

図 双葉地区の従業者数の分布状況（全産業）（2014年）

出典：2020年国勢調査 500mメッシュ

(2) 農業

販売農家数・経営体数及び農業就業人口は、1985年（昭和60年）から2015年（平成27年）まで減少傾向にあり、2015年（平成27年）には、販売農家数・経営体数は1,360戸・体、農業就業人口は2,770人となっている。

また、経営耕地面積及び1農家当たり経営耕地面積についても、1985年（昭和60年）から2015年（平成27年）まで増減を繰り返している。2015年（平成27年）は、経営耕地面積が746ha、1農家当たり経営耕地面積が5,485㎡/戸となっている。

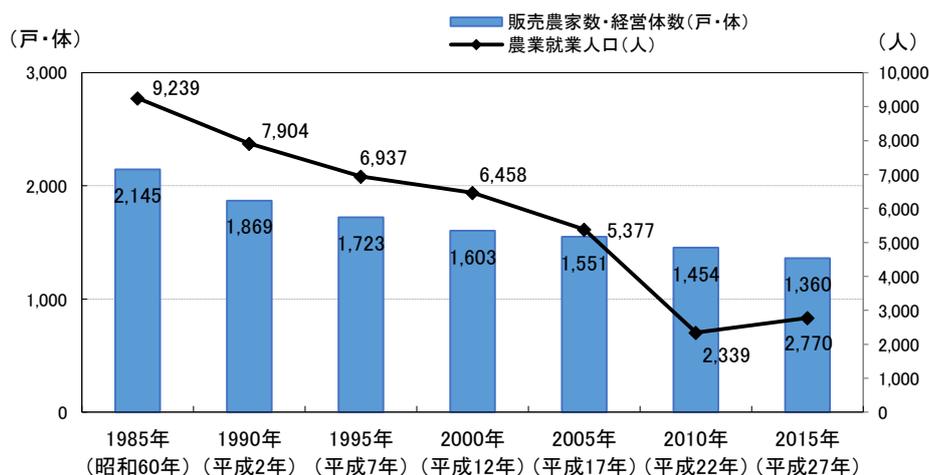


図 農家数、農業就業人口の推移

出典：農業センサス

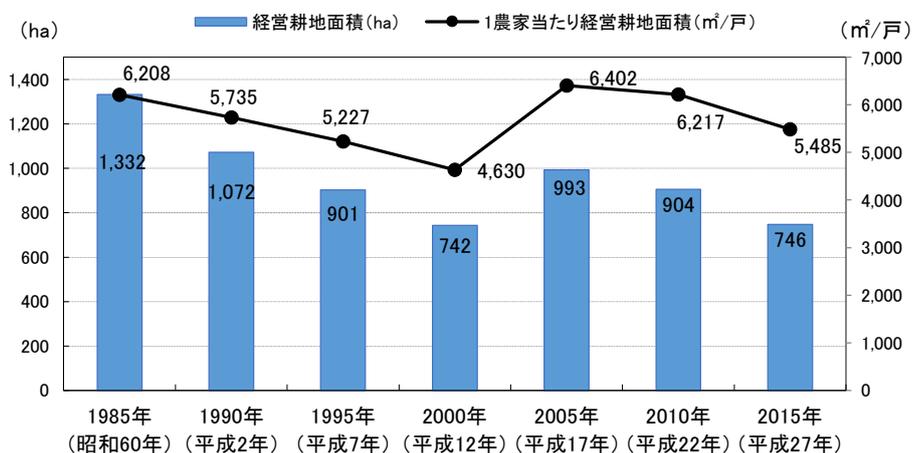


図 経営耕地面積の推移

出典：農業センサス

(3) 卸売・小売業

事業所数はほぼ横ばいに推移している一方、従業者数は増加傾向にあり、2016年(平成28年)には事業所数が544事業所、従業者数が4,620人となっている。

年間商品販売額は、1997年(平成9年)以降、やや減少傾向にあったが、2012年(平成24年)以降は増加傾向にある。

従業者一人当たり年間商品販売額は、1991年(平成3年)をピークに減少傾向にあり、2002年(平成14年)以降は横ばいに推移している。

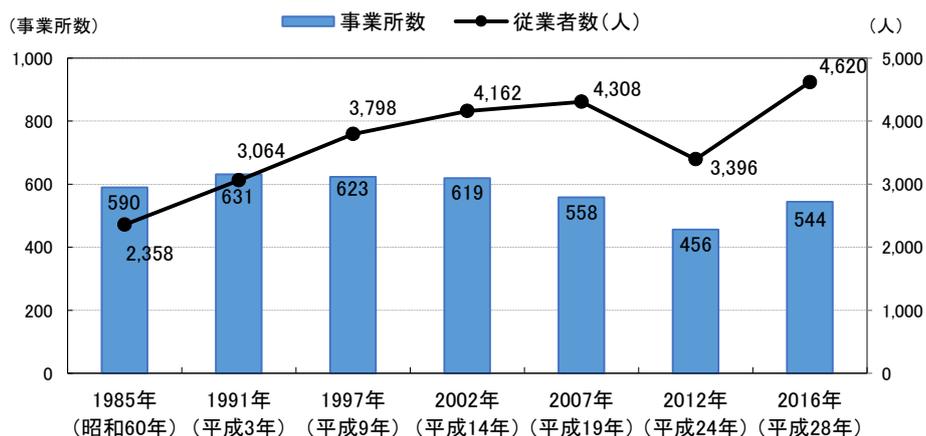


図 事業所数・従業者数の推移

出典：商業統計調査

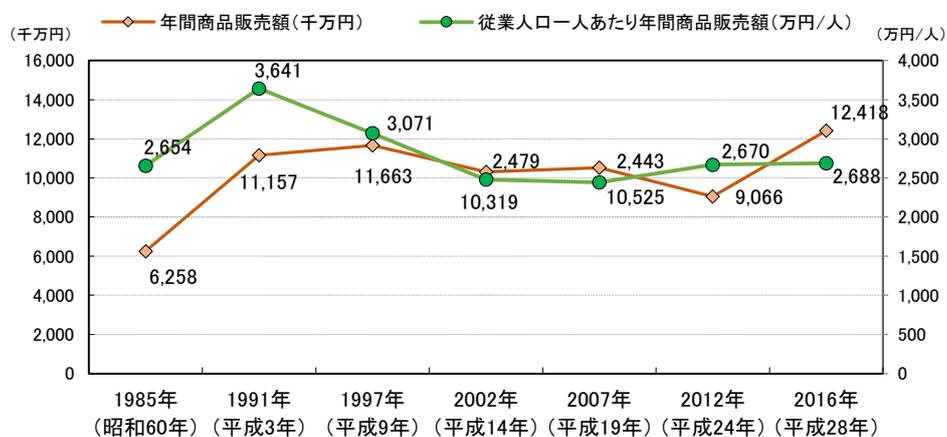


図 販売効率の推移

出典：商業統計調査

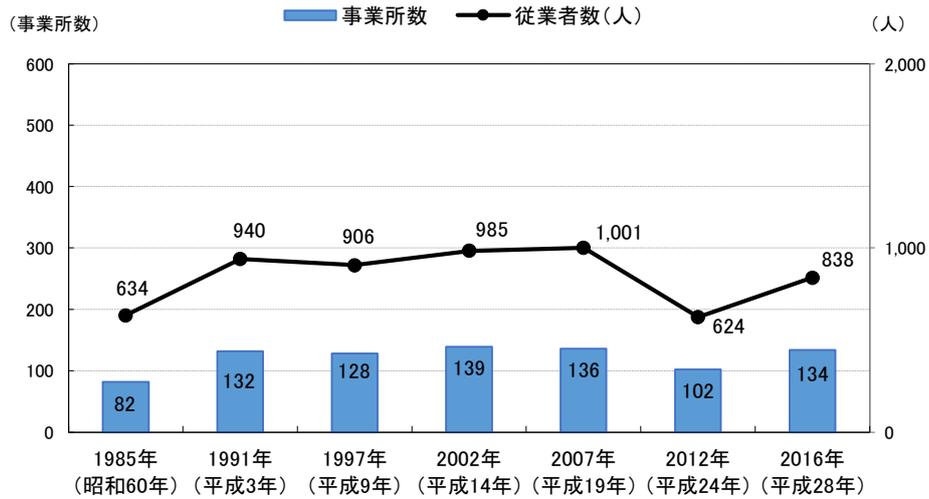


