

6.2 課題解決の方向性

本市の現状や、市民及び公共交通利用者アンケート調査の結果から得られた課題と、解決の方向性は次のとおりです。

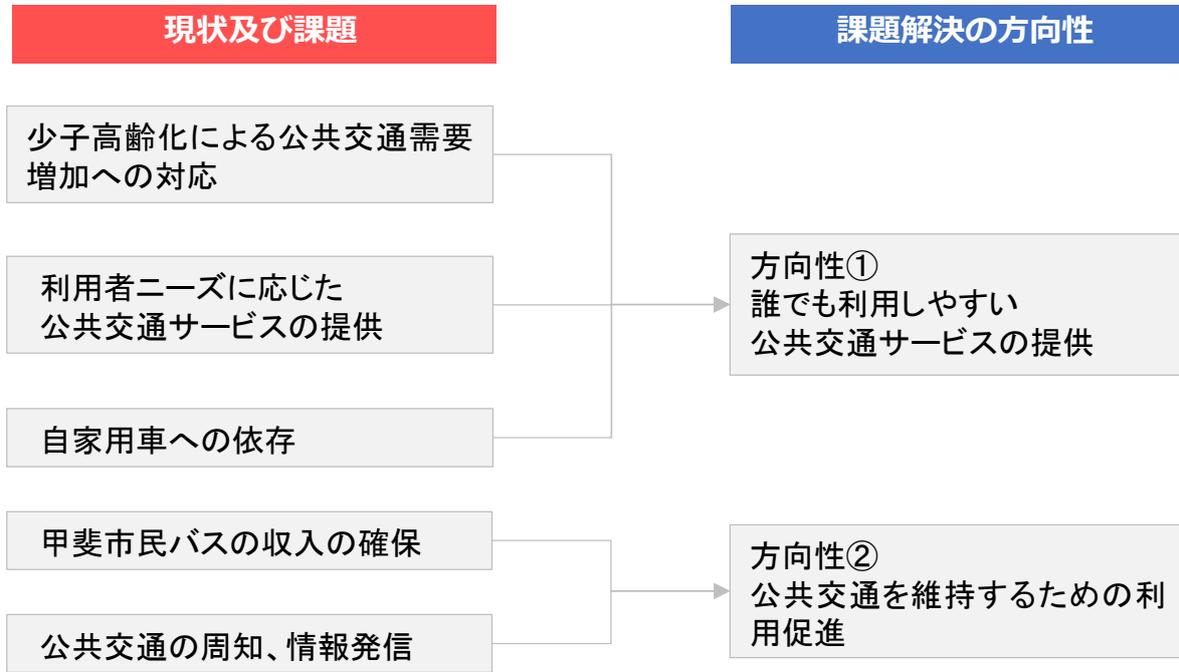


図 6-1 現状と課題のまとめと解決の方向性

7. 基本方針と目標

7.1 基本方針

本市の最上位計画である「第2次甲斐市総合計画」では、市の将来像を「緑と活力あふれる生活快適都市」と定めています。また、まちづくりの具体性を示す「甲斐都市計画マスタープラン」では、「誰もが住み良さと安らぎを感じるまちづくり」を都市づくりの目標の一つとして定めています。

これらの上位計画における将来像の実現と、本市の現状及び市民、公共交通利用者アンケート調査から見える課題の解決に対する公共交通の目指す姿を基本方針とします。

基本方針 1

市民が利用しやすい公共交通体系の構築

課題解決の方向性 誰でも利用しやすい公共交通サービスの提供

本市では、電車、バス、タクシーを含めると概ね市内全域で公共交通が整備されていますが、市民アンケート調査において、甲斐市民バスの満足度は低く、運行本数の不足やルートの充実、AI オンデマンド交通等の新たな公共交通事業の認知度の課題が明確となっています。公共交通を誰もが安心して快適に利用してもらうため、利便性と効率性の高い公共交通サービスの提供に努めます。

基本方針 2

市民、事業者、行政の共創による持続可能な公共交通の構築

課題解決の方向性 公共交通の維持と利用促進

今後は少子高齢化が進み、公共交通を必要とする人が増えると見込まれます。一方、運転手不足や燃料費の高騰等による公共交通の維持に係る経費の増加に対応するため、市民、事業者、行政が連携・協力し、公共交通の維持と充実を図るとともに利用促進に取り組みます。

7.2 公共交通の役割と位置づけ

本市では、平成25年4月から甲斐市民バスの本格運行を行い、鉄道、路線バス、甲斐市民バス、タクシーなど複数の公共交通が連携することにより市内の移動環境の充実に努めてきました。

また、AIオンデマンド交通「かいのり」や自動運転など、新たなモビリティ導入の検討も同時に行い、より効果的で効率的な交通体系の構築に努めてきました。

これからの地域公共交通は、移動範囲や輸送量など各々の特性に応じた役割を果たし、公共交通機関が連携して地域公共交通ネットワークを形成・維持する必要があります。

本市は、基本方針に基づいた誰でも利用しやすい持続可能な公共交通を共創するため、地域公共交通の役割と位置づけ、目指すべき地域公共交通ネットワークのイメージ(=将来像)を以下のように定めます。

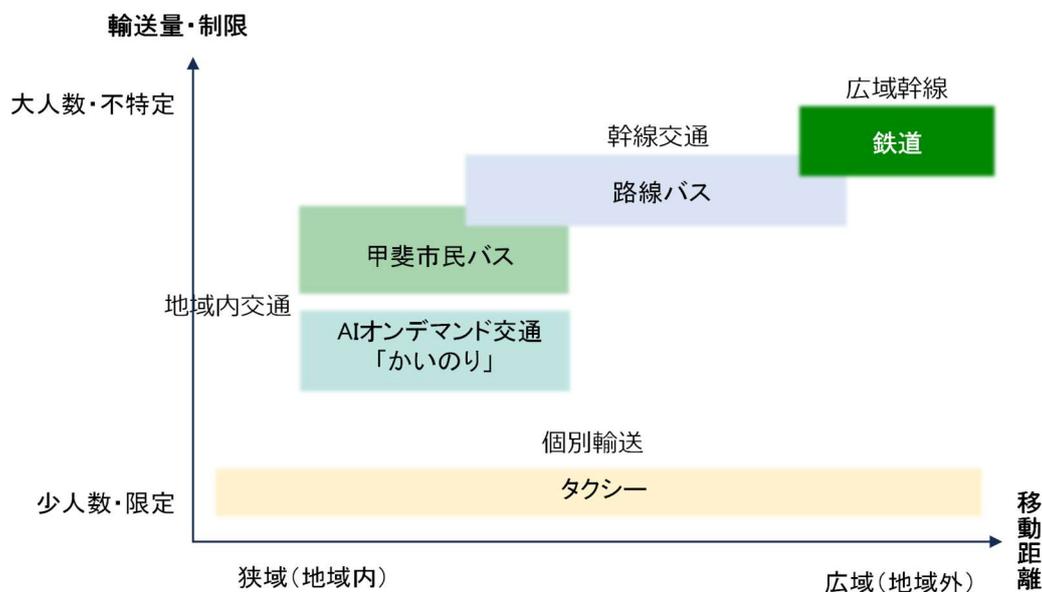


図 7-1 各公共交通が担う役割と位置付け

表 7-1 各公共交通の基本的な考え方

類型	基本的な機能	求められる役割	主な公共交通 (現在)	主な公共交通 (再編後)
広域交通	市内と市外を結ぶ広域的な交通サービス	周辺都市等への移動手段を確保し、本市の広域的な交流を支える幹線軸であり、公共交通の骨格を担う	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道 ・高速バス ・路線バス 	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道 ・高速バス ・路線バス
地域間交通	地域と市街地を結ぶ交通サービス	幹線交通に接続する支線軸として、地域間や拠点間を繋ぎ、都市機能連携の軸となる地域の主要交通	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バス ・甲斐市民バス ・タクシー 	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バス ・甲斐市民バス ・新たなモビリティ
地域内交通	地域内の移動を担う交通サービス	居住地が点在し、人口密度が低い地域を最寄りの地域の拠点や市街地へと繋げる、地域の生活を支える交通	<ul style="list-style-type: none"> ・甲斐市民バス ・タクシー 	<ul style="list-style-type: none"> ・甲斐市民バス ・新たなモビリティ

表 7-2 交通拠点の基本的な考え方

類型	基本的な機能、求められる役割	位置づけが想定される施設
モビリティハブ(親ハブ)	広域交通、地域間交通、地域内交通が乗入れ、公共交通の乗り継ぎが期待される施設	竜王駅
モビリティハブ(子ハブ)	地域間交通、地域内交通の拠点から近い距離への移動を担うことが期待される施設	各停留所、

