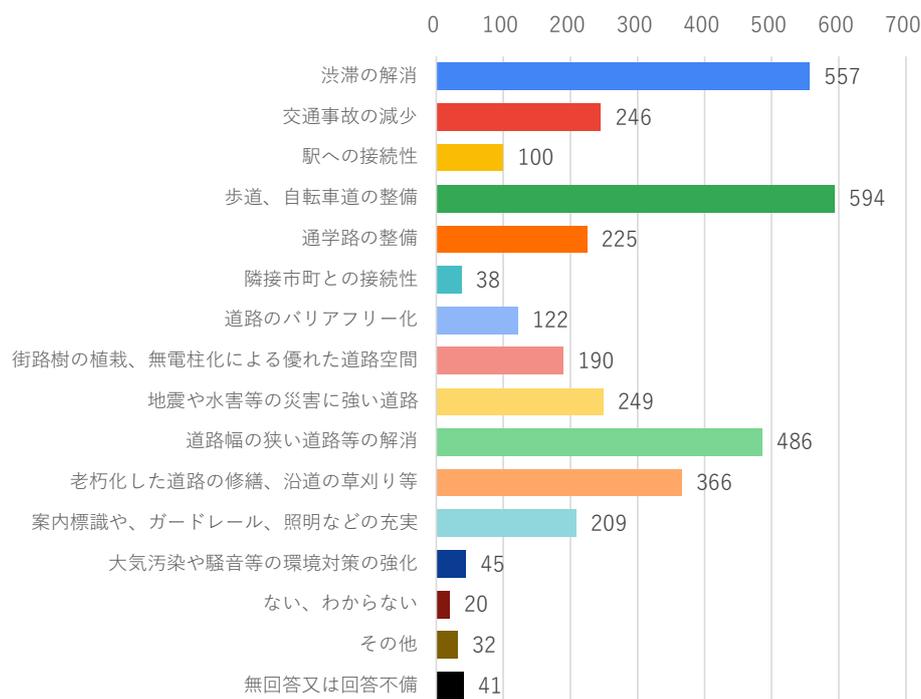


図 道路整備において重要だと思う項目（全体）

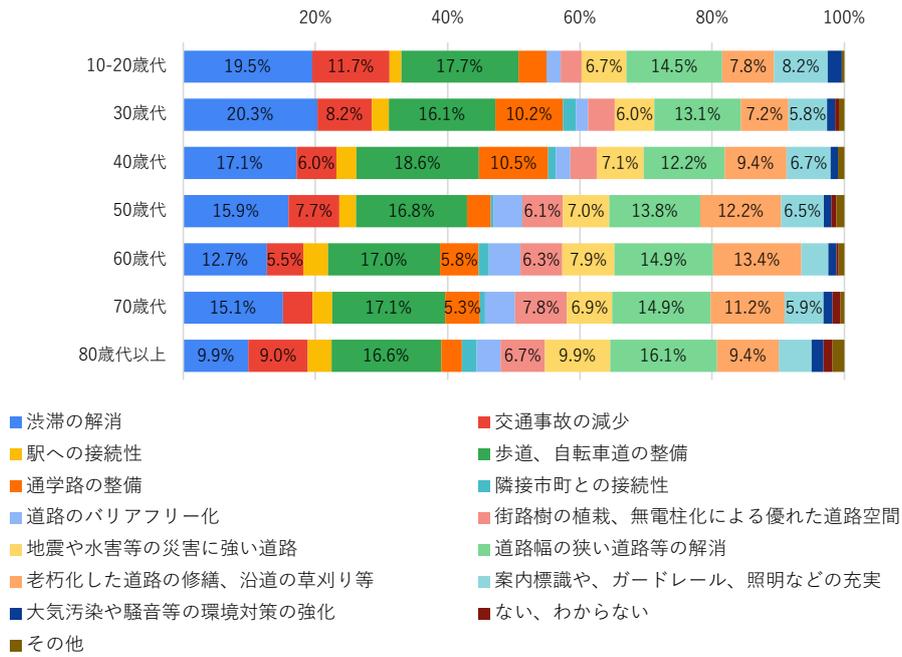


図 道路整備において重要だと思う項目（年齢別）

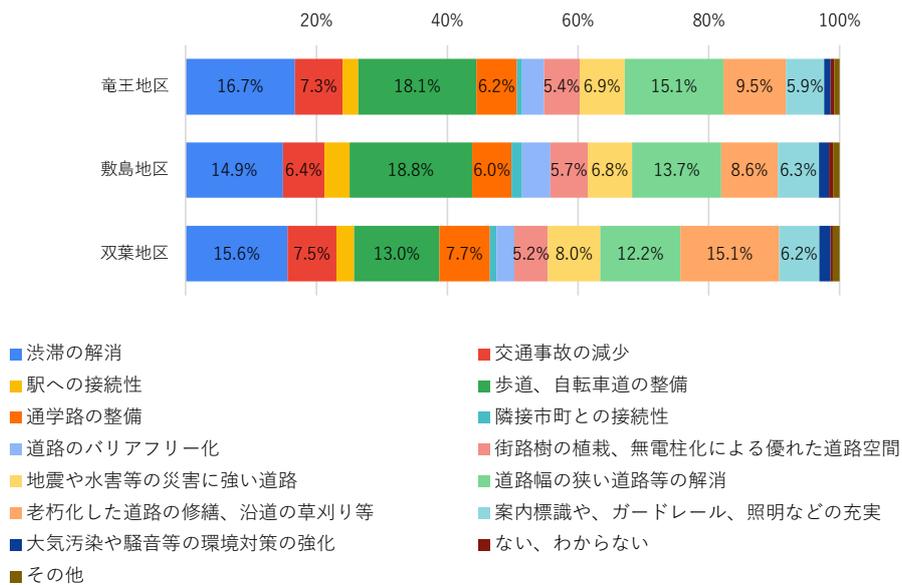


図 道路整備において重要だと思う項目（旧町3地区別）

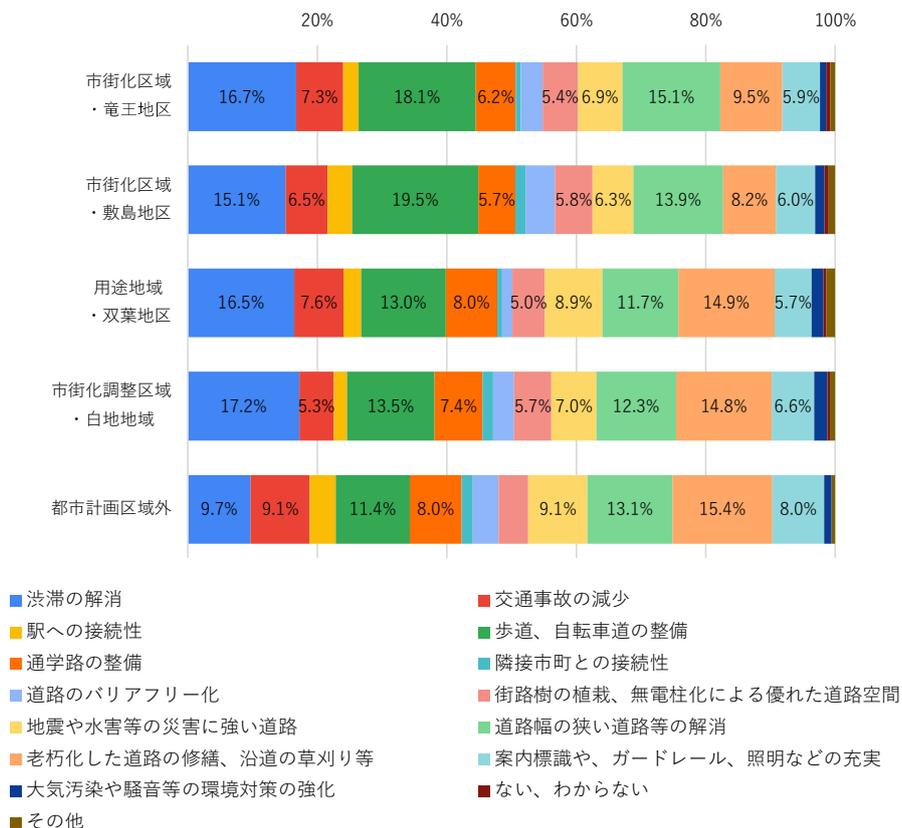


図 道路整備において重要だと思う項目（都市計画法上の区分別）

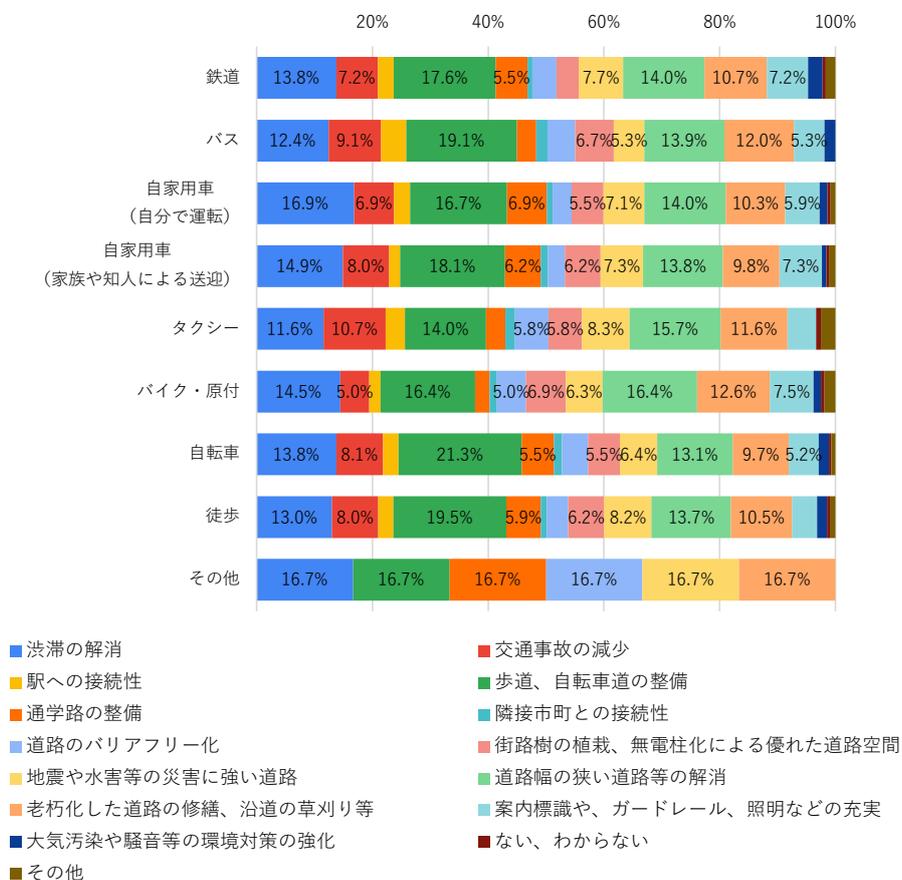


図 道路整備において重要だと思う項目（移動手段別）

#### 4.2.6 自由意見

- ・ 全 592 件の意見が寄せられ、「道路」に関することが 132 件と最も多く、次いで「まちづくり」に関すること（64 件）、「公共交通」に関すること（43 件）となっている。

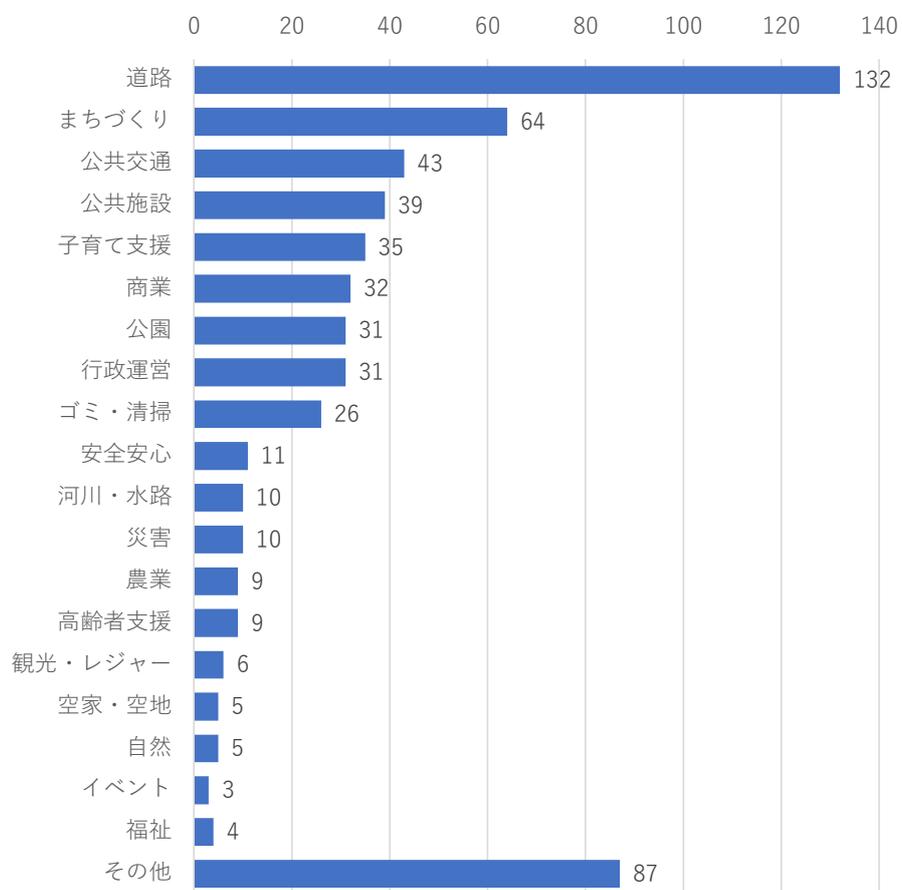


図 道路整備において重要だと思う項目（旧町3地区別）

No.	意見
1	竜王駅周辺をもっと活性化してほしいです。また、撤退した店や土地を再利用し、若者からファミリー層を狙ったショッピングモールやレジャー施設、お年寄りなどにも向けた健康運動施設などを作ってほしい。
2	甲斐市役所のポストの位置をもっと中の方に入れてくれませんか。駐車場の位置を考えて下さい。
3	高齢者や障害者、弱い立場の人が安心して暮らしていくまちづくりをお願いしたい。子育てが安心して行え、地域で協力して皆で支援していける仲間づくり。
4	ゴミの収集場所が整備されており、可燃ゴミは週3回（祭日も集めている）回収して頂き満足です。是非継続して下さい。
5	竜王本庁舎は水害を受ける危険な場所にあります。大災害の時に司令塔として機能不全になるのではと危惧しています。赤坂台のような高台に防災センターを設置して市民の安心・安全を守れる体制づくりをして頂きたい。
6	塩崎駅にエレベータ設置し、南北道路も設置してほしい。（現状の地下通路では、体が不自由になったり車いすでは移動が不可能です。）
7	結局、机上だけ住民説明だけにしないでほしい！！
8	家の前の道路で子供が遊んでいて危ないのもっと公園を増やしてほしい。
9	小さい子どもがいるので安全な町ならいいなと思います。
10	交通機関の充実。高齢化と単家族状況が拡充していく状況。望まれるのは交通、移動手段の担保である。①バスの本数②経路の充実
11	いろいろな面で竜王が優先していて双葉地区が後回しになっている。市長が竜王だからと言っても平均に行政をしてもらいたい。
12	中下条公園はとてもいい公園なのですが、駐車場がないため路上駐車しかなく、駐車禁止となっていて利用者がグランドゴルフの利用者くらいしか来ないことです。北側の花壇などの植わった所を駐車場として広くかえていただきたいです。男女共用のトイレですが、和式と洋式がありますが、今どき和式では用を足すことが大変だし、よごすことが多く掃除が大変です。（駐車場を造ること、ベンチを増やすこと、和式から洋式トイレに替えて頂くことをお願いします。）
13	企業を誘致し、活力ある街創りを図ってほしい
14	道幅が2m以下の箇所を至急改良すべし
15	川の側溝の整備、川にふたがなく子供たちが川におちそうです。
16	甲斐市は甲府市に隣接しており、甲府市の一部と言っても過言ではないぐらい、生活面においても甲府市の施設を利用する事が多い。この事は甲斐市民のほとんどが感じている事と思う。よって、甲府市と連携して進める事が望ましい。
17	アンケートにちゃんとこたえられたかしんぱいですが。でも、いいまちになるといいなと思います。やさしいってことばがにあっていいまちがいいな。です。ありがとうございます。なんかへんでごめんなさい。
18	災害が無い良い所だと思います。行政の方々頑張って下さい。
19	甲斐市は商店街らしい商店街がないので、活気にとぼしいので、竜王駅近辺を整備して人が集まる魅力ある街作りが出来ればよい。