図 卸売業の商店数・従業者数の推移

出典：商業統計調査

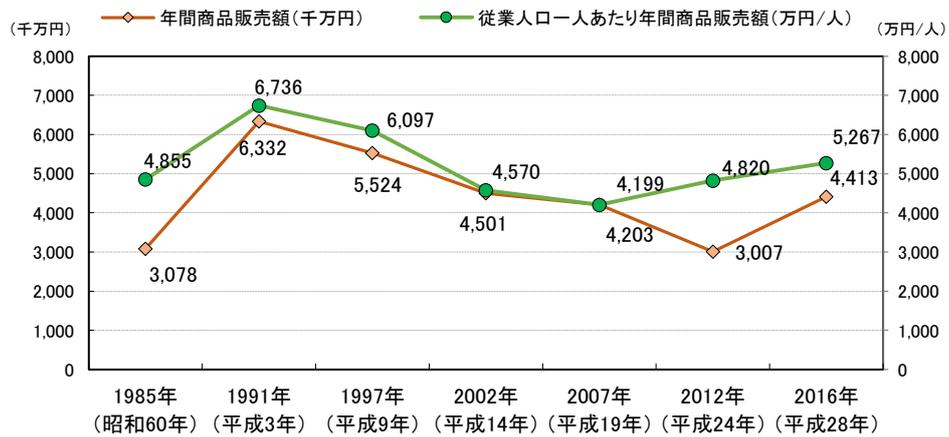


図 卸売業の販売効率の推移

出典：商業統計調査

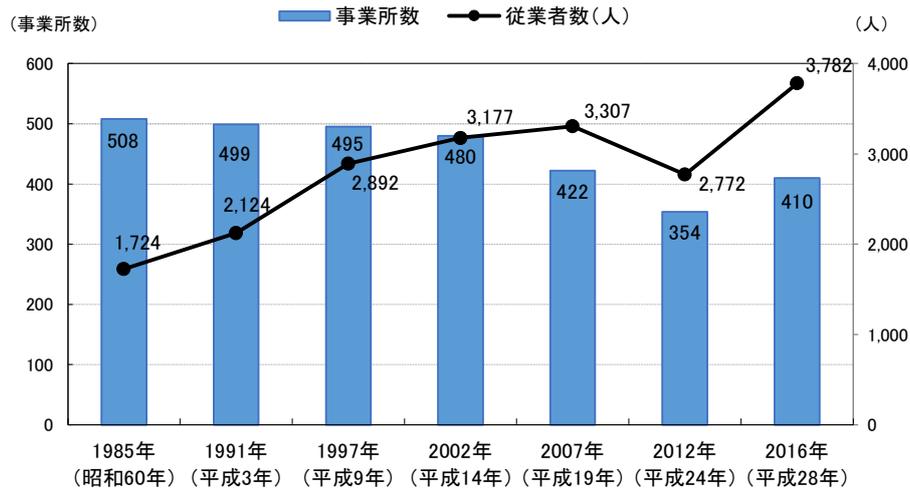


図 小売業の商店数・従業員数の推移

出典：商業統計調査

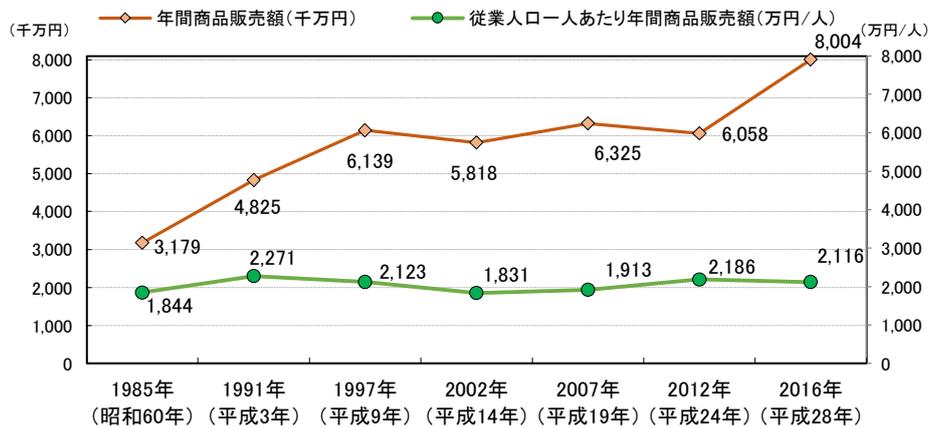


図 小売業の販売効率の推移

出典：商業統計調査

表 業態別の推移

年次	卸売業				小売業				
	事業所数	従業員数(人)	年間商品販売額(千万円)	従業員一人あたり年間商品販売額(万円/人)	事業所数	従業員数(人)	年間商品販売額(千万円)	従業員一人あたり年間商品販売額(万円/人)	小売業売場面積(m ²)
1985年 (昭和60年)	82	634	3,078	4,855	508	1,724	3,179	1,844	-
1991年 (平成3年)	132	940	6,332	6,736	499	2,124	4,825	2,271	-
1997年 (平成9年)	128	906	5,524	6,097	495	2,892	6,139	2,123	48,746
2002年 (平成14年)	139	985	4,501	4,570	480	3,177	5,818	1,831	60,900
2007年 (平成19年)	136	1,001	4,203	4,199	422	3,307	6,325	1,913	65,456
2012年 (平成24年)	102	624	3,007	4,820	354	2,772	6,058	2,186	74,278
2016年 (平成28年)	134	838	4,413	5,267	410	3,782	8,004	2,116	85,255