表 7-3 市内公共交通の役割・必要性

路線名	事業概要	役割・必要性	補助
民間バス	<ul style="list-style-type: none"> ・本市と近隣市を結ぶ路線 ・山梨交通(株)が運行 	<ul style="list-style-type: none"> ・本市と近隣市の移動の際の通勤、通学、買物の利用者の交通手段となっている。 	※1
甲斐市民バス (山梨大学医学部 附属病院線)	<ul style="list-style-type: none"> ・甲斐市が実施主体となり、交通事業者が運行 	<ul style="list-style-type: none"> ・市内での生活(通勤、通学、買物への移動)の際の移動手段となっている。 	※2
甲斐市民バス (双葉北部線)	<ul style="list-style-type: none"> ・甲斐市が実施主体となり、交通事業者が運行 	<ul style="list-style-type: none"> ・市内での生活(通勤、通学、買物、塩崎駅周辺への移動)の際の移動手段となっている。 	※2
甲斐市民バス (敷島双葉線)	<ul style="list-style-type: none"> ・甲斐市が実施主体となり、交通事業者が運行 	<ul style="list-style-type: none"> ・市内での生活(通勤、通学、買物、塩崎駅及び竜王駅周辺への移動)の際の移動手段となっている。 	※2
甲斐市民バス (竜王双葉線)	<ul style="list-style-type: none"> ・甲斐市が実施主体となり、交通事業者が運行 	<ul style="list-style-type: none"> ・市内での生活(通勤、通学、買物、塩崎駅及び竜王駅周辺への移動)の際の移動手段となっている。 	※2
甲斐市民バス (敷島北部線)	<ul style="list-style-type: none"> ・甲斐市が実施主体となり、交通事業者が運行 	<ul style="list-style-type: none"> ・市内での生活(通勤、通学、買物、竜王駅周辺への移動)の際の移動手段となっている。 	※2