No.	意見
20	高齢者にやさしい町づくりが必要 2.高齢者に対する平等の助成をお願いしたい
21	私の住まいは昭和町に隣接しているので、どうしても昭和町と比較してしまいます。昭和町は農地を宅地にかえて人口増を考えていると思います。ショッピングセンターもいくつかあり、他の市町村からの買い物客も多く、消費していると思います。アルプス通り沿いは畑を残すのか、開発をするのか、はっきり明確な街づくりをしていただきたいと思います。
22	高齢者の介護施設の充実をお願い致します（誰も格安で入れる様）
23	保育園、小学校等の見直し
24	通学路の見直し整備（広い道路利用、自転車道の確保）
25	神社の整備（木、草）草や木が伸びて歩けない！！災害時に危ない！！
26	広い歩道に自転車専用を作る（滝坂から堅町区の6道）
27	台風や大雨等で大変な被害が出ている昨今、被害にあわれた人達の救済や、被害が出ない様な早めの対策を希望します。
28	大久保地区の道路を広げてほしいと思います。すれちがいもできず、普通車を運転したいけれど、道幅はせまく軽自動車です。後は竜王駅南側の20号に出る道はこんでいて、いつも渋滞だと思っています。あの道を立体バイパスにすればよかったです。他は満足しています。安心して通れる道づくりを希望します。
29	ところどころの花壇にきれいなお花が植えられていて心がいやされます。できる限りこれからもお願いします。
30	脱炭素社会に向けた対策が少しずつ実行されています。自動車もガソリンから電気へ変わって行き環境面が改善し脱廃プラも地域で取り組まれており、よりよい社会で地球温暖化を抑えることで暮らしやすい社会になることを一人一人が心がけることが大切だと思いました。
31	老若男女住みやすい町づくりのためにも、安全で快適な道路の整備は急務だと思います。新公園の整備等はそれに後から付けてくればよろしいかと。既存道路、施設等の整備も充分とは言えない状況だと思いますので、より慎重な予算配分で、住みやすい甲斐市を目指して頂きたいと思います。
32	北部地域の交通手段のこと
33	竜王駅や塩崎駅から徒歩15分以内のゾーンをコンパクトシティとして整備して行く。
34	災害時一次避難としてミニ公園の設置（市内）。
35	河川、砂防の強靱化と電柱等が倒れても消防車や救急車が通れる道路の拡幅。
36	塩崎駅にエレベーターの設置を大至急すること。
37	3000㎡以下の住宅開発に都市計画法の準用を！（指導等において）
38	住宅地の造成と周辺道路の計画的整備。最近ドラゴンパーク周辺、スーパー周辺の混雑がひどく危険を感じる。どこもそうですが、人の動きと道路整備はより計画的にお願いしたい。人が増える事は良い事ですが、渋滞が生じるのでは意味がない。先々を考え、開発行為か何かが必要だと思います。早く手を打っていかないと老人が増え、若者との活動スピードの違いか考え方の違いから、交通事故や生活に対する問題が多数生じてきている。老人と若者の良好な関係性が必要。答えはよくわかりません。
39	災害時に強い地域作り、地域防災組織作りが必要である。

No.	意見
40	少子高齢化が進行していく中で、それぞれの地区が協調しながら支え合える活動を地道に行うことで、高齢化が進行することを前提としながら、互いに支え合う共同体を少しずつ大きくしていくことが肝要かと思っています。その地域の中で協調（支え合い）を広げていきたいと思っています。
41	双葉図書館の図書購入費を増やして下さい。公民館の利用料を上げないで下さい。役場の職員を減らす工夫をして下さい。駅の近くに公園を整備して下さい。歩道の整備をすすめて下さい。植栽の手入れに時間とお金をかけて下さい。建物を作るときは、そのメンテナンス費用をしっかりと考えてからにして下さい。
42	双葉図書館の図書購入費を増やして下さい。公民館の利用料を上げないで下さい。役場の職員を減らす工夫をして下さい。
43	駅の近くに公園を整備して下さい。
44	歩道の整備をすすめて下さい。
45	植栽の手入れに時間とお金をかけて下さい。
46	建物を作るときは、そのメンテナンス費用をしっかりと考えてからにして下さい。
47	マンションに住む人達との交流がなく挨拶もしない等、新住民と旧住民との接触がなく、日中は若い人達は働きに出掛けて1人暮らしの老人は誰とも話が出来ない。何かあったら心配だと思ふ。 困っている人がいても誰も助けてくれない事が多い。極力対人、対話をする場所が欲しいと思います。
48	捨て猫、捨て犬が多くて困っている。私自身、猫12匹、犬1匹も全部捨てられた動物です。飼ってエサをやるのも大変です。老人ですので先が心配です。良い方法を考えて頂きたいと思っています。
49	道路整備は必要（渋滞緩和、歩道整備）
50	緑地を増やし、憩いの場を増やす
51	竜王地区の道路のせまさ、行き止まり道路など、せまい道路の側溝にフタをすれば少しは良いと思う所がだいぶある。
52	甲斐市には水路が多く、なるべく子供に対して安全な、水難に合わない様にするため、フタ等の設置工事をお願いしたい。
53	道路施設には満足しています。無駄な公共事業をなくしてほしいです。
54	車道が優先的で歩道は狭く、自転車等が走って怖い。これからは歩道を広くしてほしい。
55	住む場所はいいんですけどスーパーがない。コンビニがない。銀行、なんぼ「ちょうせいくいきだから」とはふべんです。
56	上下水道の整備に注力してほしい
57	塩崎駅周辺に大きなアリーナを作り、サッカー、ライブ会場、観光に繋がると思ふ。土日混雑してしまう心配がありますが、平日に来てもらい、サービス業の人達が楽しめるし、経済を動かして、土日休みの人は有給休暇を使い、皆がリフレッシュ出来れば良いと思ふ。
58	竜王駅や甲府駅までの無料周遊バスの新設
59	小売店への補助、それにより利用者への還元

No.	意見
60	健康促進支援
61	質の高いふるさと納税への返礼品（住民も選びたくなる物）
62	ドラゴンパーク横の赤坂台のローソンの交差点ですが、きれいに整備されたけど、なぜ、いちやま方面から南へ下る方に右折レーンを作らなかったのかなと思います。せっかく工事したのに、あそこは右折車がいると後ろが止まってしまい渋滞してます。そこだけはどうかならないのかなと思います。
63	一定の地域に児童が多く、学校により児童数が極端に違うのが気になる。双葉方面に新規住宅が増えているのに、学校が少ない又は小さく感じる。
64	高齢施設は充実しているのに子供が遊ぶ場所、若者が集うレジャー的な場所があまりにもなさすぎる。飲食店もあまりなく、大空、岩森、団子新居方面が暗い為、街灯を設置してほしい。高齢者がまだまだ多い為、防犯面も心配。
65	ゴミ置場も少ない為、不便。
66	そこらじゅう畑焼きをする人がいる為、正直迷惑。
67	南プス、北杜市に比べると、子育て世代にあまり優しくない。
68	スーパー、コンビニ等、買物するには便利だが、その他については住みやすいかと問われると微妙。北杜市に家建てればよかった。
69	甲斐市の活性化の為にも有名なアーティストがコンサートできる大きなホールを作ってほしい
70	特産品（八幡芋、ぎゅぎゅっとねぎ）をより周知してもらえようアピールし、販売店を増やして！！
71	国道 20 号の信号“富竹新田”近くの元パチンコ店の跡地に“オーケー”を誘致してほしいです。ドラッグストアはもう充分です。
72	甲斐市の竜王地区に公園（子どもが集まれる広場）を増やして、子ども達が安心して集える場所がほしいです。
73	県道 25 号甲斐中央線、特に竜王駅前の渋滞
74	私の住んでいる地域はお店もたくさんできましたし、歩いて食事や買物が出来ます。ETC により高速にもすぐに入る事ができます。とても便利になり満足しておりますが、これが維持していけるかが心配です。大型マーケットが撤退したら困るなど思っております。
75	あと今は車を運転できるからいいですが、年齢を重ね、車の運転ができなくなった時に、年寄りが気軽に動ける環境を作ってほしいと思います。
76	住みやすい町で満足しています。大変とは思いますが、頑張ってください。
77	JA みどり付近の渋滞
78	竜王、敷島、双葉それぞれの地域の特性を活かした地域づくりをしてほしい。1 つが発展しても遠くの地域がわざわざ行かないとならないのは不便だと思う。
79	今後高齢化が進むにつれて老人ホーム（特養）の入居希望者が増加すると思います。現在甲斐市に於いてあと何ヶ所計画する予定があるのかお聞きできればと思っております。

No.	意見
80	現在甲斐市北部は新しい分譲地や太陽光施設などどんどん増えて行く一方で、自然が減ってきている様に感じます。行き場を失った動物（キジ、サル）も目にする事があります。人口が増える事は街としても嬉しい事ですが、自然環境をもう少し大切に、またうまく利用し、街の為に生かしてはと感じます。
81	サンテクノカレッジのある前の道路の歩道に植えてある桜の木が大きくなりすぎて、歩道が歩道の役割を果たしてなく、歩行者が車道を歩いていて危険である。
82	空家や空地があり、雑草が多く生え、これが冬になると枯れます。火災の原因になります。空家・空地の管理をお願いしたい。
83	甲斐市に住み 32 年変わった事は道路（本線）が広がった事だけで、町は何にも変わっていません。山宮へぬける道路ができる話も終わり、何でも中途半端、昔からこの地域にいる人は朝 4:30 から草刈り、住民は夏だからと言っても寝ている時間、秋は草ぼうぼう、火事になったら大変です。市役所職員も対応を早くしていただきたいと思います。住みよい街とは決して思いません。一年中、ゴミを燃やす人もいて洗濯物に匂いがついて迷惑しています。
84	市民バスの充実（本数を増やしてほしい）
85	充実した公園が少なく、甲斐遊パークなどは税金のムダ使いだ。子供向けの遊具がほとんどない。芝生の広場は年寄りのゲートボールに占領され、ゲーム中に子供がサッカーボールをコート内に入れたらこっぴどくおこられていた。皆の公園なのに、いかがなものか？子供の悲しい顔をいまでも思い出すたび、かわいそうと思う。これだから少子化が進む一方だと実感する。大きな総合公園を早く建設して頂き、年寄りも小さな子供もたのしくすごせる空間を税金を使ってよいので作って頂きたい。
86	竜王駅ですぐにタクシーに乗れると良い
87	甲府駅～敷島方面へのバスが遅い時間に 1 本あるとありがたい
88	・プレミアム商品券がうれしかった ・PayPay20%還元をやってほしい ・チェーン店の飲み屋さんがあると入りやすい ・おしゃれなお店（食べ物やさん）がいろいろあって楽しい ・コンビニは多すぎる気が… ・公園があつて住みやすい ・近くにショッピングモールや銀行、郵便局、バス停などあつて、とても住みやすい環境だと思います！！
89	歩道の幅がせまく、車いすが通れない所や、歩道にたくさん段差があり、車いすが通りにくい所が多いです。すべての道路はバリアフリーなものにして頂きたい。
90	「よってけし」の拡充 売場面積の拡充（建物、敷地）、駐車場の拡大 将来的には双葉 SA との連結
91	甲斐市は山梨県内でも生活しやすい町だと私は思っています。今後も今の現状が維持出来れば新たに何かすることはあまり必要ではないのかなぁと思っています。しかし、老朽化した所を維持する事が大変なんですよね。とにかく元気良く、活気あふれる町、甲斐市にしてほしいです。いろいろ言って申し訳ありません
92	農産物販売所は数ヶ所あるが、内容的には不十分と思われる。全国的に見ても“道の駅”等の充実が県や市の活性化に繋がっている地域が多数ある。施設を作るだけでなく、中身を吟味して特徴ある物にしてほしい。それが商工業の発展、甲斐市アピールの拠点の一翼を担う。
93	高齢化が進む中で、バス停が少ない、本数が少ない。各家庭 1 人 1 台の様な状況では仕方ないが、いずれ運転も出来なくなる事を考えると不安。徒歩圏内に病院もスーパーも無いため、今は不自由はないが、将来的に暮らして行けるのか・・・とても不安