出典：商業統計調査

(4) 工業

事業所数及び従業者数は、1990年（平成2年）をピークに減少傾向にあり、2018年（平成30年）には、事業所数は77事業所、従業者数は2,136人となっている。

製造品出荷総額は、1995年（平成7年）をピークに2014年（平成26年）まで減少していたが、2018年（平成30年）は増加している。

従業者一人当たり出荷額は、増減を繰り返しているが概ね2,000万円/人で推移している。

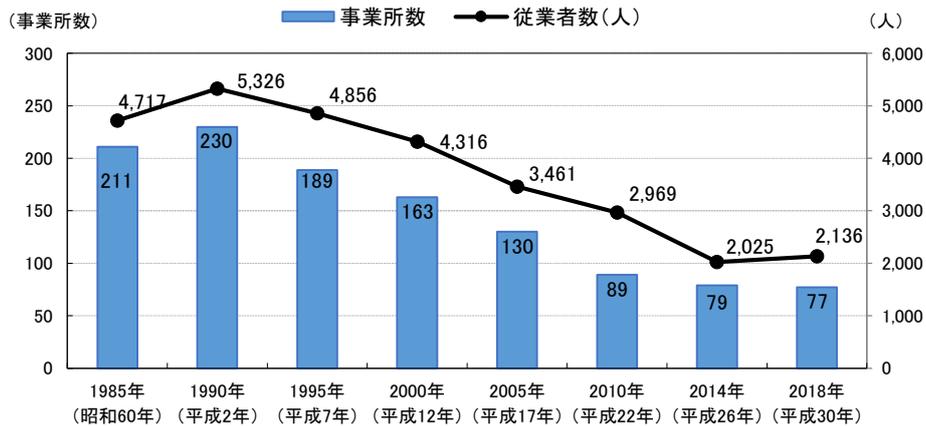


図 事業所数・従業者数の推移

出典：工業統計調査

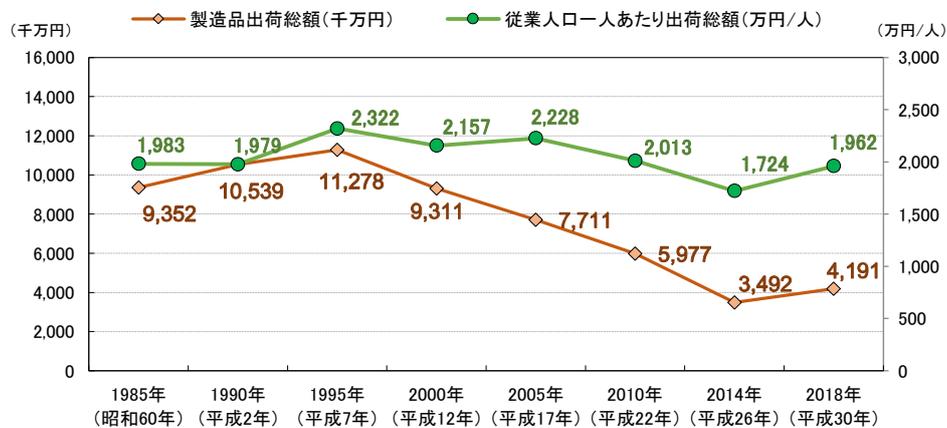


図 労働生産性の推移

出典：工業統計調査

(5) 観光

観光入込客数は、2014年をピークに減少傾向となっており、2021年には約39万2千人となっている。

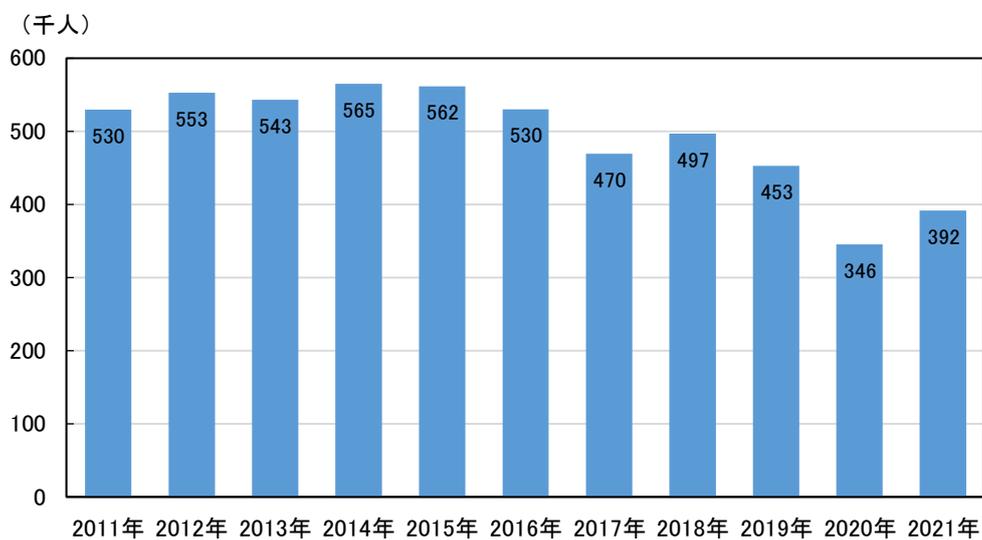


図 年間観光入込客数の推移

出典：各年山梨県観光入込客統計調査結果

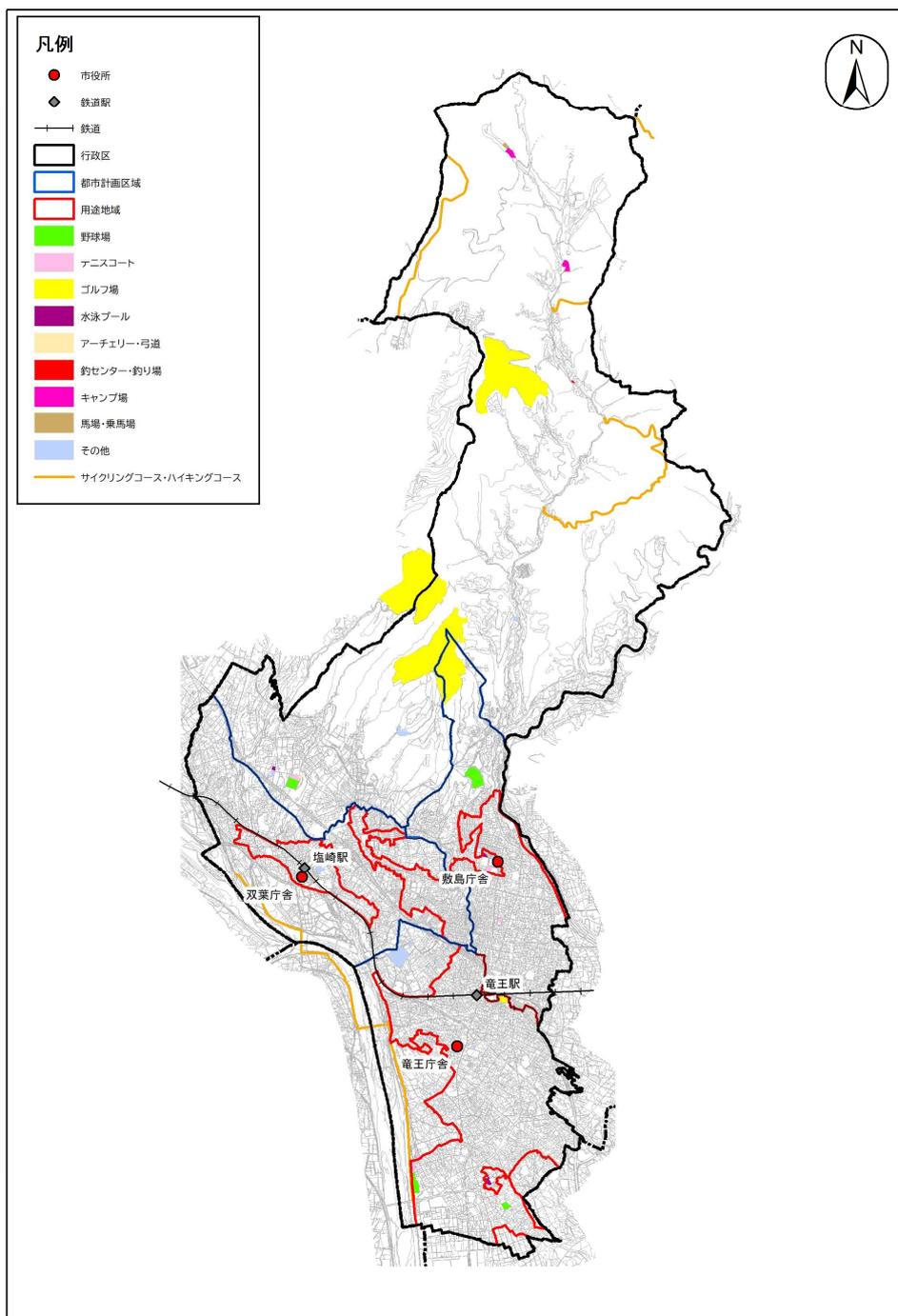


図 レクリエーション施設の配置状況（市全域）

出典：平成 29 年度都市計画基礎調査（甲府都市計画区域及び韮崎都市計画区域）

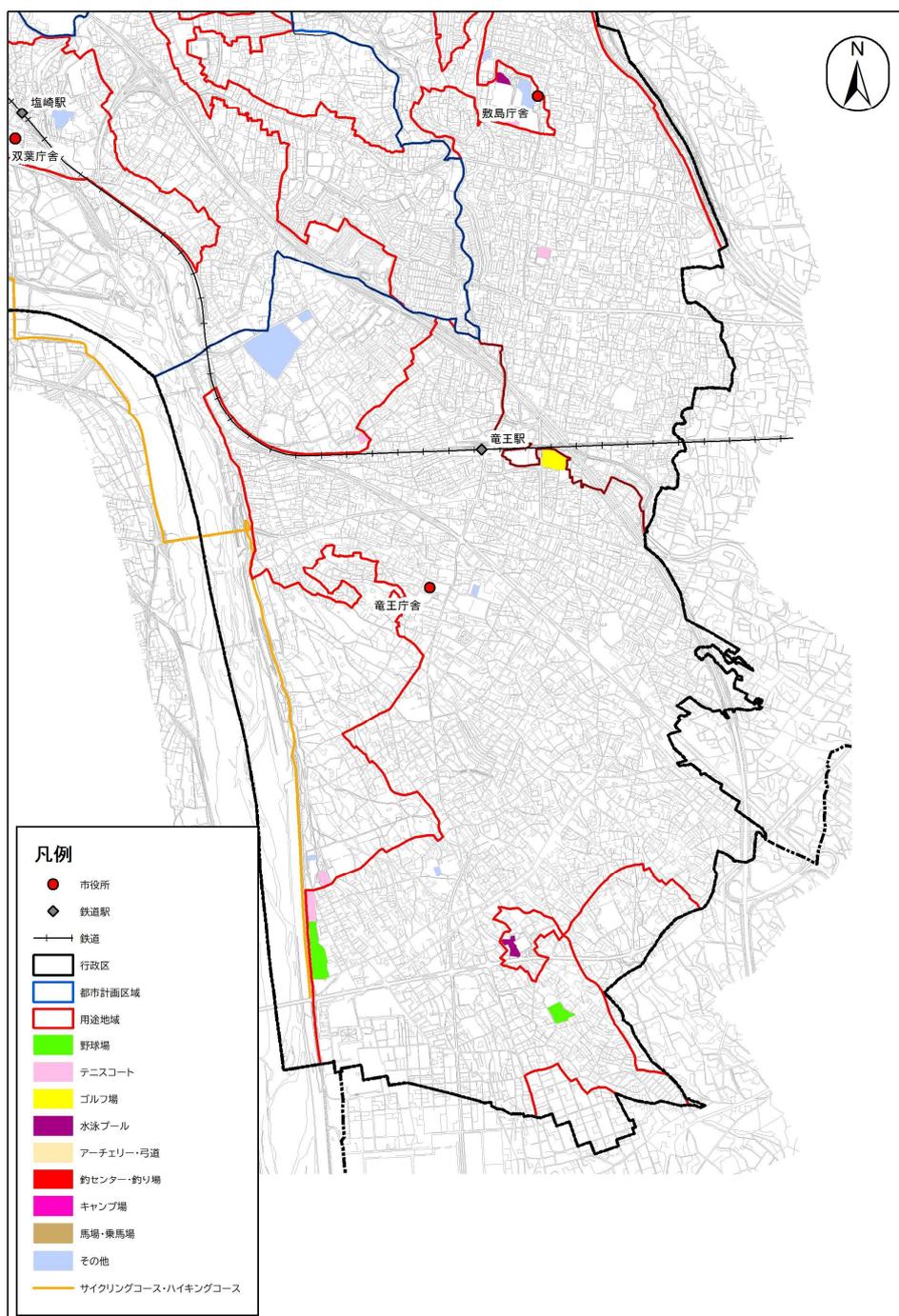