※1：国の地域公共交通確保維持事業における「地域間幹線系統確保維持費補助金」を活用

※2：国の地域公共交通確保維持事業における「地域内フィーダー系統確保維持費補助金」を活用予定

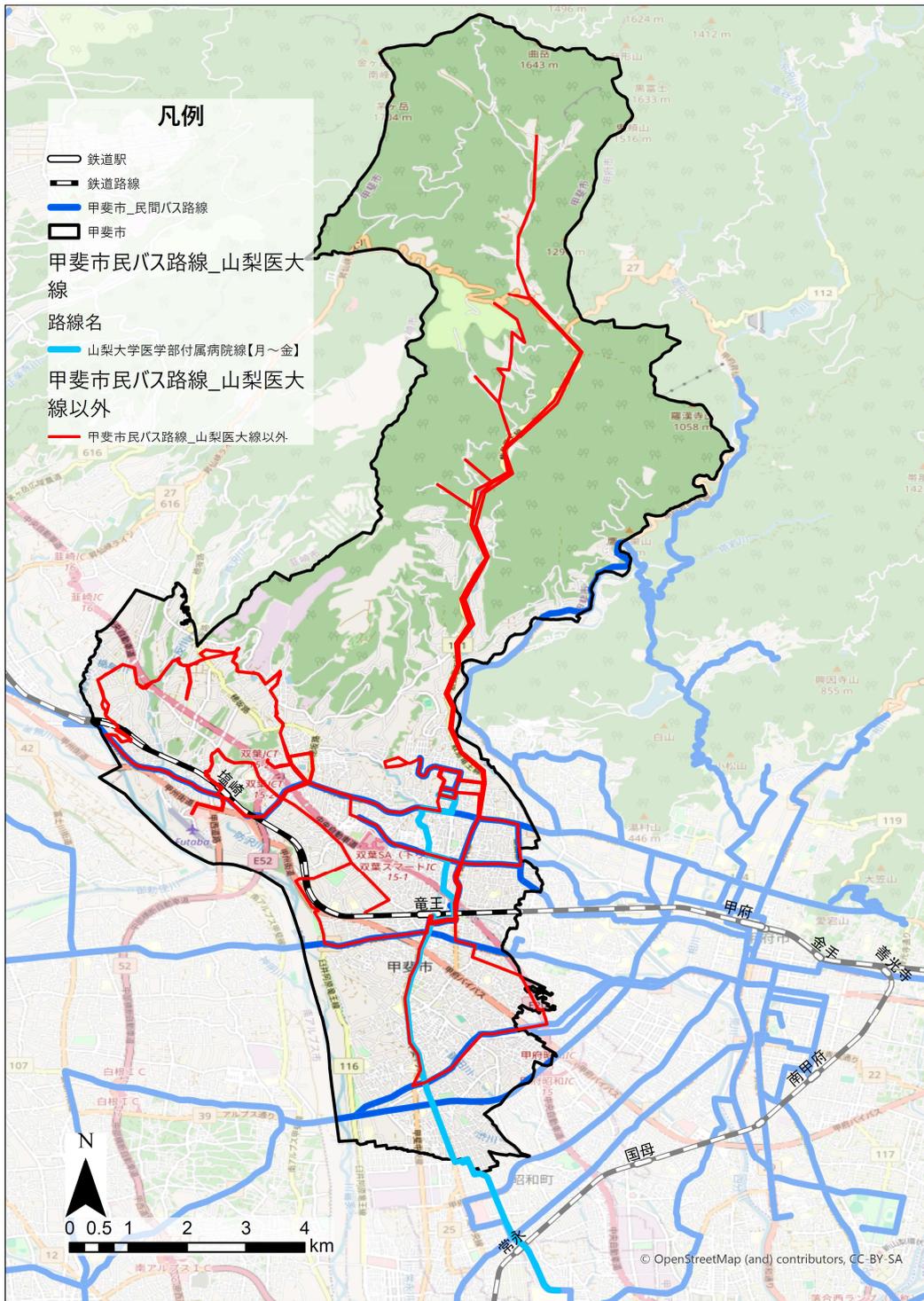


図 7-2 本市内の公共交通の位置付け

7.3 地域公共交通の将来像

本市の地域公共交通の将来像は以下の通りとします。

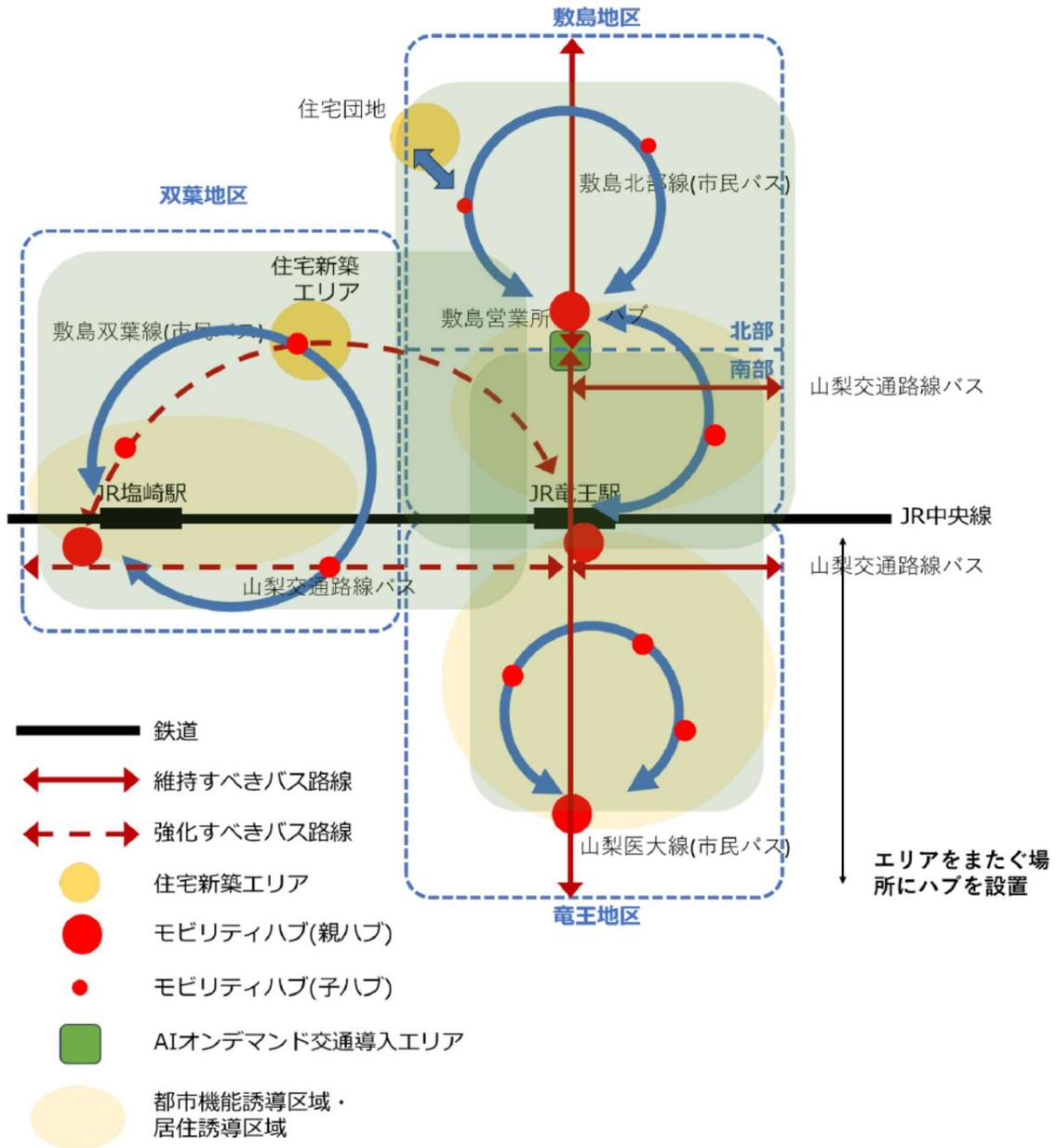


図 7-3 地域公共交通の将来像

7.4 目標

ここまで整理した課題及び解決策の方向性、基本方針を踏まえ、本市の地域公共交通計画における目標は以下の通りとします。

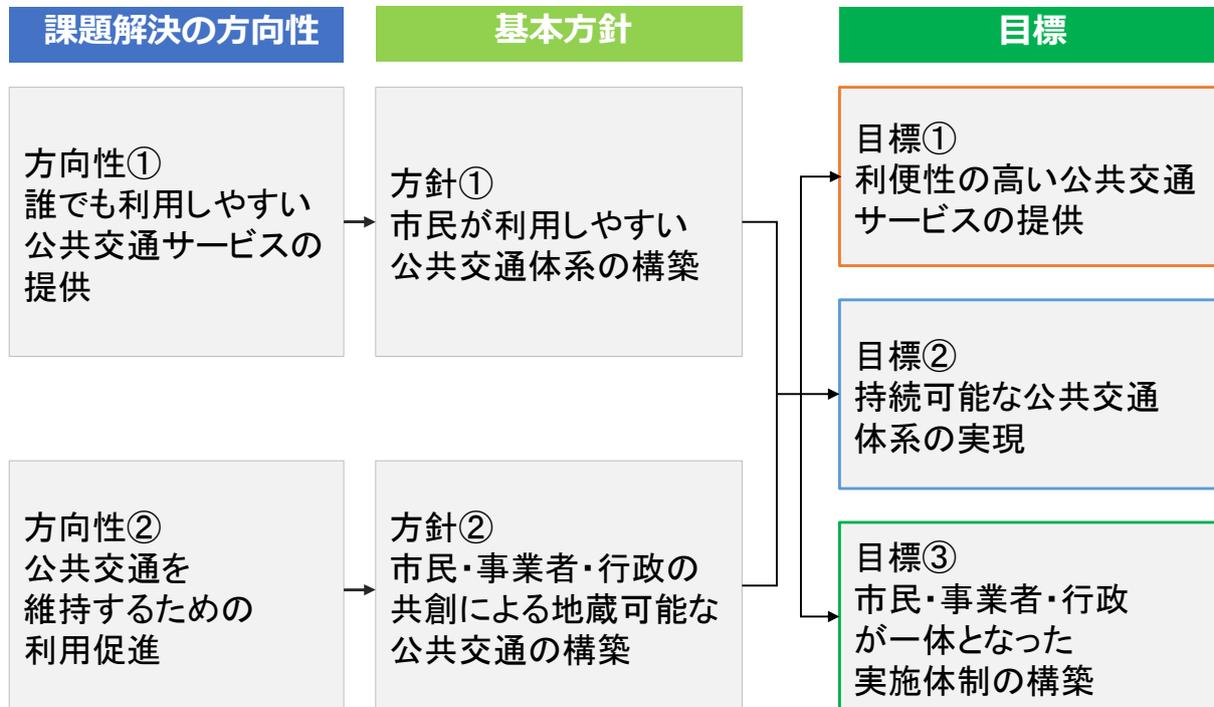


図 7-4 課題解決の方向性をふまえた計画の基本方針と目標

8. 目標達成に向けた事業

8.1 事業体系

目標達成に向けて、以下の事業に取り組めます。

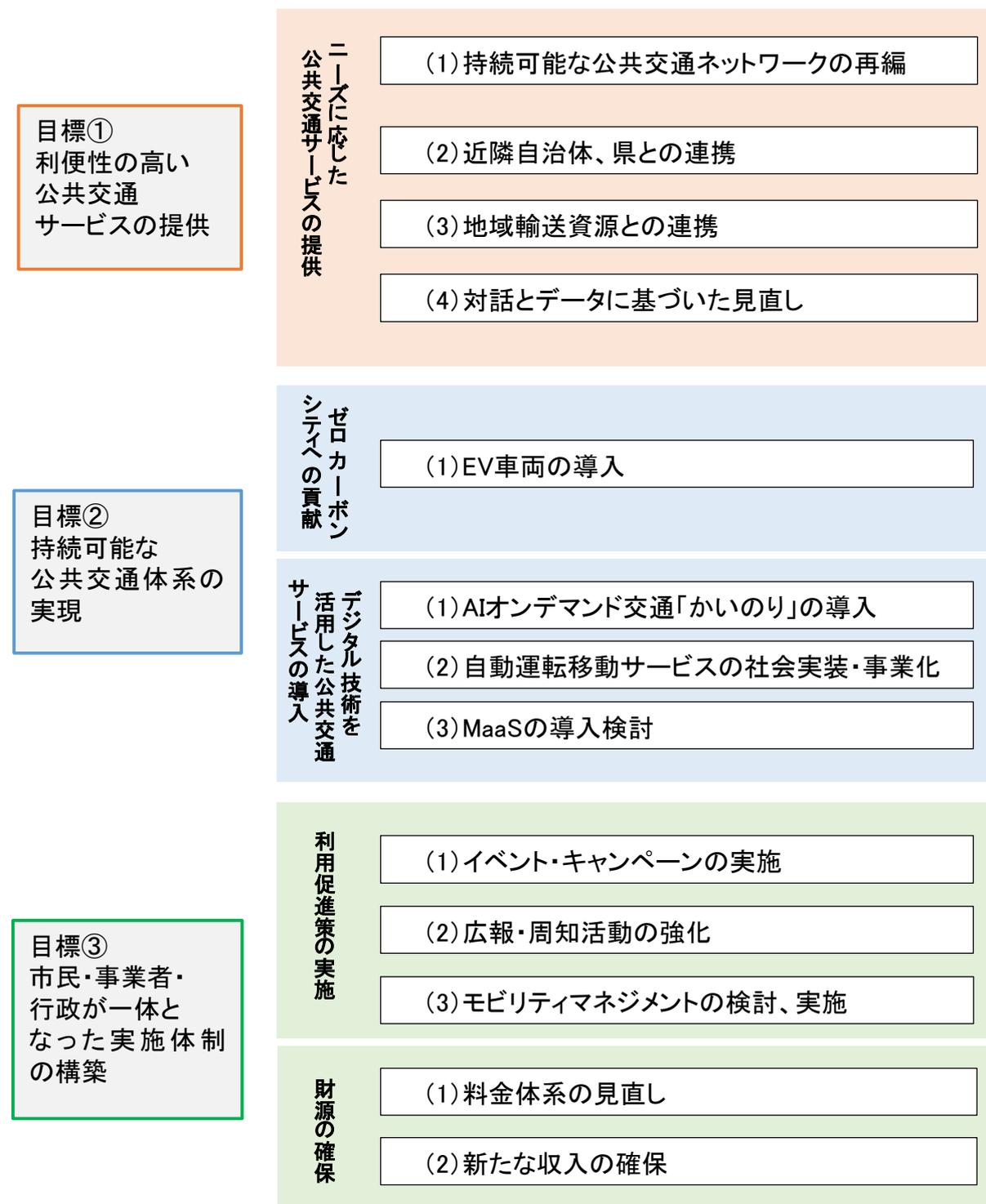


図 8-1 目標と事業の体系

8.2 事業スケジュール

令和7（2025）年度から令和11（2029）年度にかけて、各事業を検討・実施します。

表 8-1 スケジュール

事業内容	スケジュール						
	令和7 (2025) 年度	令和8 (2026) 年度	令和9 (2027) 年度	令和10 (2028) 年度	令和11 (2029) 年度		
ニーズに応じた公共交通サービスの提供	(1) 持続可能な公共交通ネットワークの再編	運行本数・ルート・ダイヤの見直し	検討		実施	実施・検討	
		乗継利便性の向上	実施・検討				
		甲斐市民バスの再編	竜王～双葉線	検討	AIオンデマンド交通など新たなモビリティによる運行検討		
			敷島～双葉線（双葉地区経由）	検討	自動運転化など新たなモビリティによる運行検討		
			敷島～双葉線（敷島地区経由）	検討	自動運転化など新たなモビリティによる運行検討		
			山梨大学医学部附属病院線		自動運転化など新たなモビリティによる運行検討		
			敷島北部線（平見城・下福沢方）	検討	AIオンデマンド交通など新たなモビリティによる運行検討		
			敷島北部線（大明神・安寺方面）	検討	AIオンデマンド交通など新たなモビリティによる運行検討		
			敷島北部線（清川～敷島仲町方）	検討	AIオンデマンド交通など新たなモビリティによる運行検討		
			双葉北部線（双葉北部方面）	検討	AIオンデマンド交通など新たなモビリティによる運行検討		
		(2) 近隣自治体、県との連携	検討		実施	実施・検討	
		(3) 地域輸送資源との連携	検討	実施	実施・検討		
		(4) 対話とデータに基づいた見直し	実施・検討				
		ゼロカーボンシティへの貢献	(1) EV車両の導入	実施・検討			
デジタル技術を活用した公共交通サービスの導入	(1) AIオンデマンド交通「かいのり」の導入	計画検討	導入エリアの検討	エリアの評価・見直し			
		プロモーション活動	市民バス応募事業の拡大、市ホームページ掲載、SNSによる案内・PR、イベントの実施				
		社会実装	社会実装				
	(2) 自動運転移動サービスの社会実装・事業化	社会実装	実施・検討				
(3) MaaSの導入検討	検討		実施	実施・検討			
利用促進策の実施	(1) イベント・キャンペーンの実施	実施・検討					
	(2) 広報・周知の強化	実施・検討					
	(3) モビリティマネジメントの検討、実施	検討	実施				
財源の確保	(1) 料金体系の見直し	検討		実施	実施・検討		
	(2) 新たな収入の確保	実施・検討					