No.	意見
94	免許返納などで出かけられない老人のために、市内循環バスの増便されるといいと思う。
95	街路樹も緑の市！に対して必要なのですが、カーブミラーとかを隠してしまったり、またミラーの汚れが目立つところも多く、確認対応お願いしたいです。
96	公報 10 月号で AI オンデマンドバスの運行がスタートを拝見し、うれしく思います。早く利用しやすい運行ができればと願っております（生活道路の中にも停留所があるようにしていただけたらよいと思います）
97	下水道の敷設（本竜王地区）
98	甲斐市では花火大会などが無いので、地元の人が毎年楽しみにするようなイベントをしてほしい。韮崎のように商店街を使つてのイベントなどもやってほしい。
99	市内の道路幅が狭い所は自転車や歩行者が危険を感じる人が多い。車社会ではあるが、もう少し自転車や歩行者に優しい街づくりをしてほしい。
100	大きい道路ではなく、生活道路の歩道を安全に確保してほしい。ベビーカーや高齢者、小学生なども安心・安全に歩ける歩道がほしい。双葉中学校や双葉東小など学校の通学路となる道に明るい街灯がないので、車からしっかりと人がいることが確認できるように街灯を設置してほしい。大雪のときなど、除雪車が全然こないの、すぐ来れるようにしてほしい。
101	広い道路にガードレールを作る。生きやすいようにベンチを道路に作る。ないしは公園に作る。
102	住宅が「過密」か「空家」にならないように作る。
103	甲斐市は本当に道がわるい！！徒歩、自転車で進むのが怖い！道路をわたるにも車が止まってくれない。
104	これから年齢が重なり、病院まで徒歩で行く時、歩道がせまくあぶないのが困ります。
105	街路樹が伸びて見通しが悪い箇所があるので裁切してほしいです。台風などでたおれてもあぶないです。
106	「サービスの効率的な提供」には、交通流量のコントロールが一番だと考えます。「立地適正化計画」について、集約目的の新規事業に走る事には反対します。都市機能を誘導（集中）するのではなく、今ある都市機能を活かすため、交通流量のコントロール（分散）が大事ではないでしょうか（近未来的に）。提案です。都市機能区域を中心として、その周りに甲斐市内環状道路をいくつも定め（既存中心に、新規で繋ぎ）、通過交通を都市機能区域内に入れないようにして、公共交通によるアクセスが容易にできるようにして、おもに利用時間の短縮により「コンパクト、プラス、ネットワーク」を実現する。ミニ環状道路的なものを多用すれば、問 5 の（4）に対する緊急度、重要度はそんなに多くなりません。
107	道幅 2m 以下の所はめったに通りませんが、セットバックしてくれたら良いのにとおもいます。中々難しいとは思いますが、車が来ると怖いし、すれ違えないし……。夜道、暗い所もけっこうあるので、外灯がもう少し増えればなぁと思ったり。道路の止まれが消えかかっている所も有るので、ぬり直してもらえるとありがたいです。ドラゴンパークの裏手の竜王北小から出てくる道で、母は気づかず、止まらず、警察に捕まりました。線が消えてなければ！！とくやがっていたので、何とかなると嬉しいです（笑）
108	行政と市民との協力体制を確立
109	寄付金の増設、使用目的を設定し、それだけに使用する。母子家庭、父子家庭への寄付、子供食堂への寄付、図書館への寄付など広報へ載せてもらう。日本も寄付の出来る国になると思うので、長い時をかけて定着するように続けて行く事が大事かと。

No.	意見
110	①行政は 100%市民へのサービスであることを徹底すること ②甲斐市に生まれ生活できよかった、と人生の最後に思ってもらえるよう、公私共にしたい。
111	魅力ある街づくりを希望します。歴史遺産、自然の活用を考え、商業的な魅力を加え、「甲斐市に来る」観光客を増やしてほしいです。
112	緑化センター跡地の有効的活用に期待しています。以前予定されていた美術館等の建設には強く反対します。集客の期待できない箱物を建てるのは、負の増大しかありません。子供、高齢者、障害者に活用できるものと考えて頂きたいです。
113	市内の道路は R20 以外どこも狭く、自転車・歩行者の安全が保たれ、通行する車両にとっても安全に進行できる様に整備して頂きたいです。今後も増加して行くであろう高齢者福祉を市内で充実して行くことを考えて頂きたい。
114	社協運営の事業を充実して頂きたい。他市町村との差が大きくなるばかりで不安です。またこの調査が有効に活用されることを願います。税金の無駄遣いにならないことを信じています。
115	大きな工場や商業施設を誘致し、町を活性化してもらいたい。
116	住宅がふえ、農業がやりづらくなっている。もっと農家をたすけてほしい。
117	子育てに関して、もう少し助けがもらえると嬉しい。子どもが多いので、それぞれに心配、不安がある。防犯カメラを通学路に付けたりすると、登下校の不安がやわらぎます。大きな病院ができてくれるととても助かる。コロナの中でみんな必死に生活しています。市役所職員の皆さんも大変な中頑張ってくれているのはよくわかっています。ありがとうございます。甲斐市の給付金は本当に助かりました。子供にだけでもいいので、またそのような政策を考えて下さると嬉しく思います。
118	バスの本数をもっと増やしてほしいです。
119	まちづくり向上には、もう少し企業が入ったら良いと思う。甲斐市の魅力をより県内外 PR できたら良いと思う。
120	子育て世代が親と同居していなくても、誰かと繋がり安心がもてるまちづくりを期待しています。また、ママになった女性が働き続けやすい会社作り、パパが子育てに参加しやすい社会作りを引き続き強化して頂きたいです。スーパーや交通面などは、他県より遊びに来る家族も「良い所だね」とほめてくれます。いつもありがとうございます。今後とも宜しく願います。
121	・歩道の段差をなくしてほしい ・急な坂道の雨の排水
122	10 年以上も昔、東祖母川沿いに道路拡張の計画があったと聞いているが、市役所南の「篠原」(信号) から R20 の「竜王」(信号) まで拡張を実施の検討を願いたい。大型ダンプが通る様な広さは不要。せめて普通車がすりあえる位でよい。東祖母川に蓋をするだけが適当である。旧竜王町の南部には整備されている。
123	南アルプス市のみだいの南公園、遊湯公園みたいにウォーキング、ランニングが出来るような公園が欲しい。遊具もたくさんある公園
124	税金にみあう町づくり
125	現在住んでいる地域は生活環境が良く、子育てにも便利なところです。不安や不満はありません。唯一気になるのは、年一回地域で行っている六反川河川清掃です。長年協力し合い取り組んでいますが、苦勞の割に効果が上がらない様子にみえます。下流域には専門業者が入り工事をしているのを見かけます。上流域にもかなり土砂が堆積しているのではないかと思います。最近の異常気象による各地の災害ニュースを見るにつけ、気がかりな点ではあります。

No.	意見
126	水もおいしくて公園なども多くあると思います。住みやすい環境をそのまま残していただけるとありがたいです。やはたいぬもかわいいので応援しています！！
127	・誰もが安心できる、安全で平和な地域であることを願います。 ・市民が住んでいて良かったと思える地域 ・市民、企業、学校、地域が元気であることを願います。
128	観光客の方も再度また来たいと思える地域
129	環境、自然を守る、環境に配慮された地域
130	太陽光発電等の設置に伴い、土砂崩れの発生がいつおこるか心配。もっと強い行政指導をしてもらいたい。（自然環境の破壊）
131	甲斐市に引っ越してきて一番おどろいたのが、山の上にある太陽光発電！！あんなに山をこわしてまでやるもの??と不信感が生まれて、ここに引っ越してきてよかったのかと思った。
132	甲府市昭和町、アルプス市への追加の町となり、竜王、甲斐市を目的として来る、魅力のある場所に。総合病院なし、観光場所なし、レクリエーション場所なし、人口が少ないのであれば、周りから行きたい、立ち寄りたい場所があるとよい。
133	税金を上手く使って下さい！期待してます。
134	・老朽化した歩道橋の整備（ペンペン草がはえ、床がぬけそうな所有）（山縣神社に近い 20号歩道橋） ・同場所での 20号右折車で渋滞が多いので（右折車用道路新設）
135	水路がむき出しになっていて危険（ふたをすること） 大雨で水路が見えなくなる、又、大雪で車がハマル等
136	甲府へ行くバスが少ないかもしれません
137	・災害が少なく住みよい町だと思います ・竜王駅そばに 24hr 行ける図書館やカフェ、広いアスレチックがほしいです（放し飼い動物のエリアもほしいです） ・農作物が無農薬なら、もっと人気があがると思います。 ・市民が低額で食事をたのしめる巨大テントみたいなもの下での食事のできる屋台ユニットがほしい。朝と夕など
138	地域シンコウ券の第 1 と第 2 が全く知らないまま、一部の方が利用されていたように思います。第 3 を使えてうれしかったです（振興券）
139	市議会議員は 6 人でいいのではないかと。世間が狭く、争いの種になってもダメかもです。
140	水道水の塩素が強すぎると思います。ベースがおいしいので軽めで大丈夫では・・・？
141	若い頃は考えていなかったが、山間部の為、年齢と共にいずれ「墓じまい」をし、子供達に負担をかけず、平地に移り住みたいと思っている。
142	幹線市道がない（狭い）
143	ドラゴンパークに子ども向け遊具を増やしてほしいです。
144	大きくなった木の伐採をしてほしいです。景観が悪くなった。また、大雨や暴雨時での倒木が心配です。
145	お年寄りが多くなっている中で、公共の老人ホームなど一緒に住んでくれる若い人がいない方も安全に心配なく暮らせるまちづくりを考えてもらいたい。若い人が働きたいと思えるような老人施設。難しいと思いますが、甲斐市に最後まで住みたい、住み続けたいという人はたくさんいると思います。

No.	意見
146	まちづくりとは関係ありませんが、6年近く前に甲斐市に引っ越してきました。気が付いたのは市役所の職員の親切な事、驚きました。他の市役所の人達とはあまりに違いびっくりです。このままこのやさしさを続けて下さい。
147	日照時間が長い恵まれた地域なので、太陽光設置への又、取り付け済の家庭への助成を希望します。電池等への（補助金）
148	子育て、若者の定住推進への助成を更に厚く、第一子、第二子誕生には思い切った祝金を出すなど、少子化以前に結婚対策も考えていくとかの活力溢れる町作りへ、未来世代への投資も含めて、住みたい町 No.1 を目指して行けたらと思います。
149	甲斐市のまちづくりの方向性について考える貴重な機会を与えていただきました。高齢化が進む中、子どもたちにより良い未来を築いてあげられるように、子育てしやすいまちづくり、「地域で子どもを育てる」ことができるよう、地域課題の解決が必要であると思います。
150	災害にも強く、安心安全、なおかつ、地域消費で雇用もうまれるような施設等の整備があれば、人が集まり、交流が増し、満足度もあがってくるような気がします。しかし、広大な敷地や費用等が必要となり、大きな工場跡地などがないと難しいですかね。限られた中でサステイナブルなまちづくり、地域の特性をいかして変革させていただけたらと思います。よろしく願います。
151	年齢別に別けた遊具がある公園整備がほしいです。
152	最寄駅が少ない為、駅を使用する習慣がないと感じます。アルプス通り周辺にあれば使用したいと思う需要も増加するのではないかと思います。
153	甲斐市は他の市町村に比べサービスや地域還元が手厚いので、これからも持続していただけると助かります。市長さんいつもありがとうございます！！
154	水道局さんの職員は多いのでしょうか？暇そうにしている方をよく見かけます。また、業者や事業者が行政サービスを維持する為に協力してもらっているという意識がありますか？仕事をくれてやっていると勘違いしている方もいる様なので、良いまちづくりはそこから意識改革からではないかと思います。
155	老朽化して分かりにくい道路標識や、経年劣化で判別しにくい道路標示が多い（横断歩道、停止線が見えない、案内標識が劣化して見えない）。街路樹や植え込みも植栽されず、道路に出るときに危ないところも多く見かける。信号機の見にくいところもある（アルプス通り、県道25号など）。交通安全は基より、景観的にも管理は重要であると思う。
156	鉄道駅から竜王地区南部への公共交通アクセスも見直してほしい。特に夜の竜王駅、土日祝日の甲府駅からの公共交通が不便。甲府駅周辺で飲酒し、帰宅する際の公共交通アクセスがタクシーしかないが、タクシーもなかなかなく、甲府駅からのバスも土日祝日は19:30発が最終で全く不便。竜王駅からの市民バスも平日も含め、夜のバスがなく、自家用車の運転以外の交通手段の選択肢のないことを解決してほしいと感じる。
157	・保育料について、未満児の保育料は今後も無料にしてほしい（南アルプス市で令和4年4月から無料になったことを受け、引越しを検討中） ・保育園の数を増やしてほしい（入園倍率が高すぎる）
158	人口が増える努力を！
159	子供が犠牲になる事件事故が増えている昨今で、甲斐市は人の目が届かない通りや場所が多数有ると思います。なので、人の見守りだったり、設備だったりがあれば、小さい犯罪も無くなると思います。

No.	意見
160	度々感じるのですが、カーブミラーに枝がかぶさっていて見えにくいところが多いので、なんとかして頂ければと思います。徐行などしていますが、事故につながるおそれがあることは排除して頂きたいです。
161	分譲地など、通り抜けができない所が多い。防犯、防災上問題が生じてくるのではないか。
162	自治会内に使われていない（使えない）公園がいくつかあります。自治会は不毛な草取り清掃を行っていますが、地面はポコポコで木の切り株など有り、とても使える状態ではありません。公園前の家の親子も公園の前の道路でボール遊びをしています。もっと有効活用できる様、公園整備をしていただきたいと思います。
163	・歩道内に自転車道をつけてほしい。車道を走るとあぶない。 ・歩道のバリアフリー化
164	路上喫煙や運転しながらの喫煙、ポイ捨てが多い。アパートや家からのタバコの臭いもひどく、街のいたるところがタバコ臭い。ながら喫煙やポイ捨て、受動喫煙の防止に力を入れてほしい。換気が全くできないことが多くある（車の運転や家での生活の中で）
165	・甲府市の学校に通っているが、バスの本数が少なく、不便に感じている。 ・車がなくても生活しやすいまちづくりを実現してもらいたい
166	集約型都市構造はとても良いものだと思います。そこへのアクセスで取り残される方がない様なまちづくりに期待しています。
167	今後運転免許証の返納者が増えてくると思われますので、市コミュニティバスの路線や本数を増やした方がいいと思います。
168	市内をもう少しきめこまかく巡回してくれる様なバスがあれば利用できるかも。
169	甲斐市は他市に比べて住民への支援（地域クーポン、マイナンバーカード支援）が豊富で充実していると思います。
170	道路の渋滞に関しても他市よりは改善していると思いますが、まだ不満点があるので、今後の課題にして頂きたいです。
171	健康診断について、手厚くして頂けていますが、希望する住民の負担額をもう少し減らして頂けると、多くの項目の検査が可能になると思います。
172	高齢になり、祖先から引き継いだ田畑を維持していくのが困難になりました。市街化調整区域をもっとはずして下さい。お願いします。
173	現在の少子高齢化の社会、そしてその先にある極端な人口減少社会。未来の社会は、現在とはまったく違った姿になっているのしょうね。まちづくりについていうと、今後の空き家の増加、過疎化の進行、社会インフラの維持を考えると、いかにコンパクトなまちづくりを進めていくかが大切だと思います。
174	ドラゴンパークへの道の整備。家から近いので歩いていくが道がせまくてこわいので、ここ2～3年は行かない
175	国で行っている補助金は極端なので（住民税非課税世帯のみしか貰えないなど）市での補助金等はもう少し貰える層を広げてほしいです。
176	住宅地が増えてきているが歩道が少ないので、学校までの道やスーパーへの道に歩道を作ってほしいです。
177	難しいと思いますが、空き家が多い気がするので、潰してコンビニや住宅用地にすると便利になるし、人口減少を食い止められると思います。