図 レクリエーション施設の配置状況（竜王地区）

出典：平成 29 年度都市計画基礎調査（甲府都市計画区域及び韮崎都市計画区域）

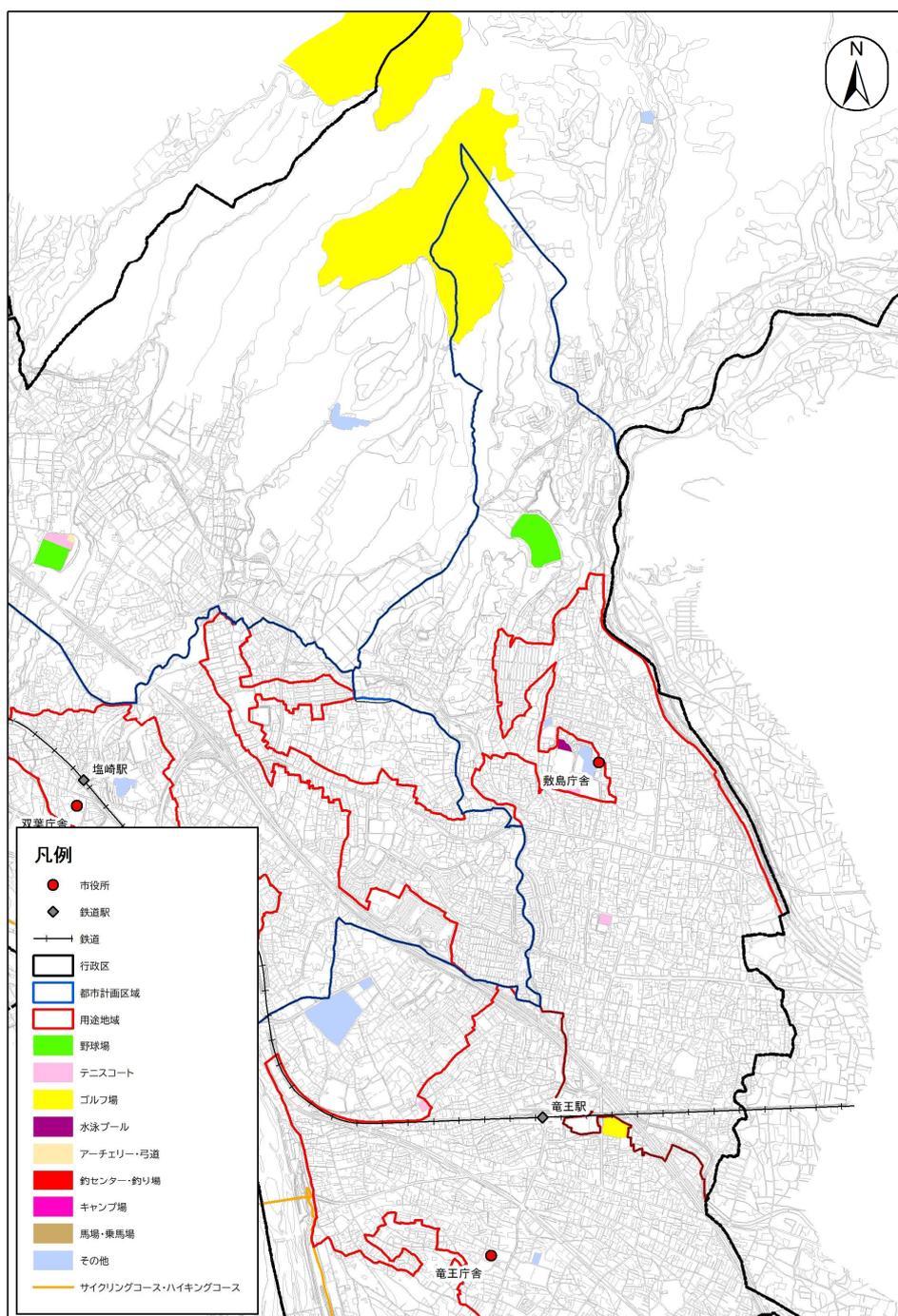


図 レクリエーション施設の配置状況（敷島地区）

出典：平成 29 年度都市計画基礎調査（甲府都市計画区域及び韮崎都市計画区域）

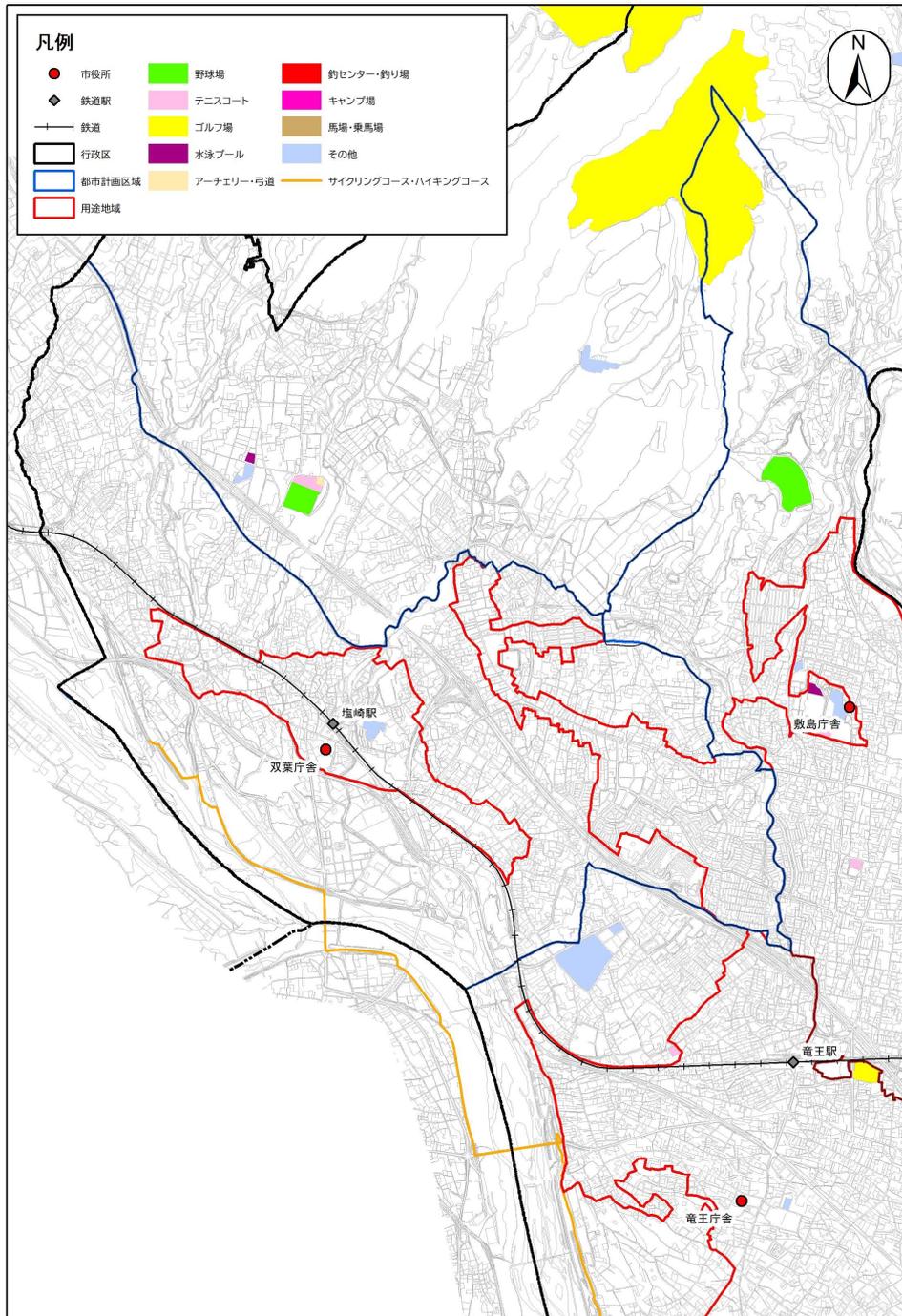


図 レクリエーション施設の配置状況（双葉地区）

出典：平成 29 年度都市計画基礎調査（甲府都市計画区域及び韮崎都市計画区域）

3.1.7 交通状況

(1) 公共交通

① 市民バス、路線バス

2022年4月1日時点で、市民バスが10路線運行されている。運行本数は全路線で平日、休日ともに37本で運行されている。

表 市民バスの運行本数

路線名	運行本数(往復計)	
	平日	休日
1 山梨交通敷島営業所～JR竜王駅南口循環	14	14
2 敷島～双葉線 (JR竜王駅南口⇄敷島地区⇄ラザウォーク)	4	4
3 竜王～双葉線	4	4
4 敷島北部線 (平見城・下福沢方面)	4	4
5 敷島北部線 (大明神～・安寺方面)	2	2
6 敷島北部線 (清川～敷島仲町線)	1	1
7 双葉北部線	4	4
8 敷島～双葉線 (JR竜王駅南口⇄双葉地区⇄ラザウォーク)	4	4
合計	37	37