検討(実証も含む)
 実施
 実施・検討(既に実施しているものも含む)

8.3 具体的な事業内容

ニーズに応じた公共交通サービスの提供

(1) 持続可能な公共交通ネットワークの再編					
実施主体	市民、交通事業者、市、県、国				
実施内容	<p>市民の移動実態の変化や時間帯別の需要といった利用状況等、ニーズに応じた公共交通ネットワークの再編に取り組みます。その際、立地適正化計画に位置付けた都市機能誘導区域や居住誘導区域への機能の誘導を図りながら、地域公共交通の利用者の維持・確保に努めます。特に、甲斐市民バスについては、運行本数、ルート、ダイヤの見直しを検討しますが、敷島北部線や双葉北部線など乗車人数の少ない路線を対象に廃止も視野に入れ、AI オンデマンド交通や自動運転化など、新たな交通モードへの切り替えも含め検討します。なお、再編の際は、地域に点在する観光資源までの二次交通の整備も視野に入れて検討します。</p> <p>見直しにあたり、鉄道、路線バス、甲斐市民バス、タクシーなど公共交通の乗継利便性を向上させるため、令和5年度から実施している「モビリティハブ」の整備を含め、総合的な検討を行います。</p>				
実施時期	都市機能配置の変化や鉄道、路線バスのダイヤ改正等の社会状況に変化があった場合は状況に応じて検討を行います。				
事業内容	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)
運行本数、ルート、ダイヤの見直し	検討	実施・検討			
乗継利便性の向上	実施・検討				
甲斐市民バスの再編	竜王～双葉線	検討・準備	AI オンデマンド交通など新たなモビリティによる運行検討		
	敷島～双葉線（双葉地区経由）	検討・準備	自動運転化など新たなモビリティによる運行検討		
	敷島～双葉線（敷島地区経由）	検討・準備	自動運転化など新たなモビリティによる運行検討		
	山梨大学医学部附属病院線	自動運転化など新たなモビリティによる運行検討			
	敷島北部線（平見城・下福沢方面）	検討・準備	AI オンデマンド交通など新たなモビリティによる運行検討		
	敷島北部線（大明神・安寺方面）	検討・準備	AI オンデマンド交通など新たなモビリティによる運行検討		
	敷島北部線（清川～敷島仲町方面）	検討・準備	AI オンデマンド交通など新たなモビリティによる運行検討		
	双葉北部線（双葉北部方面）	検討・準備	AI オンデマンド交通など新たなモビリティによる運行検討		

検討(実証も含む)
 実施
 実施・検討(既に実施しているものも含む)

(2) 近隣自治体、県との連携						
実施主体	交通事業者、市、近隣自治体、県					
実施内容	都市機能配置の変化、市民の移動実態の変化、利用状況等、ニーズに応じた甲斐市民バスの運行本数、ルート、ダイヤの見直しを行います。					
実施時期	南アルプス市コミュニティバスが甲斐市内に乗り入れている状況ですが、甲斐市から近隣自治体、近隣自治体から甲斐市への移動ニーズも把握した検討を行います。 また、行政界にとらわれない利便性の高い公共交通ネットワークの形成に向けて、県及び近隣自治体との連携を図ります。					
	事業内容	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)
	近隣自治体、県との連携	検討		実施	検討・実施	

(3) 地域輸送資源との連携（民間送迎サービスの活用や自家用有償運送の導入）					
実施主体	事業者、市				
実施内容	甲斐市に事業所を置く、あるいはJR 竜王駅や塩崎駅を拠点として送迎を行う企業や商業施設が従業員や利用客の送迎を行っています。 また、ボランティアや地域の助け合いの活動として、道路運送法上の許可・登録を要しない輸送を行っています。 これら地域の輸送資源との連携について検討を行います。				
実施時期	事業内容				
	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)
	地域輸送資源との連携	検討	実施	検討・実施	

(4) 対話とデータに基づいた見直し					
実施主体	市民、事業者、市、県、国				
実施内容	市民やバス利用者等のニーズを把握するため、アンケート調査やヒアリングを定期的実施し、利用者の声を反映させた見直しを行います。 また、デジタル化を進め、利用者データ(乗降停留所、利用日時等)を把握するとともに、人流ビッグデータを活用したデータのフィードバックにより、常に見直しを行うことができるデータ駆動型の公共交通サービスを提供します。				
実施時期	事業内容				
	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)
	対話とデータに基づいた見直し	実施・検討			

検討(実証も含む)
 実施
 実施・検討(既に実施しているものも含む)

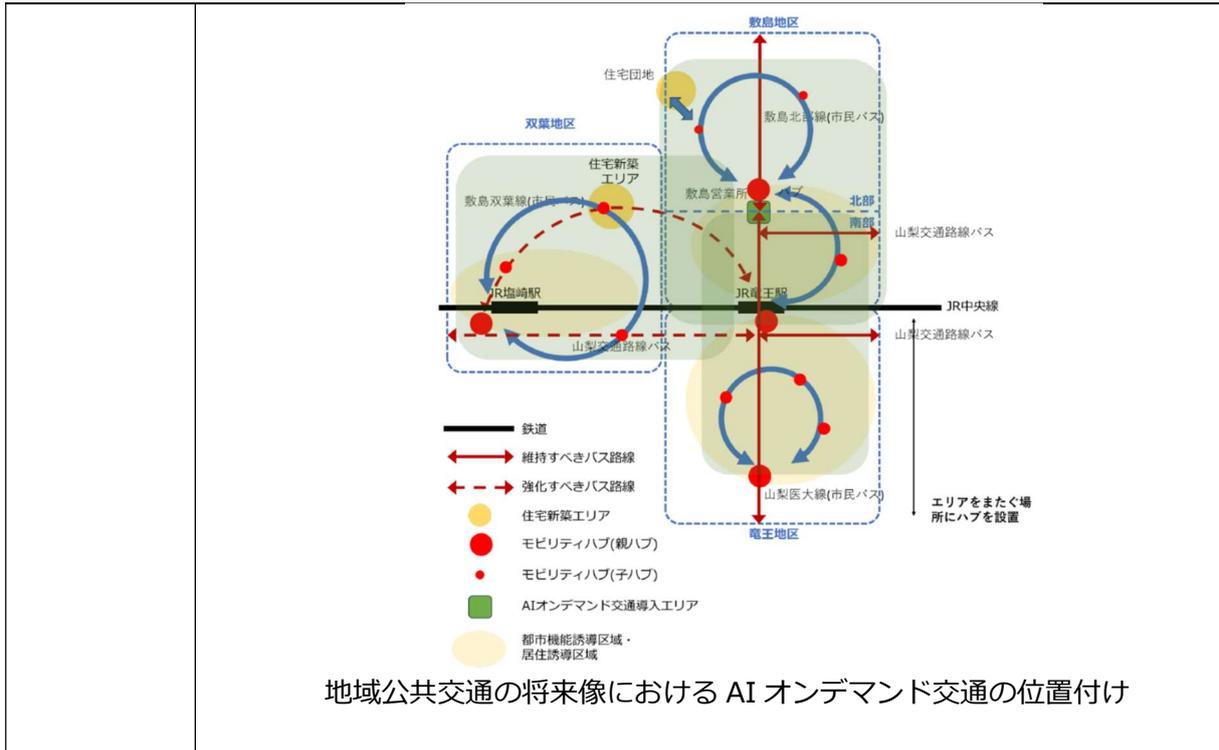
ゼロカーボンシティへの貢献

(1) EV車両の導入						
実施主体	交通事業者、市、県、国					
実施内容	ゼロカーボンシティの実現に向け、二酸化炭素や窒素酸化物等を排出しない車両の導入や、地域新電力を活用した充電施設などの導入を行います。					
実施時期	事業内容	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度× (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)
	EV車両の導入	実施・検討				

デジタル技術を活用した公共交通サービスの導入

(1) AI オンデマンド交通「かいのり」の導入	
実施主体	交通事業者、市、県、国
実施内容	<p>電車、民間路線バス、甲斐市民バス、タクシーを含めると概ね市内全域で公共交通が整備されていますが、市北部地域など一部利用しづらい地域も存在します。</p> <p>また、公共交通を利用できる環境にあっても、運行便数やダイヤが利用者のニーズに合わないことから、甲斐市民バスにおいても敷島北部線及び双葉北部線等、利用者の少ない路線が存在します。</p> <p>これらの状況を踏まえ、利用者のニーズに対応した公共交通サービスとして、令和4年度から継続して実証実験を行うAI オンデマンド交通「かいのり」の社会実装を目標とします。さらに、社会実装後も利用者のニーズに応じて利用データに基づく停留所の配置の見直しや、運行エリアの評価・再検討を適宜実施します。</p>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>2024 公式 かいのり ガイドBOOK</p> <p>今年度は、市内全域が対象！</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>AIが最適な道順を決定</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">実証実験案内 (令和6年)</p> <p style="text-align: center;">AI オンデマンド交通の概要</p>

検討(実証も含む)
 実施
 実施・検討(既に実施しているものも含む)