No.	意見
178	車社会の土地柄で、こんなに道が狭く、用水路にもフタがしていないのでとても運転がしずらいです。改善してほしい。
179	野焼きが多く困ります。
180	心の性別に関して悩みを抱えていると、日常生活の中で不自由を感じる場面が非常に多い。しかし当事者にとってその悩みを周囲の人に打ち明ける事には大きなリスクを伴う。そのため、このアンケートのように匿名性の確保された形で当事者の抱える悩みをすくいあげ、具体的な支援策を打ち立てたり、市民全体の意識改革に繋げていくことが必要と感じる。当事者は私達の身の回りに大勢いるが、多くの人がそれに気付いていない。性的少数者の自殺に関するリスクはこの悩みを抱えている人と比べ高いと思う。人命に関わる問題として捉え社会一体となって向きあっていくことが必要と感じる。
181	交流、コミュニケーションが少ないので、多くとり（参加も多勢にしてにてもらおう）明るいまちづくりをしていてもらいたい。※イベントや交流会など
182	今回の書類は良く出きています。が、無駄です。質問が余りにもバカげてます。誰でも思う事ではないでしょうか。貴方様の御家族に聞いても、皆同じ答えだと思います。もう少し知恵を絞り、お金をかけずには出来ませんか？こんな単純な事、おわかりになれないとは残念です。皆さまの御家族様方に聞けば答えは簡単だと思います。
183	家は子供がいません。猫、犬をたくさん飼っています。わんわんパトロールや、去勢手術の助成金など甲斐市は素晴らしいと思います。人間も大切ですが、ペットも家族です。もっと命を大切に、思いやりのある、やさしい町づくりをよろしくおねがいします。
184	市道のなかで逆ヘビタマ道路の解消（未収容地）
185	事故防止観点からカーブミラーの設置のチェックをお願いしたい。危険ヶ所の再考をお願いしたい。要望を出してもなかなか考えてもらえないのが残念。
186	今、甲斐市に外国の方がかなり多くなり（カンバン）にも英国文字も入力する事、（日本は平和ボケ）しているのでもすこし防犯カメラを場所につける事。市役所にもすこし外国人がわかるよう文字を市役場の入口にもうけるよう、（内、カウンタ）（外（外部もわかるように）道路の標しきにも、文字を外国人にもわかるよう記入してもらいたいと外国の人たちは言っています
187	道路は歩行者優先。歩く人の事を思った道路整備をしてほしい。歩道がなければ、歩いて買物にも行けず、車を使うことになる。徳行から開国橋への県5号バス通りを歩いてみて下さい。
188	名取温泉から20号へまっすぐ伸びる道は、見たところ完成しています。20号の歩道橋撤去を急いで、一日も早く開通させて下さい。私の家の前の道路は、大雨が降ると川になります。大雨の時、線状降雨帯でもできれば床上浸水になりかねません。一日も早く直して下さい。
189	甲斐市はとても生活に便利な町だと思います。もっと若い人達に住んでもらえる様にがんばって下さい。よろしくお願ひ致します。
190	外灯を増やす
191	映画館をつくる
192	運動しやすい公園を作る（とても広いもの）
193	図書館の新設（金沢図書館レベル）

No.	意見
194	各商業施設の店舗のレベルが低いので、都内にあるような知名度の高いものにすれば消費は上がると思う（スタバが良い例）☆アパレルはアウトレットもしくは都内に行く以外選択肢がないのでそこを強化していただきたい。あと二郎系と家系ラーメンの強化
195	温泉施設、サウナなど（小規模、古いものではなく大きくきれいなもの）
196	スーパーの種類が少ない（いなげや、life とかがあるとよい）
197	植栽のお手入れをしてほしい
198	マイナンバーカードに多額の予算（16M）をつけるより、身近な道路整備等にまわしてもらいたい。
199	・夜、暗くて子どもが帰ってくる時、心配です。・河川の雑草を整備して頂いてありがたいです。でも、すぐに伸びてしまい、道にはみでてきたりします。歩きやすくするために歩道をもう少しとってほしいです。・道路も歩道と自転車と自動車を大きく別々にしてほしいです。特に自転車部分がせまくこわいです。
200	①敷島団地内道路交差点で軽い接触事故があると聞く。南北方向を優先として東西方向道路に停止線のように白線を引くだけでも事故を抑止する効果があると思うので検討して下さい。②敷島台団地から敷島北小への通学路でもある神明神社付近の坂道で樹木の枝が落下しないか気になるので、早目に枝を切ることを検討して下さい。
201	甲斐市内の県道、市道は整備が悪い
202	まちづくりに直接関係ないのかも知れませんが、現在温泉施設を3ヶ所開設して頂いてとても健康面で助けられております。感謝しています。現在の閉館時間の8時ですが、この時間ですと主婦やお仕事を終えてからくる人はとても無理なのです。あと1時間ないし30分のばして頂けないでしょうか？そうしないと時間のたっぷりある老人ばかりになり、仕事を持っている方は本当に行きたいと思ってもなかなか来館することが出来ません。どうかどうか閉館時間をのばしてくださることを希望致します。
203	まちづくりに関してではないが、市の対応について何度か不満を感じる事がある。国保を過剰に徴集された上、還付に時間が掛かり過ぎた。交付金の口座番号が下2ケタのみの記載になっている事の注意書きが無い事をいうと"そういう問い合わせが他には無いので問題ない"と言われた。時間と電話代を使う事を考えると不快この上ない
204	現在のように生活道路（市道）の整備が進まないと言王地区の魅力は低下してしまい言王地区への居住を希望しなくなる。
205	不動産屋まかせの虫食い開発では全く魅力ある「町づくり」はできない。市は、もっと「町づくり」に関与すべきである。言王地区においては、豊富な水（水路）を利用した「町づくり」を考えていただきたい。昔はホテルもめだかも言王地区にはいました。こうぶたをかけるだけの水路ではあじけありません
206	防災対策等市民の安心安全はつねに同時進行で災害時の避難については車での避難はさけられるものではない。
207	甲斐市に居住して誇りに思っている事が有ります。一つは、シルバー制度、内容は解っていませんが、高齢化の中リタイアした人の中にもっともっと働きたい人が多勢います。高齢者が生き生きと働いている姿は勇気をもらいます。
208	ペットボトルなどを再利用させているリサイクルを目的としていることです。廃品が生き返る施設は公費に頼るのみです。長続きすることを祈っています。

No.	意見
209	緑が多いことです。ちょっとした空き地にも花がありとても良いことと思っています。建物よりも緑地に賛成です。ドラゴンパーク大好きです。もう一つあっても良いかな？と思います。
210	とにかく、市になってから、いろいろなものが（税金等々）が高くて住みづらい。いいところなんかなにもない。住民税が高いのはなぜ？高いのになにもサービスもない。こんな市なくなればいい。
211	バスを増やせ。
212	車線増やせ。
213	高齢ドライバー減らせ。
214	草刈れ。
215	インフラがとにかくショボすぎ。
216	スーパー増やせ（BIG）
217	警察仕事しろ。
218	都市ガス広めろ
219	行政へ声が届くまでに時間がかかったりさらに対応に時間が必要になる事が多く感じる。区へ相談→市へ→取り係る、早急な解決が必要な場合は優先順位の考慮を願いたい
220	暴走族根絶できたらいいなと思います。
221	この意見が町づくりアンケートに関係があるのかわかりませんが野良猫を近所でよく見かけます。山梨は殺処分ゼロをめざしているということです。甲斐市で地域猫の積極的な活動の輪を広げていき、住民との協力のもと人も動物も住みよい市になっていくことを希望します。
222	子供がいてベビーカーでよく妻が散歩をします。よく歩道に農業車が止まっていたり、草が多くて子供の足にあたりたりして危ないと言っています。甲斐市はとても住みやすい街でありがたいと思っていますが、道路環境の悪さがみられ残念です。少しでもよい方向に進みますように…
223	竜王駅南口の高速バスのり場。あまりにもダサイ、横なぐりの雨が降ると濡れて座ってられない。冬は寒すぎて利用したくない。回りを囲ってほしい。県外の人が利用したら笑っていました。だってバスの発着場所ですよ。もう少し利用者（お客さま）の事を考えて！！
224	転勤が多く、色々な土地に住みました（神奈川,三重,栃木,大阪,東京）が、山梨は住みやすいと感じます。ただ、一つ意見させて頂くと、道路の路面があまり良くないと思いました。白線や停止線が消えている所も多く、インフラなのでお金が掛かるとは思いますが、道路整備を改善頂けるとより一層住みやすくなると感じます。よろしくお願い致します。
225	緑のセンター跡地が結局どうなっているのか？市民が一番気になっているのではありませんか。竜王駅周辺も整備が終わって10年でしょうか。いまいち活気がないような…もっと飲食店が増えて欲しい
226	段ボールをお金払ってもいいから24時間ひもでしばらずにすてる場所がほしい。
227	最近、子どもが行方不明になって遺体で発見される事件が多いので、まち全体で、子どもが安心して生活できるよう整備をお願いしたいです。子どもは興味があって、ひとりしていると何をするか分からないので、親が目を見守ることが一番ですが、危険な用水路や見にくい道路も近くにあり。お金がかかることですが、人の命より大切なものは他にないので、整備にお金をかけていただきたいです。何かあったら整備するのではおそいと思います。

No.	意見
228	草刈りできていない道が多く、見た目も悪い。
229	外灯の整備と増設・防犯カメラの設置と増設
230	医療・福祉・健康など、どれかに特化して、他の市と差別化していた方がいいと思います。
231	公共の交通機関がとても少ないので、自動車がなければ日常生活が困難だと思う。将来のことを考えると自動車を運転できなくても不自由せずに外出できるようになったら良いと思います。
232	朝の通勤通学時間や帰宅時間を時間差にして欲しい。朝・夕の混雑時の渋滞を解消して欲しい
233	県道の街路樹はない方がよい。歩行者にとっても、幅が狭く、見通しが悪く、視野が狭く感じる。住宅や店舗の出入りに支障になることが多い。街灯も街路樹のために暗い。運転手にとっても、見通しが悪く、小さな子供はかくれてしまう。視野も狭い。防犯上も、見通しが良い方がいい。縁石も車イスの方とか、出入りにつまづくのでない方がいい。
234	県道から住宅地へ入ると急に道が狭いと感じます。対向車がきてもすれちがうことも出来ない場所が多く、住宅地なので子供や高齢者が歩いています。バス通りも、サンドラック・スーパーアmano近辺は特に車や歩行者が多いのに歩道も無く、車・自転車の通行量が増え、暗くなる夕方～夜は道路の端を歩いても危険だと思います。ラッシュ時間を過ぎた夜はスピードを出す車も多いです。道幅・歩道と自転車道の整備をお願いします。
235	緑豊かな甲斐市は交通の便も良く、自然災害がなく住みやすく安心して生活ができます。しかし、これと言う魅力的なものがなく、ご案内する所がありません。折角竜王駅が素敵となっても駅周辺に心惹かれるものがひとつもなく残念です。県外に観光に行くと栄えている町は、駅前に華があります。人の行き来で賑わっています。甲斐市の玄関、甲斐市の顔となる駅の貧相な景観は、恥ずかしさすら覚えます。駅前にショッピングビルを建て、市内外から客足を招くことが甲斐市の活性化につながるのではないのでしょうか？例えば、韮崎市の駅ビル「ココリ」には、図書館と学習室、病院、展示スペース、喫茶など生活に密接し、すぐ手が届くものが入っています。時には韮崎の特産品の紹介や販売をしたり、ミニコンサートが行われたりイベントも多種多様です。駅近隣の中心街には古いビルをリノベーションしてカフェや雑貨店、コミュニティスペースが入っているお店が連なっています。核となっているカフェ「アメリカヤ」から人が集い新たなコミュニティが生まれ、都会的なセンスのあるお店に若者が集まっています。ありふれたどこにでもあるお店でなく、ひとつひとつのお店に個性があり新しい文化が生まれています。緑豊かな街並みや伝統ある文化を維持しながらも都会的に斬新で洗練された甲斐市に生まれ変わることも大切なのかと思います。旧緑化センターをバラ園にする案が出されていますが、冷静に考えると、南アルプス市の完熟農園のように一時だけのブームで終わることは目に見えているような気がします。その予算を駅前の開拓に当てたほうが甲斐市の収益にもつながり、開始を元気に人を幸せに出来るのではないかと思います。甲斐市を訪れた方がまた行きたくなる場所を、甲斐市に行かないと得られない特別な楽しさを作っていただきたいです。
236	防災無線が聞きにくいので、スピーカーの配置増を。
237	オギノがD2から南の道路に出る際、木の茂みが下すぎて車が見えず困っている人をよくみかけます。並木の整備も必要と思います。
238	やはたいぬグッズを購入できる場所をもっと増やしてほしい。

No.	意見
239	・塩崎駅、竜王駅周辺の除草作業に力を入れてほしい。（特に20号沿いの除草作業に力を入れていただくと助かります）・竜王駅近くの五平駐車場から出てくる車の通り抜けが気になります（AM8:00～9:30朝の時間帯）なにか注意喚起の看板などを設置いただくと良いと思います。※細かな意見ではありますが、可能な範囲で実現いただくと助かります。何卒ご検討の程、お願い致します。
240	子どもからお年寄りまでが、暮らしやすい町作りをお願いします。スーパー、銀行・医療など、家の近くになり、十分満足していますが、道路が狭く危険なところが多く、歩道も十分整備されていません。道路が広く、緑豊かな町作りをお願いします。
241	農業の担い手がだんだん少なくなり、太陽光発電のパネルが多くなってきました。木を倒し設置したりするのは、環境に反するものと思います。基準を定めて頂きたい。
242	住宅が次々に建てられていますが、公園が1つもなく、あったら良いと思います。・甲斐市の街路樹は、花みずきが植えられ、それ自体はきれいですが、私は桜が良いと思います。桜は、管理が大変と思いますが、45年間横浜に住んでいましたが桜で、一時期ですが人が多く集まり町が活気づいたのを見ました。
243	高齢者と呼ばれる年齢になり、自身で車の運転ができなくなった時に、公共交通機関の充実と買物環境の充実が望めます。甲斐市は住みやすい街だと思います。
244	小さい公園にもっと明るい街灯をつけてほしいです。夜になると若い子達が使う遊具などで遊んだりベンチなど壊したりゴミも捨ててありとても迷惑です。
245	草刈りが追い付かずに、歩きにくい所があったり、人や車が見えにくい所があったりするので、のび放題になる前に刈ってほしい。
246	中、高校生の子供がいます。医療費無料化を高3まで延ばしていただけて本当に有難く思っています。中学生の子供は持病があり、医療費を負担していただけ助かっています。子供たりの住みやすい街として、このまま続けて行ってほしいと思います。
247	若い人が居住しやすいまちづくり、子育てへの支援。
248	企業、専門学校等誘致。
249	道路整備（特に巾）
250	高齢者が安心して住み続けられる町づくり。
251	kai遊パークの草取りをお願いします。
252	新興住宅地が市内にたくさんできていると思いますが、比較的若い世代が入ってきているのではないのでしょうか。（私もその1人です）そういった住宅地ばかり増えても道路や歩道が整備されないと生活に支障がでて不満が増えていくと思います。
253	高齢化し車の免許証返却後の生活がしやすい町をどのようにするのか。具体的に考えてほしい
254	キャンプが流行っているので、芝の上で簡単にできるキャンプもどきの場
255	家を購入時、どうしても同じ世代で分譲地で購入するので若い世帯と年寄の世帯になってしまう。若い世帯と老人の世帯が近くに住めるような町
256	街路樹なども、見た目にオシャレ感があるものと植えると良い（例軽井沢）