出典：甲斐市民バス時刻表（令和4年4月1日時点）

表 路線バスの運行本数

路線名	運行本数(往復計)	
	平日	休日
1 昇仙峡-敷島営業所	22	20
2 甲府駅BT-湯村温泉入口-敷島営業所	9	4
3 甲府駅BT-韭崎駅	18	8
4 敷島営業所	2	0
5 甲府駅-東海高校-双葉NT	10	4
6 敷島営業所-中央病院-甲府駅BT	19	18
7 甲府駅BT-野牛島-御勅使	19	18
8 韭崎駅-甲府駅	12	10
9 廃軌道	6	4
10 甲府駅	7	5
11 小笠原・鵜沢	27	15
12 敷島営業所-県立中央病院-千秋橋-山梨大学付属病院	9	4
13 山梨大学付属病院-敷島営業所	12	10
14 山梨大学付属病院-敷島団地	12	10
15 小瀬スポーツ公園-敷島団地	12	6
16 敷島営業所-甲府駅BT-御所-甲府警察署	10	8
17 双葉NT-甲府駅-伊勢町営業所	5	3
18 長塚-甲府駅-奈良原	14	6
19 敷島営業所	6	5
20 敷島営業所-石和温泉駅入口-商工会議所	6	5
21 敷島営業所-甲府駅BT-山梨英和大学-石和温泉駅	21	10
合計	258	173

出典：山梨交通時刻表（令和4年4月1日時点）

② 鉄道

JR 駅の日平均利用者数は、いずれも 2016 年（平成 28 年）から 2019 年（令和元年）まで横ばいの推移であったが、2020 年（令和 2 年）は減少している。

表 JR 駅の日平均利用者数の推移