事業内容	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)
計画検討	導入エリア検討		エリアの評価・見直し		
プロモーション活動	市民バス応援事業の拡大、市ホームページ掲載、SNSによる案内・PR、イベントの実施				
社会実装		社会実装			

 検討(実証も含む)
 実施
 実施・検討(既に実施しているものも含む)

(2) 自動運転移動サービスの社会実装・事業化

実施主体

交通事業者、市、県、国

実施内容

自動車産業はCASE※、カーボンニュートラルなどの大きな波に直面しています。特に自動運転は、交通事故の削減や高齢者等の移動手段の確保、運転手不足の解消に繋がる技術として期待されています。

国は、令和7年度を目途に50か所程度で自動運転移動サービスの実現、令和9年度までに本格的な自動運転移動サービスの普及を目標として掲げています。

本市では、令和5年度には市北部地域でのゴルフカート型車両、令和6年度は甲斐市民バスの一部区間において小型EVバスを用いた実証実験を行い、環境整備や技術開発、社会受容性向上の総合的な検討を行いました。

今後も国内外の動向を踏まえつつ、令和8年度までにレベル4自動運転サービスの社会実装を目指します。



自動運転の実証運行の様子



自動運転車両のイメージ

※：「Connected（コネクテッド）」、「Autonomous（自動運転）」、「Shared&Service（シェアリング・サービス）」、「Electrification（電動化）」の4つの変革領域を表す略称

実施時期

事業内容	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)
社会実装	実施・検討				

■ 検討(実証も含む)

■ 実施

■ 実施・検討(既に実施しているものも含む)

(3) MaaSの導入検討

実施主体

交通事業者、市、近隣自治体、県、国

実施内容

MaaS(マース：Mobility as a Service)とは、地域住民や旅行者一人一人の移動ニーズに対応して、複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせて、検索・予約・決済を一括で行うサービスであり、観光や医療等の目的における交通以外のサービスとの連携により、移動の利便性向上や地域の課題解決にも資する重要な手段となるものです。

本市では、JR 竜王駅やラザウオーク甲斐双葉に設置したデジタルサイネージを活用したバスロケーションシステム(無線通信やGPSを用いてバス等の位置情報等を収集し表示するシステム)、やまなしバスコンシェルジュによる地域公共交通全体の検索システム、AI オンデマンド交通「かいのり」の予約システム、甲斐市民バス等におけるキャッシュレス決済の導入等に取り組んでいますが、そのすべてを一括で行うサービスとして、MaaSの導入について検討します。



MaaSの概要



GunMaaSの概要

出典：国土交通省 MaaS 入門ガイドブック～MaaSを導入したい自治体・事業者の皆様へ、令和4（2022）年
群馬県 GunMaaS パンフレット、令和6（2024）年3月

実施時期

事業内容	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)
MaaSの導入検討	検討		実施	実施・検討	

■ 検討(実証も含む)

■ 実施

■ 実施・検討(既に実施しているものも含む)

利用促進策の実施

(1) イベント、キャンペーンの実施

実施主体

市民、事業者、市、県

実施内容

(1) イベントの実施

市民アンケート調査において、AI オンデマンド交通等の新たな公共交通事業の認知度が低い課題が明確となっており、利用が進まない要因となっています。

自動運転の実証実験に合わせたEVバスの展示や試乗体験、AI オンデマンド交通「かいのり」の実証運行に合わせたモビリティハブでのマルシェの開催等、公共交通に親しみを持ってもらえるようなイベントを開催してきましたが、交通事業者との連携を強化する中で、今後も引き続き事業の周知と公共交通全体の利用者の拡大を目指し、交通事業者や県との連携を図りながら、イベントの実施を検討します。



自動運転の実証運行



竜王駅における
モビリティ・ハブの実証



やまなし公共交通フェスティバル

出典：山梨県 やまなし公共交通フェスティバル 2018、令和1（2019）年

(2)キャンペーンの実施、

甲斐市民バスに親しんでもらい、また、バスの乗り方や運行内容について知ってもらうため、甲斐市民バス無料キャンペーンを開催するなど利用促進を図ります。

また、公共交通で通勤・通学を行う、「エコ通勤・エコ通学」など、事業者や教育機関との連携を強化し、地域が一体となった取り組みを推進します。



新潟市内バス無料デー
バスの無料乗車キャンペーン（新潟市）



バスの割引乗車のキャンペーン
（鹿児島県）

出典：新潟市 新潟市内バス無料デー、令和6（2024）年
鹿児島県 やってみよう！エコ通勤、令和6（2024）年

実施時期	事業内容	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)
	イベント・ キャンペーンの実施	実施・検討				

■ 検討(実証も含む)

■ 実施

■ 実施・検討(既に実施しているものも含む)

(2) 広報、周知活動の強化

実施主体

市

実施内容

甲斐市民バスの路線図や時刻表について、情報の更新や内容の見直しを行い、最新の情報を発信します。
また、持ち運びを意識して、サイズや形状の見直しについても検討します。



甲斐市民バスの路線図



甲斐市民バスの時刻表

また、広報紙やウェブサイト、LINE など時代に即した多様な媒体を活用した情報発信を継続します。



チラシによる情報発信



LINE による情報発信

実施時期

事業内容	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)
広報、周知の強化	実施・検討				

■ 検討(実証も含む) ■ 実施 ■ 実施・検討(既に実施しているものも含む)

(3) モビリティマネジメントの検討、実施

実施主体

市民、事業者、市、

実施内容

モビリティマネジメント(MM)とは、日常生活における移動を「過度に自動車に頼る状態」から「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度にかしこく利用する状態」へと自発的な転換を促し、「ひとり一人の行動や意識の問題をはっきりと考えながら、交通政策を展開する一連の取組です。

市民アンケート調査では、主な移動手段における自家用車の占める割合は約8割であり、多くの市民が自身あるいは家族の運転による自家用車での移動に依存しています。その一方で、自家用車による移動は渋滞や事故、交通に起因する環境問題等様々なリスクを伴うほか、高齢化による免許返納問題にも関連します。

個々のライフスタイルを尊重しつつ、ひとり一人が無理のない範囲で行動や意識の転換を図るためのモビリティマネジメントについて検討、実施します。



公共交通の利用促進に向けた情報発信（うるま市）



バス利用の促進に向けた情報発信（日立市）

出典：うるま市 モビリティ・マネジメント、令和5（2023）年
鹿兒島県 やってみようよ！エコ通勤、平成30（2018）年

実施時期

事業内容	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)
モビリティマネジメントの検討、実施	検討	実施			

■ 検討(実証も含む)

■ 実施

■ 実施・検討(既に実施しているものも含む)

財源の確保

(1) 料金体系の見直し

実施主体	交通事業者、市、近隣自治体、県																
実施内容	<p>市民アンケート調査結果では、「負担が増えても運行本数やルート を充実させること」を望んでいる声が約4割を占めることから、運 行本数、ルート、ダイヤの見直しと併せて、甲斐市民バスの料金体 系の見直しを検討します。</p> <p>なお、料金体系の見直しに伴い、キャッシュレス決済の充実や割 引、電車、バスの乗継割引制度、お得な回数券や定期券の発行も併 せて検討し利便性の向上を図ります。</p> <p>また、高齢者の運転免許証自主返納支援制度の創設や、障がい者 (児)の社会参加を促進するタクシー利用料金の助成(障がい者支 援課)や高齢者福祉タクシー・バス利用料金助成事業(長寿推進 課)など交通弱者への支援の在り方も併せて検討します。</p> <div data-bbox="660 875 1069 1460" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">運転免許証の自主返納支援制度 (延岡市)</p> <p style="text-align: right;">出典：延岡市 運転免許証自主返納支援制度について、令和6（2024）年</p>																
実施時期	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">事業内容</th> <th style="width: 10%;">令和7年度 (2025年度)</th> <th style="width: 10%;">令和8年度 (2026年度)</th> <th style="width: 10%;">令和9年度x (2027年度)</th> <th style="width: 10%;">令和10年度 (2028年度)</th> <th style="width: 10%;">令和11年度 (2029年度)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>料金体系の見直し</td> <td style="background-color: #cccccc;">検討</td> <td></td> <td style="background-color: #ff0000;">実施</td> <td style="background-color: #ffcc00;">実施・検討</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					事業内容	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)	料金体系の見直し	検討		実施	実施・検討	
事業内容	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)												
料金体系の見直し	検討		実施	実施・検討													

検討(実証も含む)
 実施
 実施・検討(既に実施しているものも含む)