No.	意見
257	過疎地域に住んでいるため、人が減り、地域のコミュニティを維持できなくなることに不安があるが、できるだけコミュニティを維持できるよう、各種の補助が充実されると良いと思う。(シルバー人材センターの草刈り、除草剤散布のための助成、安全安心のための道路、パトロール等、除雪作業車の派遣)
258	河川整備と清掃
259	・竜王駅南口が非常にさびしいので、活気のある街にしてほしい(商業施設)・駅が立派すぎて、チグハグな都市計画
260	ショッピングセンター(ラザウォーク)を大幅に拡大してほしい・広大な土地がたくさん余っているので公園や広場ばかり作らず、大型店舗や大型施設(アウトレットモール、遊園地、プールなど)を作してほしい。
261	それとともに県外など遠方からも集客を見込めるような交通の利便性を整えてほしい
262	市道は狭く、老朽化も進んでいて、走行性は悪いです。さらに集落のカーブミラーなどは、視認性が悪く、日常の交通に不便を感じています。財政難ではあると思いますが、新しく広い道路を作るよりは先に身近な不便を解消してもらいたく思います。
263	税金の無駄をなくして。税金の無駄だらけ
264	テクノカレッジに面する並木道に歩道が無く危ない。
265	広い道路、歩道・自転車専用道路、段々と充実しつつありますが、ちょっと見ぬうち新しい道路が出来ています。そんなに新しい道路が必要なのか?と思います。今ある道を整備していただきたいです。
266	美術館通りの朝晩の混雑で家から道路へ出るのも大変です。名駅のバイパスに通じる新しい道路、一日でも早く開通して下さればと思います。
267	先日、甲府市から転入してきました。こういったアンケートも初めてなので、市民の意見をきいていただけてうれしいです。個人的には、イオンモールのような施設を甲府側の甲斐市にもいつか、作っていただけたら休日もたのしくなるのかな?と思います。(もしくはビバホームのテナントを見直してほしい)参考にしていただけるとうれしいです。戸建てを購入したので、ぜひ長く住みたいと思える市政を期待しています。
268	育児支援、予防接種の助成(任意のインフルエンザ等)オムツクーポンの発行。小中学校の給食費の補助
269	現状、商業や医療、公園の施設は充実していると思います。子育て施策をハード・ソフト方面から充実させて子育て環境をさらに向上してほしい。子育て世帯が集まるまちづくりをしてほしい。
270	特に竜王駅から市役所にかけて、その周辺は、市の中心部であり、大学や専門学校の誘致、商業や公園、歩きやすい道路などの整備を行って、にぎわいのある街づくりを進めてほしいと思います。
271	なるべく、もえるゴミ回収日が祭日になった場合も収集してほしい。特に夏場
272	市営バスの運行及び1日の本数の増。特に市役所(甲斐)より北部は週2日、1日2便しかないが日常的な買物にも利用できない。

No.	意見
273	山梨に居住して半年になりますがとても住みやすく緑も豊かで感謝しております。EV の軽トラを自家用車として使用しているのですが、充電スポットが甲斐市にはあまり見当たらず少し困っています。EV チャージステーションが増えればもう少し身動きが取りやすくいろいろな所に出かけられるかなとこっそり期待しています。これからも素敵なまちであり続けられる用、できる事は協力しますのでよろしくお願い致します。
274	(リサイクルステーション)ももっと増えるとリサイクルがより身近になり山梨の豊かな自然を守れてそういった物を生かした産業も生まれてきてより循環的なまちになったらいいと思います。
275	生活道路のほとんどが側溝にフタがなく、子供が落ちてしまったらと心配。最近、2才の男の子が家からいなくなり側溝に落ちて亡くなってしまった事故があった為、玉川地区の側溝で水の勢いがすごい場所だけでも何か対策をして頂きたいです。
276	私には難しくわかりませんが以前住んでいた所よりは幹線道路は何処も広々していて、さすが観光地との印象ですが、近くに病院やスーパーがなく買物に不便を感じますが、最近は市民バスを利用させていただき買い物上手になりました。甲斐市はとても良い所です。
277	バイパスから竜王駅まで商店舗が少ない。
278	ごみ収集小屋などがちゃんと設置されていて素晴らしい(甲府などに比べて)けど、古くなっているところもあるので誰が直すのかな?と思ったり。
279	花や木がきれいに植えられていて美しいけど、とても古い歩道橋がボロボロなまま放置されているところもあって、少し危ない気もします。見直していますか?
280	竜王駅はとてりっぱできれいです、キオスクもなくなり、とてもさみしく竜王駅周辺に活気がないのが残念。もう少し何か人が集まる施設を作って活気ある駅にできませんか??案はありませんが…立派な駅なのにもったいないです。
281	竜王駅は立派な駅なのにもったいないです。徒歩で行けるぐらいの所に、公園や美術館などの観光スポットは作らないのですか?!徒歩でなくても、観光したくなるような何か欲しい。まだ土地は余っているはず...?山縣神社もさみしすぎる。何かないのかしら?!
282	2歳になる娘を育てておりますが、保育園などの預け先が少なく、困っています。私は県外から嫁いできた身ですが、子育て環境があまり整っていないと感じます。預けたいときに安心して預けることができ、働きにいける環境を作って欲しいです。
283	手入れされていない土地の木が伸びて通りにくくなっている道路があります。歩道の整備と併せて対応をしていただきたい。
284	IT活用や双葉SAとの連携による人・金の取り込み
285	3町合併前旧竜王町で行われていた花火大会の復活を望みます
286	甲斐市には現在ラザウォークやスーパービバホームなど大型ショッピングセンターがありますが、いまいち中途半端で昭和町のイオンモールに負けてしまっている感があります。個人的な意見ですが大型ホームセンタージョイフル本田の系列最大規模の店舗の誘致をすることで突出した目玉施設として県内外からの集客力向上につながるのではないかと考えています。
287	観光施設や温泉施設など増やして欲しいです!
288	早く富竹新田の工事中の道路を開通してほしい。

No.	意見
289	将来運転免許返納した後も安心して住み続けられるよう(通学の子供たち、散歩のペット等のためにも)歩道がしっかり確保された道路の整備をお願いしたい。
290	緑化センター跡地は今更無理かもしれないが御勅使南公園のようにペットの糞専用ゴミ箱の設置があり公園内の管理がしっかりしたペット入園可の公園を作って欲しい。
291	今年1月に南アルプス市より転入してきましたが、未だにコロナワクチンの3回目接種権が届きません(2回目は昨年10月に接種済みです)。平日仕事の為連絡できない状態の為こちらから失礼します。
292	建物や道路などのインフラにお金をかけるよりも、ヒトにお金をかけてほしい。
293	いつも市民の為にたくさん考えていただきありがとうございます！
294	高齢者に住みやすい町は、病院や買い物が出来る商店が徒歩範囲に存在する事だと思います。また高齢になると、車の免許証返納を考えますが、交通手段が無い場合は返納は難しいので、乗合タクシー等の交通手段を考えていただきたいと思います。
295	あちこち道路工事をするのでなく、完成してから次の工事をしてほしい。
296	竜王駅周辺が、あまり栄えてこないですね。
297	周辺に田んぼが多くあるが、田植え時期や稲刈り時期の野焼きがひどく、毎年悩まされている。これにより引越越しを考えるほど。市として対応していただきたい。
298	この地域は、商業施設などもたくさんあり、生活するには利便性がよく、道路事情を除いては、上下水道も完備され、子育てや高齢者のサービスなど、公共の各種サービスにも満足しています。ですが、あえて少しシビアなことを書かせていただくと、周辺の市町村を見習ってから計画行動を起こすというような印象があります。とはいっても、ここで生まれ育ち、まちを見てきた者にとっては、この50年で生活環境が著しく発展向上しました。感謝しています。これも甲斐市のたゆまない市民の生活向上のための取組があったからこそです。ありがとうございます。ただ、これからは、少子高齢化で街の活性は難しくなってくると思いますが、今を維持し継続できるSDGsを目指して努力していくしかないですね。特に北部山間地域の開発は、民間や若者(学生など)の知恵を借りながら行っていけたらと思います。あと、次世代を担う子どもたちにとって魅力あるふるさとづくりが求められると思います。都会に近いので、若いうちは一旦は出ていくこともあるでしょうが、将来、所帯を持って暮らすのは生まれた町がいいと思えるような施策を考えたり、逆に、リニア中央新幹線も活用して都会や県外の人々が甲斐市に住みたい、暮らしたいと思えるような優遇をしたりするなど、人口を増やす取組が必要だと思います。具体的な案を示せと言われると素人考えでは難しいですが、言えることは、長い取組として若者世代の人口を増やす施策
299	他市が行っているような企業誘致
300	山間部の農業(林業)の活性化
301	観光地の開発や活性化などが近道かなと思います。参考になるようなことは回答できませんでしたが、ぜひ、これからも甲斐市民のためにご尽力をお願いいたします。住みやすい街づくりの甲斐市政に期待しています。私にもできることがあれば何かしたいと思います。
302	他県へのストレスない道路整備、電柱の廃止
303	レジャー施設の充実を推進して頂けたら良いと感じる。
304	子供が通っている学校周辺道路の安全確保(飛ばす車や横断歩道で止まる車が少ない)
305	共働きの多い今の時代、昔のままの児童館の建物。利用人数に対して、狭いし古い。

No.	意見
306	現在、新築ラッシュと言えば大袈裟かもしれませんが、どんどん農地が宅地に変わり、道の見通しが変わりつつある交差点が沢山あります。住宅地の道は狭い事もあり簡単には信号をつけられないのもわかりますが、実際に朝夕のラッシュタイムの交通量を考えたら、竜王中付近の交差点は危険です。せめて十分な数のミラーの設置を急いでほしいです。
307	市内を流れる用水路が老朽化し一部崩れかけている。下水道も完備され用水路の必要性も限定されつつある。将来も残すのであれば早急に修復し、安全面から蓋などをつけるのがまちづくりの最優先課題と思います。
308	市民バスの通らない所や、2時間くらい無い時があるので改善してほしいです
309	竜王駅のロータリーが暗いので、明るくして欲しいです。 時間によっては人が少なく、声を掛けてくる男性もいて危ないです。
310	竜王駅に学生が自転車で向かうが駐車場が右にある為右通行して危ない、左のマンション側に駐輪場がほしい。マンションの老朽化も怖い
311	旧竜王地区に総合病院と入所介護施設の整備をお願いします
312	スケボーパークを作してほしい
313	街づくりに関係があるか分からないが最近市役所に行く回数が多くなっています。 市役所職員の笑顔で大きな声で挨拶がありません、街づくりの中心になる職員が来庁した住民に挨拶がないのはどう言う事なのか？ 忙しいのは皆同じですよ明るい街づくりをすすめるにはまずは挨拶ではないでしょうか？ 以前は小中学高の生徒さんも挨拶無いですね コミュニティーはまずは挨拶だと思いますが？
314	甲斐市は、大きい公園があるが子供向けの遊具が極端に少なすぎる。公園のあり方を検討してほしい。魅力的な公園づくりをお願いします。スケートボードに特化した場所の整備。子供がスケートボードをやりたくても、公園では禁止されているのでやる事ができない。
315	映画館ができると良いと思います。
316	今後1人暮らしの老人が増えると思うので健康な老人がコンパクトに住めるような集合住宅のようなものや、老人ホームなどの福祉施設などで入所しながら健康だったらその施設で仕事をして料金が安くなるようなシステムがあったらいいと思います。
317	住宅密集地の区画整理
318	すれ違いの出来ない道、行き止まりが多すぎて住みたくないと思った。蓋のない側溝の改善。
319	徹底した子育て支援。
320	健康長寿の為、ジョギング等が出来る歩道整備、施設。
321	甲斐市に限らず、山梨県内は住宅と農地が混在しており、農薬の使用、野焼きによる大気汚染の不安があります。標高の高い山々に囲まれた盆地という地形的な要素もあり、盆地内がかすんで見えることもあり、農薬等化学物質へのアレルギーがあると住み続けることは難しいと思います。
322	また、せっかく特急が止まる竜王駅が南口にスーパーがあるものの、駅前にはコンビニなどもなく、活気が感じられない駅の印象です。地域的に車の利用が多いのですが、もう少し夜でも明るい駅になると通勤通学の市民にとっても治安が良いイメージになると思います。