	平成28年 2016年	平成29年 2017年	平成30年 2018年	令和1年 2019年	令和2年 2020年	令和2年(2020年) 対平成28年(2016年)比
竜王駅	4,510	4,542	4,818	4,818	3,582	79.4%
塩崎駅	2,222	2,224	2,112	2,112	1,630	73.4%

出典：国土数値情報ダウンロードサービス



図 JR 駅の日平均利用者数の推移

出典：国土数値情報ダウンロードサービス

③ 公共交通の人口カバー率

鉄道及びバスによる基幹的公共交通（片道日 30 本以上の運行頻度（概ねピーク時片道 3 本以上に相当）の鉄道路線及びバス路線）の利用圏カバー人口は市全域で 37.4%、公共交通全体では 73.2%をカバーしている。

表 全公共交通及び基幹的公共交通の 800m 圏内人口カバー率

		人数	カバー人口	カバー率
全域	全公共交通	75,275	55,121	73.2%
	基幹的公共交通	75,275	28,171	37.4%
竜王	全公共交通	39,251	24,105	61.4%
	基幹的公共交通	39,251	10,736	27.4%
敷島	全公共交通	19,218	17,991	93.6%
	基幹的公共交通	19,218	12,163	63.3%
双葉	全公共交通	16,806	13,025	77.5%
	基幹的公共交通	16,806	5,272	31.4%