(2) 新たな収入の確保

実施主体	事業者、市、県、国																
実施内容	<p>甲斐市民バスの利用者に対して連携する事業者で使えるサービス券を配布する「市民バス応援事業」について、「かいのり」の利用者への適用も図るなど、事業の拡大を図ります。</p> <p>また、車両等への広告掲載や停留所の設置を行う「かいのりスポンサー制度」について、内容の見直しと拡大を図ります。</p> <div data-bbox="421 562 970 786" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">市民バスに乗ってお得に買い物をしよう!</p> <p style="font-size: small;">甲斐市民バスを利用して運転手からサービス引換券をもらいましょう。次の提供店で買い物をして、指定の場所で引換券を渡すとサービスが受けられます。</p> <table border="0" style="width: 100%; font-size: x-small;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> ●ラザーク甲斐双葉 当日、税込3,000円以上のお買い物をした場合、インフォメーション・サービスカウンターにて市民バス乗車券を贈呈 ●アマノパークス竜王店・敷島店 当日、本体価格3,000円以上のお買い物をした場合、レジにてパークスタまで10個入り1パックを贈呈 ●イッツモア双葉SC・玉穂SC 当日、いちやま마트内で本体価格1,000円以 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> 上のお買い物をした場合、サービスカウンターにてモアカード100ポイントを贈呈 ●オギノ双葉店・竜王駅前店・西八幡店・甲斐敷島店 当日、オギノ内で1回のお買い上げ金額が税込1,000円以上の場合、その場でオギノグリーンスタンプカードポイント5倍を贈呈 ●イオンモール甲府昭和店 当日、イオンクレジットカウンターにてイオンモールアプリ内のクーポンを提示した場合、日用品を贈呈 </td> </tr> </table> </div> <div data-bbox="1038 555 1299 920" style="margin: 10px 0;">  </div> <p style="text-align: center; margin: 10px 0;">甲斐市民バス応援事業</p> <p style="text-align: right; margin: 10px 0;">AI オンデマンド交通「かいのり」のスポンサー募集</p> <p>また、停留所命名権などのネーミングライツ事業や車内アナウンス広告や車両ラッピング広告などについて導入を検討します。</p> <div data-bbox="539 1115 826 1491" style="margin: 10px 0;">  </div> <div data-bbox="959 1115 1289 1491" style="margin: 10px 0;">  </div> <p style="text-align: center; margin: 10px 0;">ネーミングライツのスポンサー募集</p> <p style="text-align: center; margin: 10px 0;">出典：とさでん交通 バス停ネーミングライツスポンサー募集、令和（2024）年伊予鉄道 電車・伊予鉄バス 車内アナウンス広告のご案内、令和1（2019）年</p> <p>AI オンデマンド交通や自動運転の実証実験に際しては、「新たなモビリティサービス導入促進モデル事業」や「地域公共交通確保維持改善事業」の補助金を活用してきましたが、今後も県や国の動向を注視し連携を図りながら、必要な事業費の確保に努めます。</p>					<ul style="list-style-type: none"> ●ラザーク甲斐双葉 当日、税込3,000円以上のお買い物をした場合、インフォメーション・サービスカウンターにて市民バス乗車券を贈呈 ●アマノパークス竜王店・敷島店 当日、本体価格3,000円以上のお買い物をした場合、レジにてパークスタまで10個入り1パックを贈呈 ●イッツモア双葉SC・玉穂SC 当日、いちやま마트内で本体価格1,000円以 	<ul style="list-style-type: none"> 上のお買い物をした場合、サービスカウンターにてモアカード100ポイントを贈呈 ●オギノ双葉店・竜王駅前店・西八幡店・甲斐敷島店 当日、オギノ内で1回のお買い上げ金額が税込1,000円以上の場合、その場でオギノグリーンスタンプカードポイント5倍を贈呈 ●イオンモール甲府昭和店 当日、イオンクレジットカウンターにてイオンモールアプリ内のクーポンを提示した場合、日用品を贈呈 										
<ul style="list-style-type: none"> ●ラザーク甲斐双葉 当日、税込3,000円以上のお買い物をした場合、インフォメーション・サービスカウンターにて市民バス乗車券を贈呈 ●アマノパークス竜王店・敷島店 当日、本体価格3,000円以上のお買い物をした場合、レジにてパークスタまで10個入り1パックを贈呈 ●イッツモア双葉SC・玉穂SC 当日、いちやま마트内で本体価格1,000円以 	<ul style="list-style-type: none"> 上のお買い物をした場合、サービスカウンターにてモアカード100ポイントを贈呈 ●オギノ双葉店・竜王駅前店・西八幡店・甲斐敷島店 当日、オギノ内で1回のお買い上げ金額が税込1,000円以上の場合、その場でオギノグリーンスタンプカードポイント5倍を贈呈 ●イオンモール甲府昭和店 当日、イオンクレジットカウンターにてイオンモールアプリ内のクーポンを提示した場合、日用品を贈呈 																
実施時期	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">事業内容</th> <th style="width: 10%;">令和7年度 (2025年度)</th> <th style="width: 10%;">令和8年度 (2026年度)</th> <th style="width: 10%;">令和9年度x (2027年度)</th> <th style="width: 10%;">令和10年度 (2028年度)</th> <th style="width: 10%;">令和11年度 (2029年度)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新たな収入の確保</td> <td style="background-color: #ffcc00;">実施・検討</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					事業内容	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)	新たな収入の確保	実施・検討				
事業内容	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度x (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度 (2029年度)												
新たな収入の確保	実施・検討																

検討(実証も含む)
 実施
 実施・検討(既に実施しているものも含む)

9. 評価指標と評価方法

9.1 評価指標

目標達成のための各事業の実施により、その達成状況を評価するための指標として、以下の通り設定します。

目標① 利便性の高い公共交通サービスの提供

指標1:公共交通利用者数	現状値 令和6年度 (2024年度)		目標値 令和11年度 (2029年度)
甲斐市民バスの利用者数	30,739人		40,000人以上
JR 竜王駅、塩崎駅の利用者数	1,212,000人		現状値以上
甲斐市を經由する路線バスの利用者数	1,347,102人		現状値以上
目標設定の考え方	鉄道、路線バス、甲斐市民バスの連携、連携の拠点となるモビリティハブの整備による利便性向上により、利用者数が増加することが想定されます。特に、甲斐市民バスについては再編により利便性の向上が見込まれることから、具体的な数値目標を設定します。		
算出方法	交通事業者、市が利用者数を算出		

指標2:公共交通のカバー圏域	現状値 令和6年度 (2024年度)		目標値 令和11年度 (2029年度)
公共交通による人口カバー率	73.1%		90%以上
目標設定の考え方	市民の外出機会を逸せず、移動したい時に移動できる環境を構築できるよう、概ねの人口をカバーすることを目標とします。		
算出方法	市内を通るバス路線（甲斐市民バス及び山梨交通）のバス停の徒歩圏とされる半径300m圏域に含まれる人口について、本市の人口で除して算出		

目標② 持続可能な公共交通体系の実現

指標3:事業収支率	現状値 令和6年度 (2024年度)	→	目標値 令和11年度 (2029年度)
甲斐市民バス事業収支率	15.0%		15.9%
目標設定の考え方	<p>令和5年度は過去最大の乗車人員であり、利用促進による運行経費の増加が見込まれますが、人件費や燃料費、車両維持管理経費の増加も見込まれます。乗車人員は新型コロナウイルス感染症拡大の影響が出る前の令和元年度から回復してきましたが、収益率は低い状況です。そこで、新型コロナウイルス感染症拡大の影響が出る前と同水準の15.9%を目指します。</p> <p>ただし、AI オンデマンド交通や自動運転移動サービスの社会実装等、新たな交通モードの導入には多額の経費を要することから、初期経費は計算に含めないものとします。</p>		
算出方法	事業収支率＝収入/運行経費×100		

指標4:財源支援	現状値 令和6年度 (2024年度)	→	目標値 令和11年度 (2029年度)
甲斐市民バス応援事業への連携事業者数	10事業者		15事業者
甲斐市民バスへの広告掲載事業者数	0事業者		5事業者
目標設定の考え方	<p>現在甲斐市民バス応援事業に連携いただいている事業者には継続して連携していただくとともに、車両や停留所マップ等への広告掲載事業者(ネーミングライツ締結事業者を含む)を新たに獲得することを目標とします。</p>		
算出方法	-		

目標③ 市民・事業者・行政が一体となった実施体制の構築

指標5:市民・事業者・行政の共創体制の構築	現状値 令和6年度 (2024年度)	→	目標値 令和11年度 (2029年度)
市民参加型や事業者協賛による公共交通利用促進イベント及びキャンペーン等の開催回数	0回		5回
地域主体の公共交通の運行	0地域		1地域
目標設定の考え方	市民及び利用者の代表者や交通事業者、関係行政機関が地域の実情に即した交通サービスの実現について協議する甲斐市地域公共交通会議を継続的に開催しつつ、公共交通の乗り方教室や新たなモビリティへの試乗イベントなど市民参加型のイベント等を年に1回程度事業者と共催します。また、自家用有償旅客運送(公共ライドシェア)やボランティア輸送など、地域の担い手による移動手段の確保について、将来的な各地域での横展開を見据え、1地域で実施することを目標とします。		
算出方法	-		

9.2 評価方法

本計画の策定にあたり、「甲斐市地域公共交通会議」にて協議を重ね、また各事業においても利用者アンケートやヒアリングを継続的に実施してきました。

本計画で設定した評価指標においても甲斐市地域公共交通会議にて毎年評価・検証を行うこととし、継続的なアンケート調査等を実施してきました。

さらに、必要に応じて事業の実施や継続について協議し、計画のアップデートを行います。



PLAN 【計画】	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者ニーズの把握 ・現状の課題に基づく基本指針・目標の設置 ・評価指標の設定 等
DO 【実施】	<ul style="list-style-type: none"> ・計画に基づく事業の実施 ・広報活動 等
CHECK 【評価】	<ul style="list-style-type: none"> ・評価指標の達成状況 ・その他の効果検証 等
ACTION 【見直し】	<ul style="list-style-type: none"> ・評価を踏まえた事業計画、スケジュールの見直し 等