No.	意見
323	子供が帰宅時に家までの道路が暗いので、防犯や事故防止の観点から照明を増やして欲しいです。
324	高齢者の移動が便利になる街になればよい。
325	特に若い夫婦が定住地として魅力を感じるまちづくりが大切で、人口減少に先手を打つように、行政にはリーダーとして頑張ってください。
326	道路のバリアフリー化の早期実現
327	ショッピングモールを増やして欲しい、駅ビルとかあれば駅に行きたいと思う
328	渋滞の起こっている道路では、道幅を広くしたり、危険箇所は例えば「おもしろゾーン」など、道路へ注意喚起するような文字を記載するなどの工夫をし、安全に暮らしやすい環境にして欲しい。また、地域をみまわれるような、カメラなどの整備があると、安心できるような気がします。
329	これまでエコバッグや商品券の送付ありがとうございます。特にエコバッグが非常に使いやすく、自分で購入したエコバッグはほとんど使用しておりません。見る目のある皆さんが、今回のアンケートをどのように活かされるのか楽しみです。頑張ってください。
330	他県から人が集まってこれのような街づくり。コストコ等。イオンモールはあるから、敷島、双葉の山の方に、トレジャーフォレスト等の山林のテーマパーク等もあれば人があつまってくる。それにとまなう泊まれる所、ビジネスホテル等が少ない。竜王駅まわりにビジネスホテルがない。それと甲斐市に魅力ある高校がない。今後子供がはなるていきそう。
331	コンパクトなまちづくりの上では、既存市街地の再活用と、土地利用規制の徹底、規制対象土地の買上げ制度が必要だと思います。買上げは30年賦・物価+αの利息にすれば単年度支出が抑えられます。集中整備エリアをいくつか設定して移転誘導してください。再開発事業やれば金が動く。国の資金も引っ張り易くなる。転居先・転居資金と転居後の生き甲斐を工夫すれば、過疎地域からの転出者も見込めるのでは？集団移転も工夫次第。過疎地域は文化財担当に頑張ってください地域の記憶を整理し、いつでも訪ねられるヨスガを残す。何より農地転用は原則不許可にし、バラバラな土地利用を食い止める。企業誘致も市街地や既存造成地に限定。正社員は無くしてワークシェアリングを導入するよう企業に提案し、被雇用者数を増やして共稼ぎで家計と生活時間を確保する。高付加価値農業を進め、大人に理解不能な起業を応援する。結婚しなくても金無くても子供が生まれて育てられる、服装や性別・性嗜好等に「常識」を押し付けない気運を市が率先する、昭和平成の常識に反する発想に金をばら撒く。甲斐市は、昭和後に押し潰されて閉塞感に満たされた日本とは、何か違うと世間にアピールする。ハードからソフトから、やれることは、まだまだいっぱいありそうです。
332	名取公園周辺の高速道路の側道を抜け道に使う車が多くて狭い道路なので歩行者が迷惑している。事故も多発している。なんとかならないものか。
333	子供が小学生になり遊びに行く年齢になったので道路が狭かったり側溝があったり道がすごく不便だなと思います。
334	竜王駅へのアクセス手段の充実
335	双葉地区は救急搬送の際に峡北エリアの病院へ運ばれるが、峡中・甲府エリアとの医療格差が激しい為、市内に救急対応が可能な総合病院の誘致が必要である。
336	近隣のトラブルの対応。例えばペット等。
337	コンセプトを持った、産業の集積と活性化

No.	意見
338	道路や建物の新設は不要だと思います。
339	スマートで、わかりやすい
340	子育て世代の人たちが、安心して生活できる環境を希望します。
341	粗大ゴミの回収を南アルプス市のようにもう少し手軽に出来るようになってほしい。
342	沿道の植え込みが、車道から歩行者を確認しづらくしていると感じている。工夫が必要だと思われる。子育てのしやすいまちづくりが、まちの発展にもつながるのでは？
343	人口減少や高齢化の進展や地域産業（企業）の衰退により、行政財源の不足が懸念される。一方、後期高齢者の増加や災害宅策、脱炭素社会への取組みなど、支出面への負担は増加する。そのため効率的な効率的なまちづくりや行政のスリム化を求める。たとえば、無駄な箱物の新設を止めることや今ある行政財産を有効活用する、民間活力を積極的に導入するなど。既存概念に囚われた行政運営を改めてほしい。今の居住者が住み続けたいと思う安心・安全なまちづくり、新規の定住者が増加するまちづくりに行政が真摯に取り組んでいただけることを切に願う。
344	三町合併後から18年、未だに変わらぬ消防署管轄区域、救急医療管轄区域の壁を取り除いて頂きたいと思います。
345	ゴミ捨てが更に便利になって欲しい
346	小学生低
347	県外や東京に出ないとない店が多く、不便に感じる。(グルメや化粧品等)もっと若者が楽しめるような施設等を作るなどしてほしい。
348	甲府市内へ向かうバスの本数が少なく、運賃も高いので日常使う交通機関は自家用車となる。バスの路線や本数を増やすなどは到底無理なので、公共交通に頼らないモデルを考えるべきでは。
349	ストレス社会になって心の余裕がなく暮らしているように感じます。子どもたちにその影響が強くていてつらそうです。 地域の大人が、見守る子育てが必要と思います。
350	今後の甲斐市に関して、高齢者を支えていく事は大事なのですが、それ以上に今からでも子育て支援に大きく力を入れるべきだと思っています。これから若い世代が結婚して子供に恵まれても、それが不安やストレスなく過ごせる場所でなければ街の発展はありません。 今の若い働く世代は賃金が上がらず、それに加え様々な税金を払わなければならないため、負担ばかりが大きくなり将来に不安が募るのは自然なことで当然なことなのです。 めでたく結婚したとしてもその後の生活は勿論お金がかかります。 子供が産まれればさらにお金の負担が増えて育てていくにしても尚更不安や厳しい生活が待っているのは目に見えています。 ですから難かしいとは思いますが、少しでも税の負担軽減に努める。 それがダメで税金を今まで通り徴収するのであればそれを若い世代に何かしらの形で還元できる形をとって欲しいと思っています。 税金は天から降ってくるお金ではなく、若い働く世代が必死になって働いて得た賃金です。 是非とも税金を有効的に活用して甲斐市のさらなる発展に繋げてほしいと思います。

No.	意見
351	因みに個人的な希望なのですが、甲斐市にも PayPay のポイント還元キャンペーンをしてほしいです。他の市では取り入れていて甲斐市がなぜできない・しない理由がわかりません。取り入れれば市民の購買意欲も増すと思います。
352	東京生まれの東京育ちで山梨に嫁ぎました。都留市、大月市と住んで、娘の嫁いだ甲斐市に引っ越してきました。甲斐市はとても住みやすい市だと思っています。一つだけ気になる点をあげれば、朝晩の甲斐松尾通りの渋滞が激しい事です。朝は中下条の交差点から双葉サービスエリア付近まで渋滞しています。ここを通過するのにかなりの時間を要します。特に朝は信号の変わり目の時間をもう数秒調整すれば良くなるのではと思っています。来年には引っ越しますが娘二人が嫁いでいるこの甲斐市、生活するのにとても便利で美しい甲斐市に住み続けたいと思っています。もっとより良い甲斐市に期待します。
353	公共交通を利用した生活エリアの拡大。竜王駅は甲府駅の隣駅であり、公共交通を使い甲府市の施設（病院等）を利用しやすくする。
354	甲斐市の中に陸上施設がないのが不満です。県下駅伝でも上位入賞、県内でも優勝や上位入賞、歴代記録を更新する選手が他の地域より圧倒的に多いにも関わらず市内で練習できず選手達は甲府へ行きます。 甲斐 AC の子供達も市内ではなく甲府で練習しています。 ちなみに県小学生陸上大会 4 年?6 年の 1 位は全員甲斐市の子です。 未来ある子供達のために甲斐市にも陸上競技場をお願い申し上げます。
355	自治会頼みの行政のやり方をいつまで続けるのでしょうか。今までの慣習に囚われないまちづくりを期待します。
356	子供に優しくない市 他の市はおむつ券などがある。
357	保育園やこども園の充実を希望します
358	危ない箇所があるから、見に来て信号とか横断歩道などつけてもらいたい。
359	甲斐市の道路インフラについてはとても良いと思います。ただ甲府市につながる所が渋滞が起きやすく不便だったりすることがあるので、そこの解消がされると嬉しいです。今後ともよろしく願いいたします。
360	老若男女、誰でも気軽に使用できる施設
361	車が無いと不便な町をなんとかしてほしい
362	最近近くのパチンコ屋が何軒も解体されている。 かなり大きな施設なので、利便性が高いもの、コンビニ、スーパーなど、総合病院など、娯楽施設でなく生活が豊かに便利になるものを望みます。あと、早く、名取温泉先の道路、開通してください
363	インフラが老朽化しているので税金をそういうところで遣って欲しい クラウドファンディングして必要な施設とか作りたならそうすればいい。 税金の無駄遣いはやめてほしい。 老人や子供に金をばらまくのではなく、何が必要なのか声をきいてほしい。
364	3 歳時の保育園の人数が少ない、市外に行くしか無い。希望を全部通らない可能性があるので市外も考えないと行けない。
365	飯田通りの拡張、ピバホーム前道路、横断歩道設置

No.	意見
366	とても住みやすい街だと自慢できる所だと思います。空き家が段々と増えてきているようなので、空き家バンクの宣伝を上手にして、都会から在宅ワークの人達の移住を推進するといいかもしいかな？
367	住心地町にしてほしい 障害者や介護などにももっと取組でほしいです。
368	弱者に、住み良い街作り
369	子どもや子育て世代に充実した街づくりを。
370	空き家を利用し地域コミュニティ 子どもや学生、多世代が集う場所が欲しい
371	甲斐市役所周辺で自転車が走ると車と接触事故になりかねない箇所があります。是非改善してください。
372	街路樹が美しい緑豊かで、かつ安全な道路環境の維持推進をお願いいたします
373	ところどころに休憩出来る場所が欲しい。例えば竜王駅裏の団地前には、木も花もあり楽しめるがせっかくの石も休憩には適さない。東屋などがあると嬉しい。貢川沿いの遊び場辺りにも欲しい。甲府駅北口裏の様な場所が欲しい。
374	今後もアンケートなどの機会を通じて、市民の声を聞き反映して行ってほしいです。
375	中高年世代に住みやすく、優しいまちづくりを希望いたします
376	甲斐市役所竜王庁舎前の県道の西側歩道は、自転車で走ったり、老人が安心して歩けたりしない。段差が激しく狭隘
377	平成10年に甲府市から転居してきました。当時、下水道の整備及び設置に関しては数年後には整備が始まるとの説明があったのにも関わらず、未だに整備どころか、計画すらありません。嘘ですか。説明を求めます。
378	無駄な建造物、災害時に危険になるようなガラス張りの公共の建物をこれ以上ふやさないでほしい。
379	高齢者が車がなくても生活できるような公共交通機関との連携、市民バスの拡大を望みます。
380	時代の変化に合わせて自治体の活動も縮小してほしい。
381	4月から神奈川県より山梨県に引っ越してきました。スーパー、コンビニ等ところどころにあり非常に住みやすく感じます。しかし道路の老朽化や側溝の危なさは車社会の甲斐市では致命的なのではないかと感じます。
382	今は富士河口湖町で1人暮らししてるが、甲斐市周辺で就職したい。
383	街路樹いらない、歩行者子供隠れてしまい危ないし、看板みえなくて事故誘発すると思うし、手入れにもお金がかかると思うから、
384	釜無川でよくやってる中途半端工事意味ある？
385	ゴミステーションとても良い、衣類とか、粗大ゴミも扱って欲しいもっと充実させることできると思う。
386	結婚や、出産に補助金をだしたら良いと思う
387	商業施設が少ないと思うとくにスーパーマーケット。自転車歩行者が安心して通行できるみちが少ないから増やしてほしいです。

No.	意見
388	防災に関し、積極的な協定等検討していくべきかなと思います。
389	甲斐市は比較的、ショッピングセンターやスーパー、コンビニは充実していますが、今回回答した内容は甲府市、昭和町に負けないぐらい商業施設やイベント広場があれば更なる活気が出てくるのかなと思い回答しました。
390	公共温泉施設の維持が困難になってきたようですが、高齢社会化が進む中で、高齢者の生きがい創出施策として財政負担が大きくても施設継続を要望します。
391	高齢化がすすむので、先を見据えたまちづくりに励むべき。
392	年寄りのドライバーが増える。住宅開発前に道路整備をしてほしい。
393	官民で、街づくりを協議し合う機会を設ける。
394	災害や防犯対策のために、日中特に夕方から夜間にかけてのパトロール(警察)を強化して貰いたい。住宅街での運転マナーがなってない方、多々あり。
395	子どもが本当に住みやすいまち
396	大雨の時 冠水して川のようになる所があるので、何とかしていただきたいです。
397	住み良い環境づくり 憩いの場所となる緑地 高齢者が安心出来る場所づくり
398	竜王駅周辺があまりに何もなくてさびしい。コンビニもスーパーも微妙に遠く、何か見て楽しめるものは何もない。せっかく素晴らしい駅を作ったのもったいない。
399	甲斐市に新しくできるものにあまり魅力を感じない。子どもたちが興味を持てる施設などを作ってほしい。もちろん高齢者のことも大切だが、子どもたちがここにいたいと思えなければ、街は終わってしまうと思います。
400	甲斐市は子育て世帯への支援が充実しており、他市から引っ越して来ました。とても感謝しています。
401	渋滞が多発する地域があるため、緩和に努めて欲しいです。
402	甲斐市には公園はたくさんあるが、室内で子供を思いっきり遊ばせる場所があまりない。例えば甲府市のおしろらんど、富士吉田市のキポキポ、韮崎市のにらちびなど。雨の日にとっても困っています。支援センターも予約がとりづらい(毎回 100 回くらい電話しないと繋がらない。)ので増やして欲しい。ぜひ、子育て世帯が快適に過ごしやすいまちづくりをお願いしたい。
403	甲斐市の農業が活発になってくるのは素晴らしいですが、昔からある野焼きやゴミを燃やすのをやめるよう積極的に広めて欲しいです。火事が怖いのはもちろん、子供が喘息があり燃やした臭いで咳が出て外で遊ぶことができません。迷惑でしかないと思います。
404	将来免許返納する高齢者が多くなると思われるのでバスやタクシー等に税金を使って欲しいです。
405	高校生になる子供達が行ける高校が遠いです。親が車で送るには会社の出勤時間と重なり渋滞になりがちです。
406	県道から中に入った市道の整備ができていない。通学路になっているのに、車のすれ違いも出来ない所が沢山ある。
407	ゴミの収集場所の安全性など。交通量の多い場所などへの設置は避けてほしい。

No.	意見
408	田畑の耕作放棄地の解消
409	ルネサンスが稼働して、また活気が戻る事を願います。企業とショッピングモールがあれば税収が増えますね。
410	人口減少に伴う税収減対策として、企業の誘致などで税収増を目指す
411	防災放送を、聞き取り易くして欲しい。現在、極めて不良です。
412	歩道はあるが街灯のない道が多くあると感じる
413	緑豊かな、静かな街にしていきたい。
414	甲斐市は住みやすい街だと思いますが、観光ができる場所が少ないと思います。人口減少はどの地域でも進む中で、税収を確保するためには、街に流れるお金を増やす取り組みが必要だと思います。今ある資源や特産品などをアピールしたりすることで、観光者が増えたり、県外からの移住が増えて、町全体が潤うと思います。
415	企業を誘致して雇用を創出する。まち全体が潤うと思う。 高齢化が進むことがわかっている以上、高齢者にとっても住みやすいあこがれのまちであってほしい。 高齢者特区を作り、そこに高齢者に住んでもらう。一棟の老人ホームではなく、ひとつのエリア全体を高齢者施設と見なす。そこに住むのは高齢者ばかりだがすべてバリアフリーで高齢者向けのレストランや病院やお店がある。住まいは小さくても便利な高齢者用の賃貸住宅を造る。多くの高齢者の憧れのまちになる。
416	旧緑化センター跡地みたいに 無駄な開発はして欲しくない しっかりと市民に説明して下さい
417	子育て世代に優しい街づくりを望みます。どうしても他の市町村と比べてしまいます。
418	ハザードマップ的に見ても、比較的安全で、交通や生活の便もいいけど、都会すぎず、自然も感じられて、住みやすい町だと思う。引っ越してきて生活環境としては満足している。新しく居住してくる若い世代が多く、子育て世帯が多いと思うが、保育園たりてない。足りてなさすぎてママ世代には有名で、保育園入れないから他市町村へ引っ越す家庭もある。市立保育園の情報がほぼなく、保育の内容がわかりにくい、まったくわからない。私立はホームページあるのでわかるが、市立はまったくわからない。公園が多く、大きいところは整備されているが、小さな町のぽつんとあるような公園が放置されているので、すこし整備するか壊してしまったほうがいい。老朽化していて危ない。 出産後の支援がいろいろあって、感謝しているし、また子供産むなら甲斐市に居たいと思う。図書館かきれいでたくさん種類があってとてもよいが、絵本の陳列がわかりにくく選びにくい。年齢別おすすめとかあったら嬉しい。
419	歩行者に優しいまちづくりと子供の貧困対策を
420	先進的な取り組み、人が安心して歩けるまちづくり、夏祭りや運動会など地域単位の行事の継続、地域ボランティア活動の充実など住みやすい街を目指して欲しい。
421	学校のお知らせを、デジタル化して欲しい
422	区画整理された美しいまちづくりをしてほしい。県外から甲斐市に越してきて、最大の印象は、「街が醜い、区画整理という言葉が存在しない」。景観保護の条例を作って、一部ではなく、全体をみた街づくりをしてほしい。市内全体が、境や島上条(図書館北側)のように整ったエリアになって欲しい