出典：2020 年国勢調査 250m メッシュ

※メッシュ値の集計のため、小地域別の人口値と合致しない

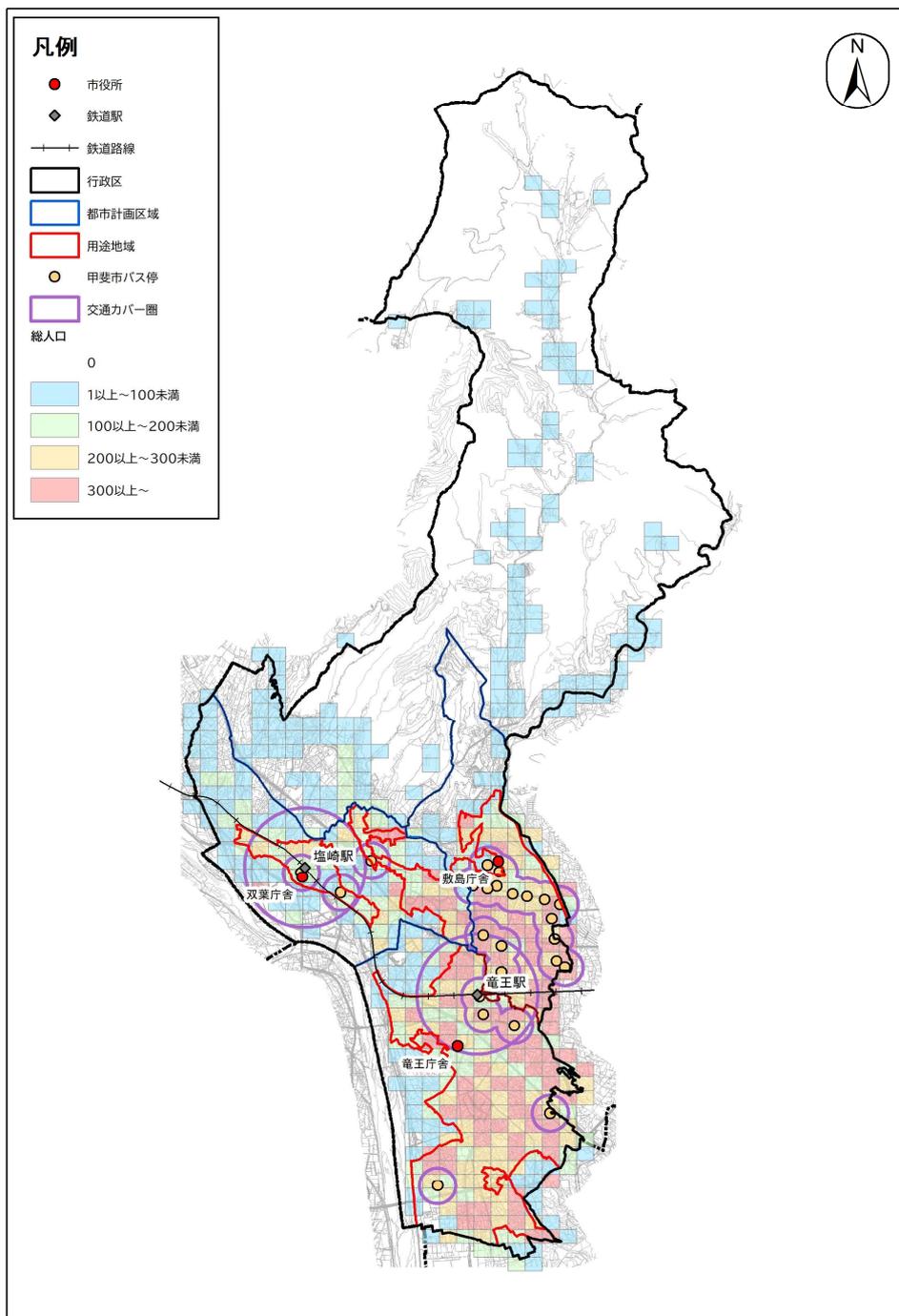


図 公共交通の配置状況（市全域）

出典：甲斐市民バス時刻表（令和4年4月1日時点）、山梨交通時刻表（令和4年4月1日時点）、
2020年国勢調査250mメッシュ

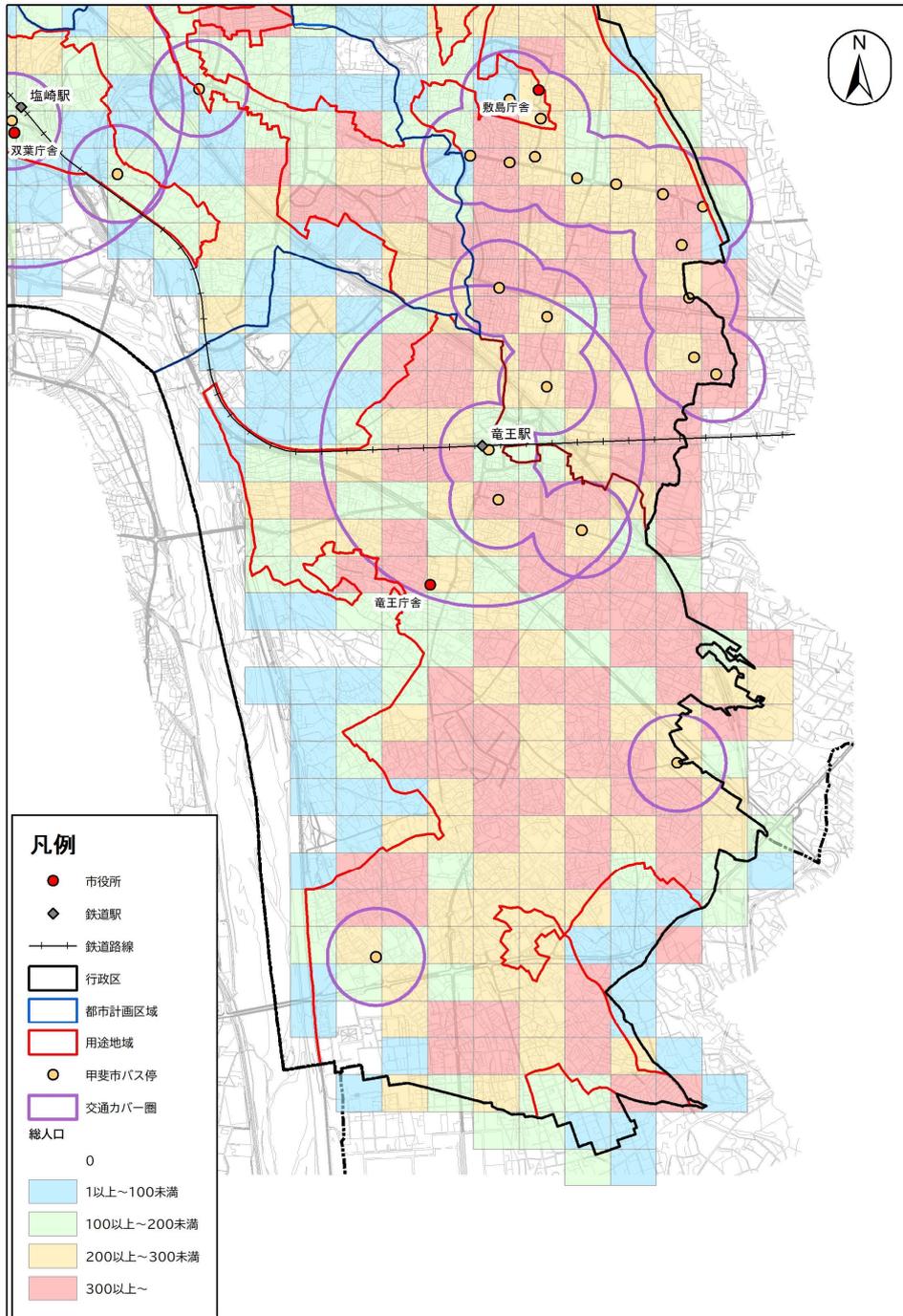


図 公共交通の配置状況（竜王地区）

出典：甲斐市民バス時刻表（令和4年4月1日時点）、山梨交通時刻表（令和4年4月1日時点）、