10. 参考資料

10.1 人口

(1) 15 歳未満人口分布

15 歳未満の人口分布と割合は下記の通りです（令和 2（2020）年国勢調査の人口）。特に竜王駅周辺の北部から南部にかけての地域の人口が多い一方で、人口割合では塩崎駅周辺も含めて 10%前後の割合が多くなっています。

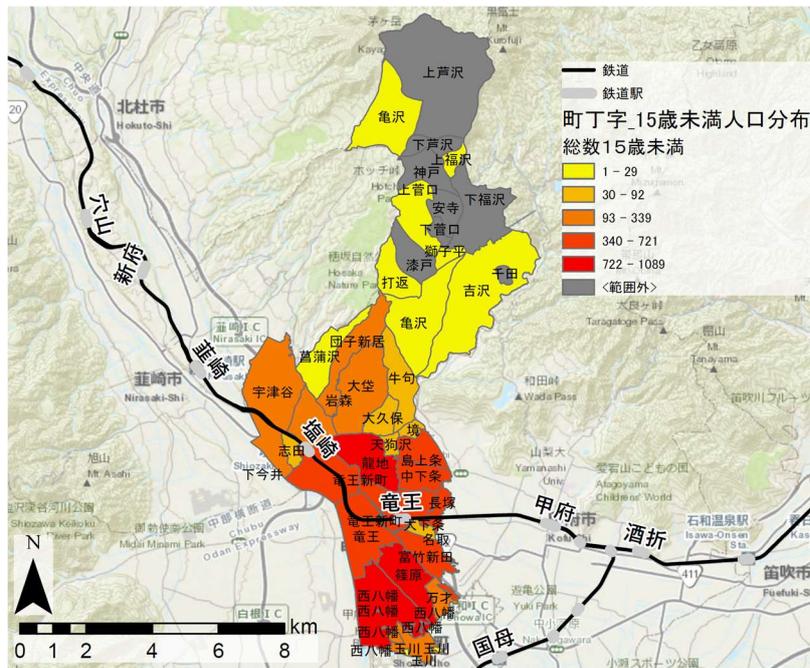


図 10-1 15 歳未満の人口分布

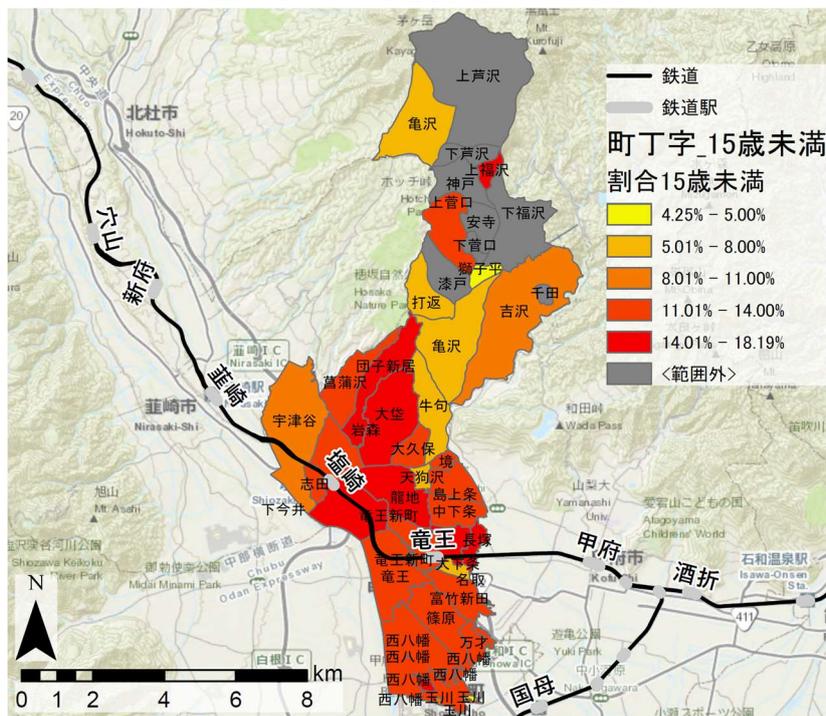


図 10-2 15 歳未満の人口割合

(2) 15歳以上65歳未満人口分布

15歳以上65歳未満の人口分布と割合は下記の通りです（令和2（2020）年国勢調査の人口）。

人口分布は15歳未満と同じ傾向ですが、割合で見ると西部の宇津谷の割合が多くなっています。

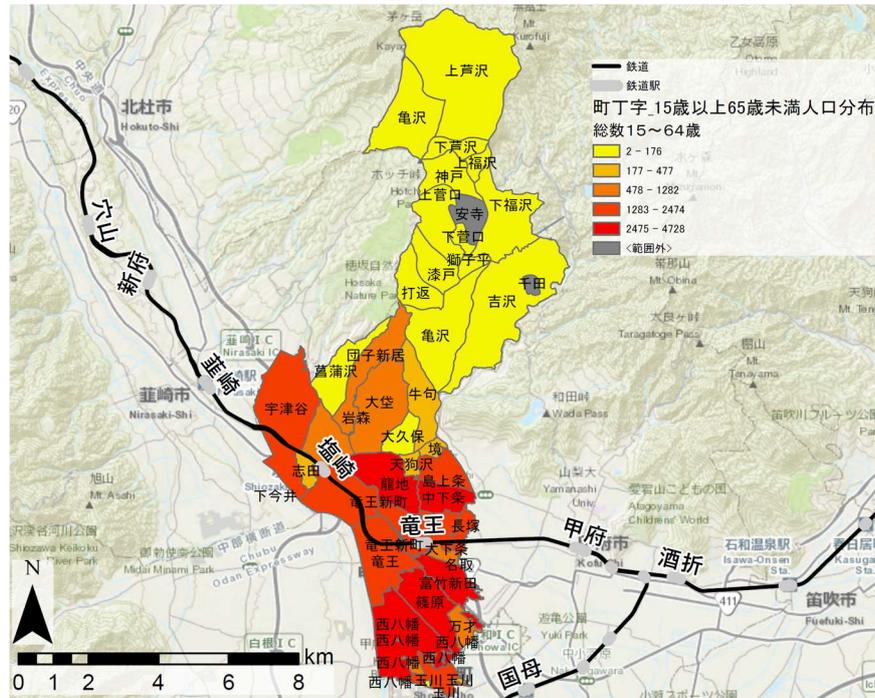


図 10-3 15歳以上65歳未満の人口分布

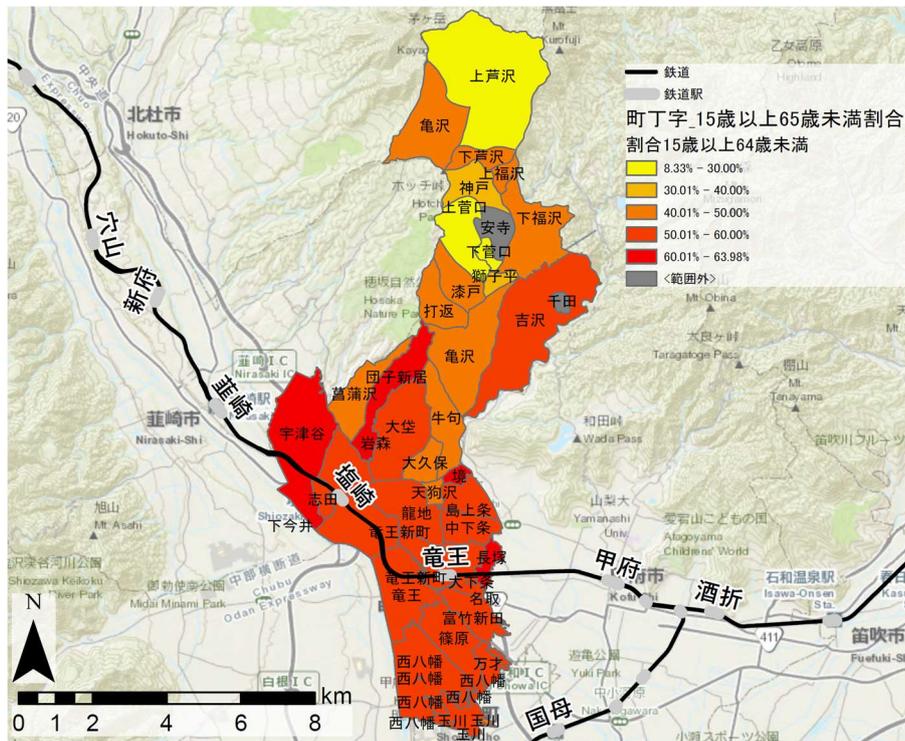


図 10-4 15歳以上65歳未満の人口割合

(3) 65歳以上人口分布

65歳以上の人口分布と割合は下記の通りです（令和2（2020）年国勢調査の人口）。

人口分布では南部の鉄道沿線が多いが、人口割合みると北部の山間地域の65歳以上の割合は30%を超えています。

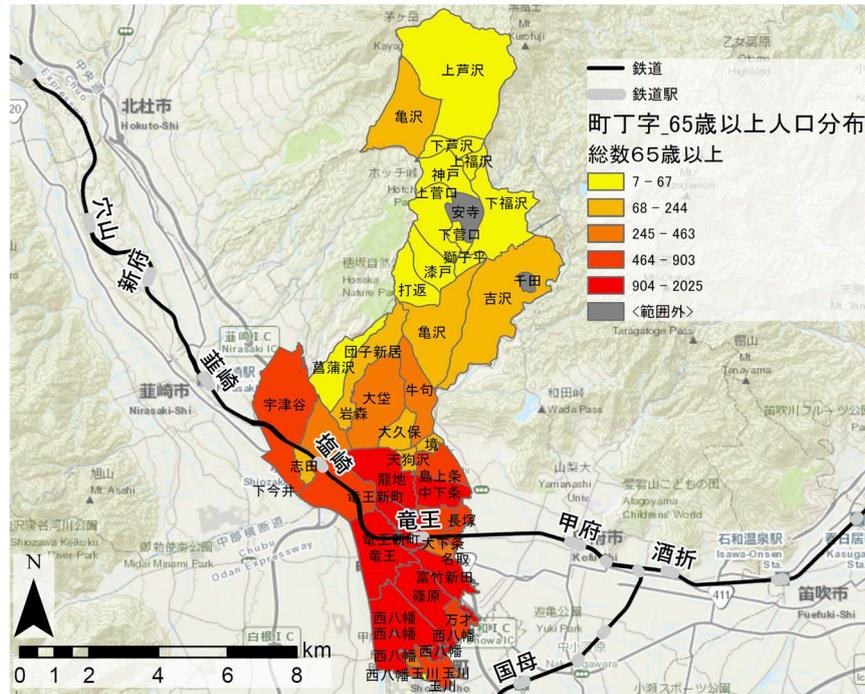


図 10-5 65歳以上の人口分布

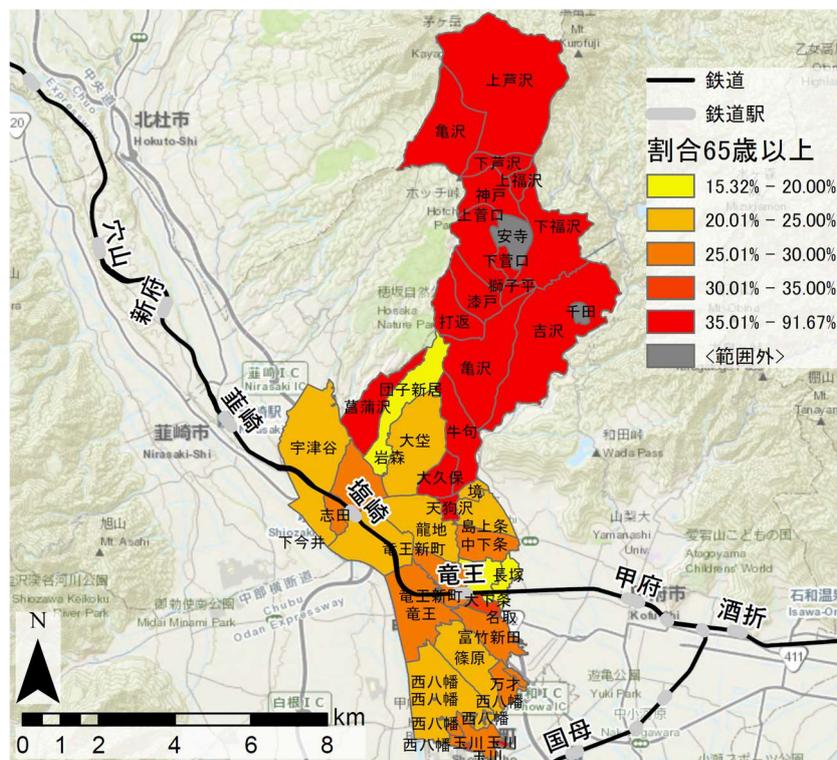