No.	意見
423	空き家対策:ここに家を建てられたらいいのにな...と思う一等地に空き家がちらほらでは、勿体ない 法律でどうしようもない...となる前に、対策を講じることのできるプロアクティブな行政であって欲しい
424	徒歩圏内に子供が遊べる公園が欲しい。ジジババのためのゲートボール場はたくさんあるのに、子供のための公園は車に乗らないとたどり着けないとは、皮肉。大きい公園もありがたいけど、小さくても少し遊具があればありがたい
425	もっと教育に力を入れてほしい。
426	大型の書店
427	先日、サントリー登美の丘ワイナリーに久しぶりに行きました。甲斐市でもぶどう畑と市内を一望出来る風景が見れることにちょっと感動しました。 公共施設ではありませんが、もっとPRしても良いと思います。 また、静岡の門出大井川という道の駅は体験型の道の駅として優秀だと思います。 地域の農産物の販売と合わせて名産品を体験しながらお土産を購入出来るのは購買意欲が湧きます。 甲斐市も子育てしやすい街だと思いますが、今後も発展させていくという意味では課題が多いと思います。 是非このような意見を反映させ、より良い甲斐市にしていけたらと思います。
428	高齢者に優しい、子育てしやすい、街作りを今後も期待します。
429	敷島に飲食店がもっと増えるようにしてほしい
430	空き家対策としてデイサービスやグループホーム、子ども食堂に活用し、雇用も生み出す。松島団地は空き家、高齢化が、これから課題になりそうなので。
431	駅への交通手段がなく不便。そのため、車移動しか選択肢がない
432	甲斐市内においても、竜王地内の道路整備状況が悪いと感じています。古い町の再整備には、時間と経費が必要ですが、将来を見据えての街づくりとして、田畑の区画整理、住宅地、商業地域等のエリア整理などと合わせての、総合的なものとして検討をお願い致します。
433	これからも市民の目線に立ったまちづくりを推進していただきたいです。
434	自転車専用道路が確保出来た方が安全で良いです。広くてきれいな道路にして欲しいです。
435	自家用車が無いと生活の質が下がる社会環境な為、高齢化社会において将来が不安です。自家用車が無くても、電車やバスで通いやすい場所(駅周辺)に医療施設やショッピング施設を誘致をしていただきたいです。
436	車社会ですので、高齢者を守るためにも車が便利になるのではなく、ひとが安全に役場へ行ける事
437	人口が減っても成り立つ社会づくりや、移住者が過ごしやすい街づくりが必要だと思います。
438	市役所の仕事ぶりに満足しています。
439	歩道がない道が多いです。ベビーカーを押して歩くことができません。 昭和町はきれいに整備されています。
440	何でも相談ができる場所が欲しいです。例えば携帯の事とか、保健の事とか、空き家の事とか、老後の事とか、税金がどうすれば安くなるとか、体調が悪い時はどうすれば良いとか、支払いができない時はどうするのかとか、体調が悪く市役所に行けない時はどうすれば良いとか

No.	意見
441	<p>やはた公園を作る際ストリートスポーツに目を向けていただきバスケゴール設置していただきましたが、オリンピック種目にもなりましたスケートボードが甲斐市ではできるところがありません。小瀬まで行くのは大変です。西八幡にはテニスコートがたくさんあるのでそのどこかをスケボーパークに改修していただければと思います。子どもと始めたスケボーを近くで楽しく滑れるところを提供していただけると幸いです。</p>
442	<p>住みごごちのよい街づくりをおねがいします。</p>
443	<p>高齢者が元気で過ごせるように市営温泉施設を閉鎖しないでください。</p>
444	<p>安心して暮らせる街づくりをお願いします。</p>
445	<p>老朽化した施設の補修(公園等)をお願いします</p>
446	<p>新興住宅地が増え学校迄の通学路が危険な所が増えている様に思います 赤坂公園の中央道側から渡れる様横断歩道又は押しボタン式信号機があると便利になるのでは思います。</p>
447	<p>ごみの回収ですが甲府市のように プラスチックの日とミックスペーパーの回収をいつものごみ置き場でできるようにしてほしい。プラスチックが一番多く、紙は重たいし。 甲府に住んでるときは非常によかったです。家にごみが多すぎず。 甲斐市に住み初めて、それだけは改善してほしいところです。</p>
448	<p>日頃より、住みやすい街づくりの為に尽力いただきありがとうございます。 甲斐市は児童生徒の数が多い街です。公園なども充実しつつあり子育てがしやすい街だと思います。子どもたちの遊びも多岐に渡っています。そんな中感じることは、うるさいからとか危ないからとかの排除を基本とした考えではなく、どうすれば子どもたちが楽しく安心して遊べるか、を考えていただきたいです。 例えばスケートボードです。甲斐市にはスケボーで遊べる場所がありません。自分たちなりに遊べる場所を必死に探し、仲間でお金を出し合いコーンなどを購入し、技を会得しようとしている子どもたちがいるということを知りました。が、遊び始めると、「スケボー禁止」の看板が出され遊ぶ場所が次々と無くなっていくようです。 小瀬スポーツ公園ではスケボー専用の場所が整備されると知りました。北杜市もスケートリンクの内側をスケボー練習場にするという報道がありました。 スケボーを楽しみたい子どもや大人のためにも、是非、甲斐市にも誰でも無料で利用できるスケボーを楽しめる場所の整備をお願いします。</p>
449	<p>緑化センター跡地には、バリアフリーの半公営の高級住宅地を作って、市の収入源にしてはどうでしょうか？</p>
450	<p>①現存する河川敷のサイクリングロード、ドッグラン、公園をきちんと整備してほしい。季節ごとに花々を植え、市内外から沢山人々が集い、イベントも誘致したらどうか。</p>
451	<p>高齢化に伴う福祉サービスに重点をおいて、安心して長く住めるまちづくりをしてもらいたい。</p>
452	<p>高齢者がごみを出しやすくしてほしい</p>
453	<p>LED 灯の点検してるのでしょうか？夜、歩道が真っ暗な所があるので球切れしてないか、あるいは故障してないか、チェックしてほしい。</p>
454	<p>しまの湯の建物を新しくして充実させ、観光客を呼んで欲しい</p>

No.	意見
455	公報や SNS・メディアで色々伝わっていますがもっと情報を伝わりやすくしてほしい 特に高齢者は読むのも面倒、SNS は使えないなどあるので
456	若い人達が住める公的な低家賃の団地やアパート、その近くには保育所や児童館を作り、保育所は早朝から夜遅く迄、365 日の運営。 子供達の教育や給食、医療等の無償化。理想を言えば切りはないですが、皆で知恵を絞り工夫して、若い人向けの福祉の充実ををしてあげて欲しい。そうすれば甲斐市への転入が増える。 若い人が住みやすい環境を作る事が、甲斐市の発展に繋がると思う。 私は 60 代後半で体力ありませんが、若い人達が少しでも暮らしやすくなるような、お手伝いは少しは出来るかなあと思っています。
457	自分の事をお願い出来るなら、ゆくゆく運転免許証を返納するにも、各施設や店、病院等へ容易に移動出来るようなコミュニティバスの充実がないと中々難しいと思います。 高齢者が元気に活動出来るような環境ができれば医療費の軽減にも繋がるのではないのでしょうか。 宜しく検討頂けたらと存じます。
458	人口が、増えるようなきれいな町。
459	公園などの利用をもっと使いやすく自由度を増やして欲しい
460	街路樹がきれいであれば言うこと無しです
461	未就園児の健康管理（育児相談、身体測定など）を定期的に行って欲しい。福祉センターなどを活用して
462	やはり、車社会で道路が核となるので渋滞緩和や道路整備など、徹底していただきたい。
463	北部地域へ定期バスを運行して欲しい。 免許がない人は困ると思います。 もう少し北部地域の人達の事も考えて欲しい。 今のままだと孤立した状態。
464	車ですれ違いのできない道を整備して欲しい。
465	市役所からの放送が聴き取り難い、デジタル技術でクリアで風に影響されない放送を希望します、これが出来たら素晴らしいことだと思います、世界的にも。
466	車レスでも生活できる環境
467	住みやすいと感じています。
468	どこを通っても雑草が生い茂り、不快感を感じます。コロナ禍で大変なことも多いかと思いますが、地域住民が率先して綺麗な街づくりが出来るといいなあ?と思います。
469	竜王駅南口、北口を出で夜ロータリーが暗く防犯上心配になります。間接照明も消灯している場所も何箇所もあり全体的に暗いです。先日ベンチに、ゴミを散らかさないで欲しい旨の貼り紙があり、この暗さも一因なのかなと思いました。多くの人達が利用する駅なので、みんなが気持ちよく利用できるために、もう少し明るいほうが良いと思います。
470	・通学路に信号や横断歩道の設置 ・木や雑草の手入れ

No.	意見
471	交通手段をもっと利用しやすいように整備してほしい。高齢者の運転事故などニュースだけでなく、身近に危ないと思う場面に遭遇する。でも、いまの甲斐市の交通事情だと免許返納は生活が維持できなくなる可能性もあることを理解できる。歳を重ねても安心して生活ができることを実感したできればこの街に住み続けたいと思うがいまのままでは不安の方が大きい。是非交通手段の整備や補助金などに取り組んで欲しい
472	いちやまマート?キングスウェル?セブンイレブン甲斐双葉赤坂台店まで歩道がなくて危ないです。以前、塩崎駅からいらした高齢の方が徒歩でキングスウェルまで行くと仰っていて危ないなあと思いました。あのあたりには温泉もあり、徒歩で行き来する人もよく見ます。歩道の整備をお願いします。
473	洪水ハザードマップを踏まえたまちづくり
474	農業法人の誘致と雇用の創出
475	既存のサイクリングロードの活用と市内への誘導
476	道路から施設入口など側溝橋にセメントの盛りが多くハンドルを取られる
477	公共交通機関の充実
478	人口構造が今まで以上に減少と高齢化してくるので、車の台数も減り必要とされる交通手段が変わってくる。道路や施設は新しいものを作らずあるものを保全整備して欲しい。
479	箱物は維持管理に費用がかかるので使用頻度の低い施設は閉鎖や解体を考えスリム化をはかって欲しい。
480	ミサイルや核の脅威があるので地下の避難場所の建設を早急に考えて欲しい。
481	温泉施設の改善
482	<ul style="list-style-type: none"> <li>・白杖の方が横断歩道を渡り終える際に、電柱についていた配電盤?のようなものに頭をぶつけるのを目撃しました。現状で健常者が気付きにくい危険な箇所をチェックし改善することが急務では。</li> <li>・年配の方が健康のために歩くことも多いですが、道路幅が狭く歩道も狭いため、そばを車が飛ばしていくことも多いです。歩行者や自転車が安心して通行できる道路整備をお願いします。</li> </ul>
483	釜無川サイクリングロードの活用を充実させて欲しい。自転車が車道を走る事で渋滞が発生するし危険。荒川のようにサイクリングロードへの出入口を増やせば利用が増える可能性は考えられる。スポーツ公園から河川への歩行者横断も多いので、トンネルなどで車道を横断しない方法を考案してほしい。
484	ペット連れで散歩ができる公園が竜王駅周辺に欲しい。昔からある住宅街は歩道が整備されていない為、車を気にしながら散歩する必要があり、特に夜間の散歩は車に轢かれる恐れがある。安心して散歩できる公園が近くにあると、大変助かります。例えば、県立美術館のような遊歩道のある公園で、更にドッグランもあるととても利用しやすいです。 また、散歩は飼い主の運動にもなるので、市民の健康維持にも良いと思う。
485	防災訓練などの文書を見ても分かりにくいし、その対策も、あまりにも地域任せ、行政は街の隅々まで把握して対策してあかないと良い街にはならないのではないのでしょうか?環境云々とアピール早いのがそれが市民の利に叶うのかよく首長が考えないと行けない。

No.	意見
486	早急な街のコンパクト化。住み慣れた土地を離れるのは無理な事は解るが近い将来、今の財政での街の維持は難しいと思うので、街の機能を集約した取り組みをしないと財政破綻は近いと思う。山梨県はリニアが開通した時からストロー効果で、どんどんと東京に吸い込まれて、仕事も人も流れて行く様な気がします。
487	積極的な企業誘致などの税収増加と、生活圏の特に不安全な環境整備への適切な予算配分を求めます。
488	町作りも大事ですが、中小企業の支援
489	水道は値段が上がっても、市で運営してほしい。
490	需要は少ないかもしれないが、障害のある人も無い人もお互いに共生出来る社会になるよう、偏らない福祉施策をお願いします。
491	新築を建てる際、家の前のガードレールの撤去を求めたが断られた。隣や付近で建てた人は皆撤去している前例がある為、対応して欲しかった。
492	いらなくなった用水路の対策。
493	今後は維持管理に努めるしかない？
494	事故の多い交差点は、信号やミラー等の整備をお願いします
495	国、県、市町村の役割を総合的に考えた上での、甲斐市の位置づけを明確にした上での、スマート都市づくり?少子高齢化で将来市民に責任転換しないように、今から将来像を設計する
496	区民の、高齢化による運営の停滞!
497	レジャー複合型ショッピングセンター
498	リニアの開通に伴い、甲斐市から山梨駅への対応等掃早急に計画を検討すべき。
499	道路脇の側溝に蓋がないところがあり、深さもあるので危ないと感じる事があるので、できる限り側溝に蓋をしてほしい。
500	少子高齢化が進み、厳しい財源の中でも持続可能かつ快適な生活環境が維持できるようにするためにはコンパクトシティ化を進める必要があると思う。それに向けて、中長期的な視点で具体的な政策や条例を打ち出してほしい。
501	案件事業の早期実現
502	信玄堤などの、公園等の整備。
503	車がないと、行きたいところも1日かかりです。甲斐市民バスも複雑でよくわかりません。ピンポイントでもっと分かりやすくバス移動ができればいいなと常に思います。
504	通学路の安全対策
505	子供たちが徒歩圏内で遊べる公園がないので作ってほしい
506	子育て、ネウボラとよく聞くけど何をしているのか分からない。子育ての環境を充実してもらいたい。市役所の近くに新しく出来る子育ての公園に期待している。
507	甲斐市は、自然もあり、ものすごく田舎というわけでもなく、とっても大好きなまちです。周りにいる30.40代の人山梨県に住んでみたいといった話を聞きます。ただ、やはり就職先、住む家、子育て、出産(産婦人科、不妊治療の施設の少なさ、←私自身、県外の病院を考えました)の事を考えると、若者は、住みづらいらるうなと思います。農業と若者のマッチング、空き家を活用し手が出しやすい価格で貸し出す、子育て、医療がもっと充実していると若者も、甲斐市に移り住みたいと思うのにな、と思います。