2020年国勢調査250mメッシュ

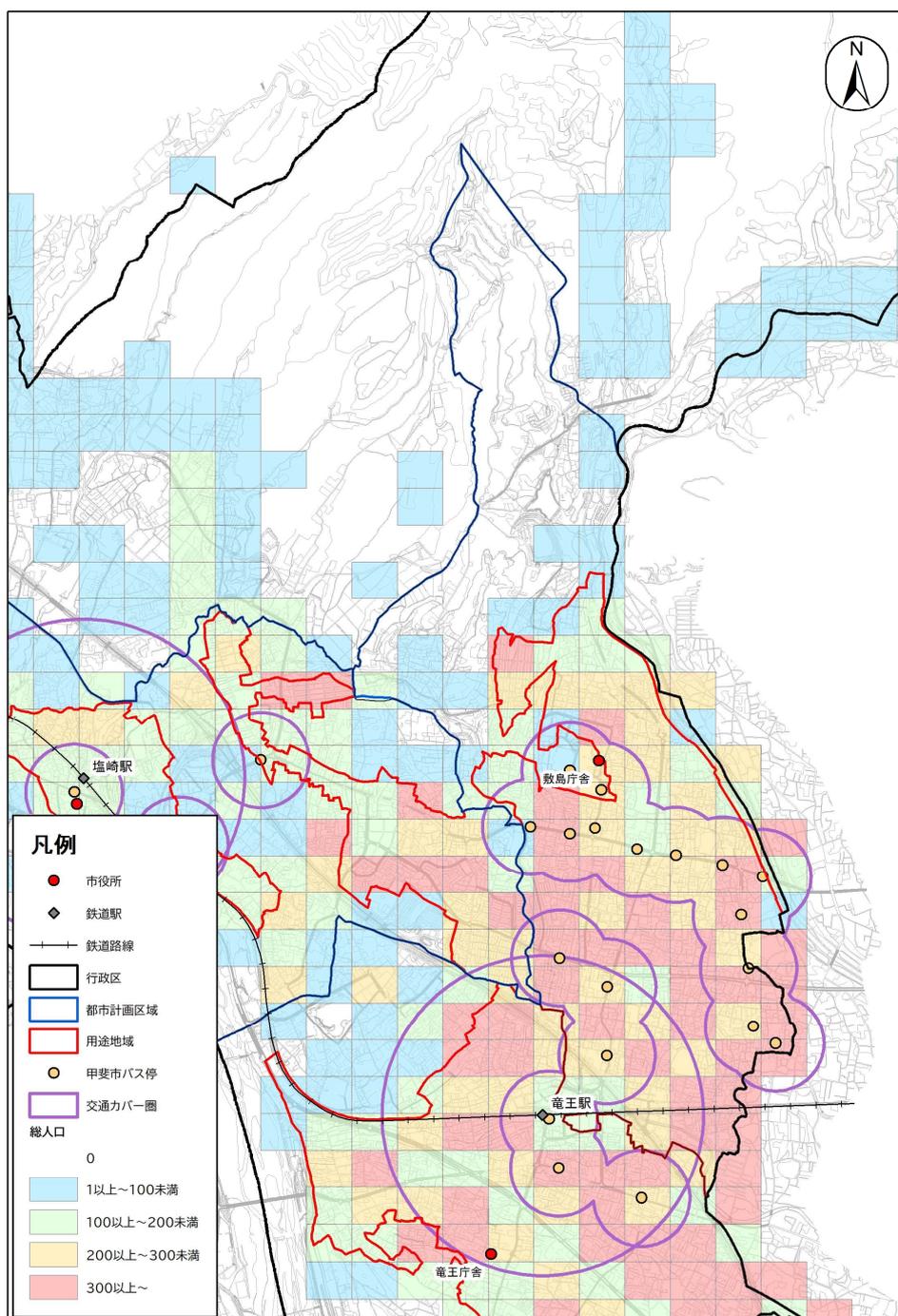


図 公共交通の配置状況（敷島地区）

出典：甲斐市民バス時刻表（令和4年4月1日時点）、山梨交通時刻表（令和4年4月1日時点）、
2020年国勢調査250mメッシュ

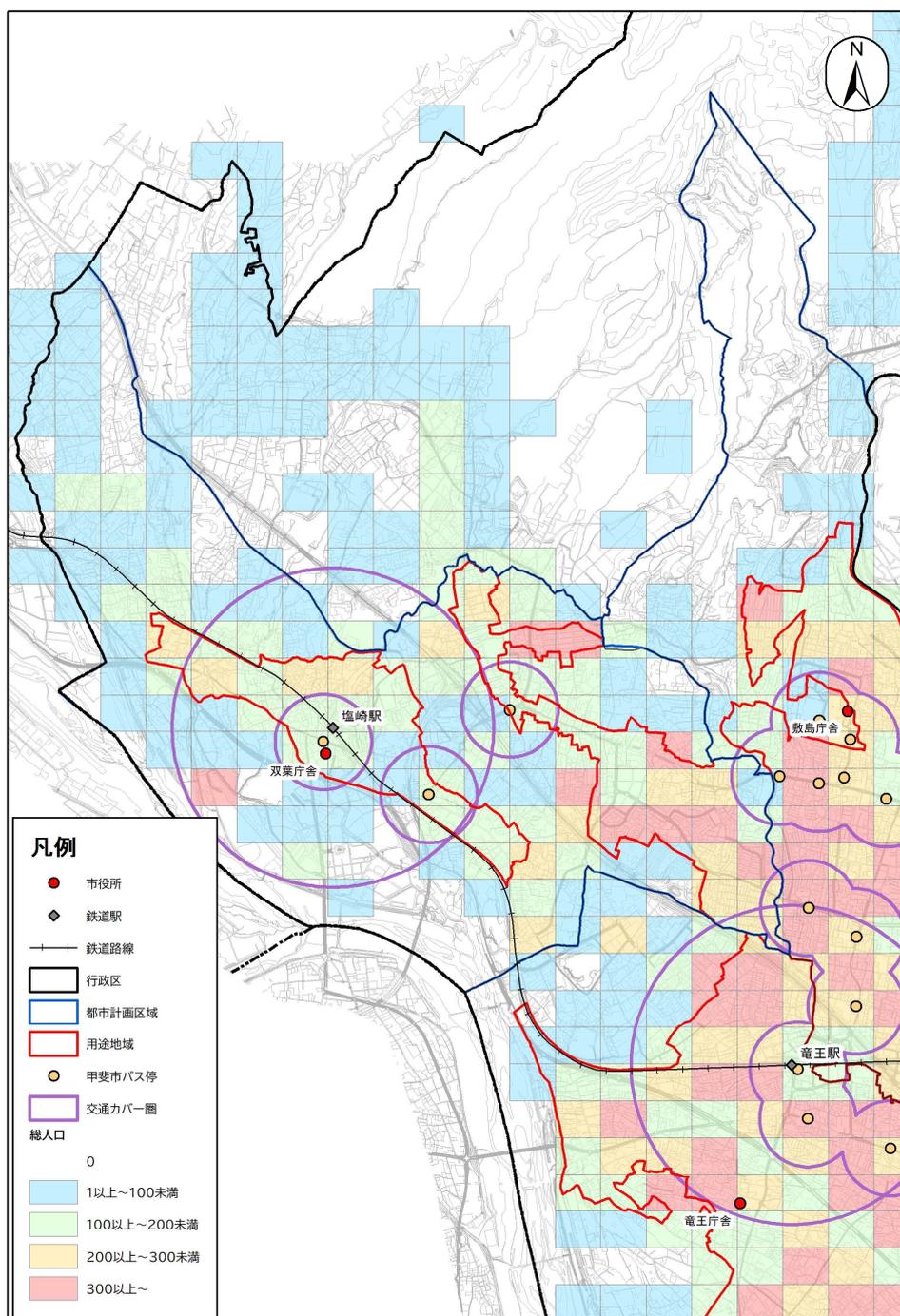


図 公共交通の配置状況（双葉地区）

出典：甲斐市民バス時刻表（令和4年4月1日時点）、山梨交通時刻表（令和4年4月1日時点）、
2020年国勢調査250mメッシュ