No.	意見
508	市町村によって 色々な待遇に差がありすぎる 他の市町村はいいな！と思わせない 様な待遇にして下さい
509	敷島地区を重点的にやって欲しい。
510	老人が車無しでも生活できる環境を整備し、活動しやすいまちづくりして欲しい。 老人に優しければ必然的に弱者に優しい街となるのでは？
511	双葉西小地区に公園整備をお願いします！ 水辺降園が物騒さを感じます。
512	主な移動手段が自転車なこともあり、端によっても車の邪魔になってしまうような狭い道や、通りにくいくらい茂った沿道の草木などが気になっています。また、県内が車社会であることは承知していますが、車に頼らずとも生活しやすい交通インフラを敷設していただけるとありがたいと思います。
513	他の市と比べると子育て支援が充実してるとは思えません。現実的に子供が2.3人いる人の負担がとても大きいと思います。少子高齢化を予測しているのであれば、高齢より子を持つ20代30代への支援も検討した方がいいのではないのでしょうか？
514	バス、電車、自転車等での移動が不便な場所ですので、自家用車での移動になりますが、公共の乗り物に乗れない分、自家用車を所有する人への支援もあった方がいいと思います。
515	集計お疲れさまです。 山梨県は車社会と言われていますが、高齢化も進む中、車がなくても生活できるようなまちになると嬉しいなと思っています。 祖父は自主的に自家用車の運転をやめ、公共交通機関を利用しています。私も将来は交通の利便性の高い地域に住みたいと考えているので、そういった環境が整っていると嬉しいです。
516	富竹新田2区の神明神社向かいの公園の管理について。区の老人たちが草木の手入れ、水撒きなどを行っているが、市の担当者と相談して除草剤を使ったと聞いた。子ども（特に乳児）や動物病院の動物も使うため以後そのようなことのないよう市の担当者、老人たち（特に会長）に指導していただきたい。また、老人たちだけが管理をするのではなく、区の青年部にも依頼をお願いしてほしい。
517	よりよいまちになることを願っております
518	敷島のリサイクルステーションがいつも便利でありがたいのですが、駐車場が頭から停めなければならぬのですが、バックで出る車に轢かれそうになったり歩いている人が死角になって危ない場面を見かけることが多々あります。頭から駐車する制限をやめてほしいです。なるべくバックで停めた方が危なくないと思うのですが…
519	公園や街路樹、道路脇の木がとても低い。日中散歩したりする高齢者や子供連れが、春夏は暑くて歩けない。他県ではもっと木が高く、緑豊かだ。東京でさえ山梨県より街路樹が高いとさえ思う。もっともっと緑豊かにしてほしい。庭園業者を儲けさせてるだけではないか。
520	不妊治療や子育て世帯への支援はとても助かるので継続してほしい。それがなければすぐに転出すると思います。

No.	意見
521	子育て支援が充実すれば、若い人々が増えてまちが活性化すると思います。 給食費無料や児童手当上乘せのようなインパクトのある子育て支援策。 お金が循環するような政策。
522	高齢化に対応できるオンデマンドの輸送手段を考えていくことは今後重要だと思います。それを踏まえた上である程度の道路維持管理修繕は必要だと思います。
523	色々な面で竜王だけではなく敷島、双葉の方にも目を向けてほしいです。
524	甲斐市に住んでいることが自慢出来るようにしてください
525	子供が安心して過ごせるまちづくりをお願いします(側溝など危険な箇所は早く対策してほしい)。
526	持続可能な街づくりを進めてください。また、子どもたちが帰って来たくなるような働き場所を作ってください。
527	歩道に伸びている草(空き家の敷地から伸びているものも含む)を刈ってほしい
528	公衆トイレ??と公衆電話の設置を!
529	現状で満足しています
530	遊具のある公園設置して欲しい。
531	甲斐市はドローンが発達した際には物流の拠点となる場所とっておりますので、そのような会社を誘致してより人口を増やして発展できる街になって欲しいです。
532	河川、道路タバコ等のごみ捨て防止の為にパトロール等で徹底的に調査究明して欲しい!
533	グローバルな企業を誘致してください。
534	バスの本数を増やしてほしい。
535	行政力で住みやすい環境になり人口増となったと言っているが、民間力と立地が好条件だっただけである。無駄な地域振興の特産物に税金をばら撒くのをやめて、次世代の働く環境の充実とその子どもたちのために税金を使うべきである。また、いつまでも自治会に頼るアナログ式ではなく、特に災害弱者を守る ICT の導入をしなければ、安心したまちづくりはできない。
536	特に子育て支援に力を入れていただけたらと思います。
537	人が増えてるせいか 20 号周囲の渋滞が酷い。解消してほしい。
538	甲斐市は住みやすいと思います。
539	市民の話、声を聞いて行動する。全部の道路のセンターライン等の全部の表示記入。植木や電柱の除外。街灯の LED が眩しい。信号機の故障、不具合。道路沿いの川の整備。
540	道路の枝木の剪定をして下さい。
541	他の市町村では設定されている補助金などが、甲斐市では設定されていないことが多い。人口を増やすためには、魅力ある都市にすべきだが、甲府や昭和の近隣というだけで、住んでみると魅力が乏しい。もう少し人口を増やすための施策が必要と感じる。
542	下水道の整備が必要な地域を拡大してほしい

No.	意見
543	御勅使川の濁りの流入により釜無川の濁りが激しく釜無川の魚が減少しています。原因の一つに御勅使川の砂防ダムの土砂が満杯になっている事が要因かと思われます。夏の風物詩だった信玄橋付近の鮎釣りも濁りに依り石に苔が着かない為全く鮎や小魚が生息出来ない状態です。何とかしないともっと大きな問題になるのではないですか。静岡の桜えびの減少の一員はそこかも知れませんよ。また三社神社近くの甲斐市の公共の建物を起点にレンタルサイクルを置いてサイクリングロードの有効活用、自転車は甲斐市内の放置自転車を活用。もう一つは釜無川森林公園内と三社神社前の貯水池を利用した釣り施設など今有るものに手を加えてレジャー施設を考えていただきたい。
544	安心安全な住みやすい町に成る様にこれからもお力を発揮されます様をお願いします。
545	これからもこのような形でせひ市民の声をくみ取ってほしいです。
546	もっと市民に対して住みやすいような税制作りやもっと市民が快適な生活が出来るような仕組みを考えてほしい
547	ミラー清掃をして欲しい。し、ミラーが枝で見えないところが多いのを注意して欲しい。見にくくてあぶない。竜王三区の路上駐車が多過ぎて、私有化してることに腹が立つ
548	是非、甲斐市に総合病院を作ってください。
549	分譲地を開発しても行き止まり、間違えて入ってくる車があるのでこの先行き止まりの標識をつけてほしい 道路に出るのに分譲地ができて車が多いにもかかわらずミラーが小さく非常に見づらい 前の家の住民が大きなミラー設置に反対してるようです 事故が起きてからでは遅いです 早急に対応をお願いします
550	持続可能な発展の視点を持ちながら、また子育てや教育に手厚い支援をお願いしたいです。
551	将来高齢者になった時に、歩道が危険で歩きづらいと、外に出にくくなってしまいますので、今のうちに歩道や自転車が安全に通れる様にして欲しいです。 子供も自転車に乗りにくい様です。
552	車が無いと不便な町をなんとかしてほしいです。
553	子供達が安心して遊べる街にしてほしいです 不審者や変質がどんどん多くなって子供達が外で遊べなくなっています 何とか安心して遊べる町にしてほしいです
554	ドラゴンパーク周辺の道路でスピードを出して走る車が多い。通学の児童、生徒、一般の歩行者が危険。人が渡る交差点付近にはランプを設けるなど、車に速度を落とさせる工夫をお願いしたい。
555	市制はますますです。特に役場に行った時書類を揃える時まごついたことがないのと、待ち時間が少なく有難いです職員の皆様の努力だと思います。
556	水路への砂礫等を処理をする場所がありませんので教えて下さい。
557	若者が好む先進的なまちづくりとデジタル行政 甲斐市に住民票を置いて、全国でノマド生活するのに不便を感じさせない行政サービスの充実。

No.	意見
558	<p>・甲斐市の良さは恵まれた自然環境の中に都市空間があること。それなのに無闇に太陽光パネルを設置し、折角の景観と自然環境を破壊している。森や田畑等の緑を壊して設置するのは本末転倒も甚だしい。直ちに太陽光パネルは撤去させる必要がある。</p> <p>ましてや、静岡市の水害の様子を見れば、太陽光パネルは有毒物を多く含み、始末に困る代物。言わば原発と似たりよったり。</p> <p>設置を推進して誰が責任をとるのか！</p> <p>そこから考えるべき。</p>
559	市立の普通科高校の設置を望む。
560	温泉施設（特に景観に恵まれている百楽泉を建て替え、観光客をよべるホテル・旅館としての整備と運営
561	<p>ラジオ体操云々ではなく、各種競技としてのスポーツ振興。</p> <p>例えば、甲斐市サッカー祭りはキッズ世代ジュニア世代からシニア世代までの一大イベントとする。</p>
562	はいき道など、閉店のお店が多く、道が狭すぎて、歩行者や自転車などが通る道幅がなく危なすぎます。何とか改善して欲しいです。
563	公共交通機関が不便なため、今後運転ができなくなったときの生活が難しくなると感じる
564	私の子供は敷島保育園に通っていますがこの前の全国的に起きている事件のようにバスの事件が2度と起こらぬよう遠足の時に利用する市のバスにもブザーをつけるなど工夫をお願いしたいです。またまだまだ川に流されている事件も残念ながら多いのですが、まだまだ危ない箇所がたくさんあります。安全の高い道路整備と街灯など安全に暮らしていける町作り宜しくお願いします。
565	高齢化に伴い、市民バスの本数を増やしてほしい
566	<p>バスの本数、特に、甲府駅、竜王駅に行くバスを増やしてほしい。</p> <p>または、タクシー利用料金を、安くする検討してほしい。</p> <p>車がないと生活出来ないのに、バス不便過ぎる。</p> <p>高齢夫の運転を辞めさせても不便のないバスがほしい…</p>
567	<p>免許返納後の交通手段、バス等を整備してほしい。</p> <p>本数が、少なすぎ…</p>
568	高齢者のゴミ出し問題の早期解消を希望します。
569	<p>道路行政は街づくりの基本であり、特に竜王地区は道路が狭く、曲がりくねって分かりにくい。</p> <p>甲斐市の都市としての中心街はどこかを明確化にし、中心街として相応しいまちなみを創ってほしい！</p>
570	名取から国道20号へ向かう新しい道路はいつ開通するの？
571	甲斐市には子供たちが思いっきり遊べる遊具、体験ができる施設が少ないと思っています。魅力ある子供が遊べる施設や公園があれば甲斐市にもっと観光客や人が集まりやすくなると思います。施設【例:キッズニア、アソポーノ等】、公園【例:フルーツパーク、国営アルプスあずみの公園等】
572	高齢化が進んでいる今、ただ高齢者福祉と子育て支援を切り離すのではなく、高齢者を資源と考えて、出来ることをする場の提供や、子育て世代との交流が生まれるシステム作りを是非考えていただきたいと思っています。あるのであれば、周知が足りないのではと考えます。

No.	意見
573	徒歩で行ける公園がなくて困ります。結局車でいろんなところに行きますが、遊具が少なく子供はすぐに飽きてしまいます。ドラゴンパークは大きい滑り台しかないので小さい子は滑らないので見ているしかありません。一つ一つのお砂場の規模が小さいので、大勢が遊べません。
574	市役所の前の通りが狭いです。朝は地獄。ダンプは通るし通学の自転車も通る。徒歩の学生もいるし通勤車も通るので怖いです。
575	甲斐市にはこれといった特色がないので、それを逆手に取ったPRを望みます。
576	他の項目で意見しました。
577	交差点での右折車線の矢印信号の早急な導入
578	市の公園で犬の散歩を禁止するのは自治体として適切ではないと思います。人間のマナーの問題なので、全て排除するのは行きすぎだと思います。
579	空き家を積極的活用する。子育て世代の共働きしやすいサポート体制、定年後の働き口への積極的誘導、ボランティアの活用を増やして、みんなで街づくりができる体制、起業する人へのサポートなどをして働き方も多様化に対応するなど、みんなが生涯現役（生きがいをもつことで医療費削減）で過ごせる取り組みがもう必須だと思います。できることがたくさんあるはずなのに役場は取り組まないのはなぜでしょうか？
580	安全に歩いて行けて、散歩や休憩、お茶などもできる公園がもっとあちこちにあると街全体が明るくなるような気がする
581	竜王駅周辺にショッピングセンターなどの施設など必要
582	もう少し、歩道を広げてほしい。 子どもと歩くとき車との距離が近いから怖い
583	上下水道の早急な整備
584	全てのコンビニに地下シェルターを完備し避難場所として自治体、国を以て確立させる
585	甲府市役所にあるような、電気自動車用の充電スポットの設置など、環境に優しい取り組みなどは必要。現在甲斐市民であることでの利益が少ない。甲府や昭和町、南アルプス市の方が補助金や買い物券の発行など手厚いと感じる。
586	バス停が少ない
587	老人が多くなるため送迎等シセツ等
588	近隣の猫の糞尿による悪臭、避妊手術をしていない飼い猫の毎年の増加
589	コロナへの対策、非常にありがたいです。（食事券へ給食等）これからも市民のために政策を行って下さい
590	まちづくりに関しての意見とは違うかもしれませんが、子供の一時保育施設を作って欲しいです。 ファミサポがありますが、一日預けれ金額も手軽になれば助かる人がたくさんいると思います。
591	高齢者、若者に優しい街づくり
592	市役所が市民の話を聞いて素早く行動を取る。 予算だの金の事ばかり言ってるな。 予備費等使えるものは使って素早く整備しろ。 甲斐市建設課