図 10-6 65歳以上の人口割合

(4) 75 歳以上人口分布

75 歳以上の人口分布と割合は下記の通りです（令和 2（2020）年国勢調査の人口）。
65 歳以上と同様に人口分布では南部の鉄道沿線が多い一方で、人口割合みると北部の山間地域のうち、市の中心部から離れたエリアでの割合が高くなっています。

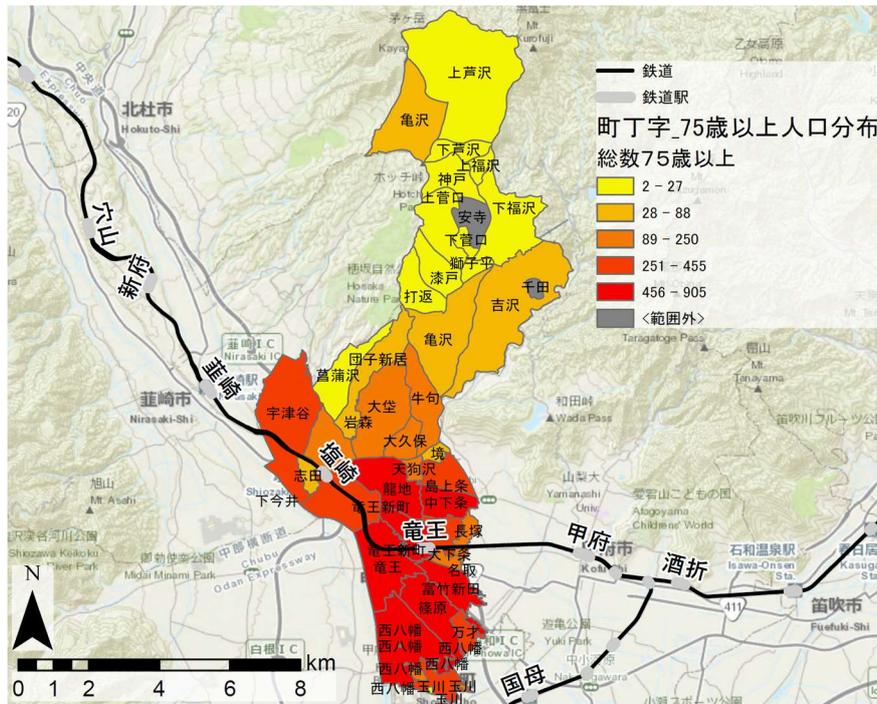


図 10-7 75 歳以上の人口分布

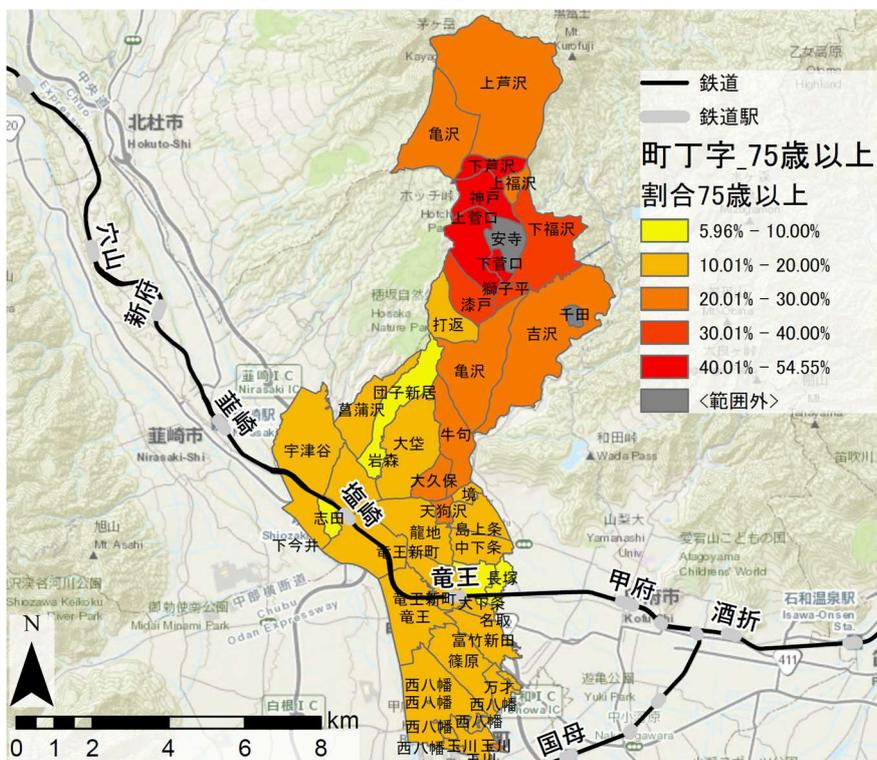


図 10-8 75 歳以上の人口割合

10.2 甲斐市バス停別利用者数

表 10-1 バス停別利用者数の経年変化

路線 No	路線	No	停留所名	H28年度	H29年度		H30年度		R05年度		
				利用者数	利用者数	対H28 変化	利用者数	対H29 変化	利用者数	対H30 変化	対H28 変化
1	山梨大学医学部附属病院線	1	山交敷島営業所	1761	1739	-1%	1886	8%	1708	-9%	-3%
1	山梨大学医学部附属病院線	2	敷島中学校西口	717	903	26%	890	-1%	1093	23%	52%
1	山梨大学医学部附属病院線	3	事業団住宅入口	591	698	18%	767	10%	737	-4%	25%
1	山梨大学医学部附属病院線	4	金の宮住宅入口	212	299	41%	389	30%	436	12%	106%
1	山梨大学医学部附属病院線	5	敷島(滝坂下)	508	649	28%	870	34%	1780	105%	250%
1	山梨大学医学部附属病院線	6	松島団地	363	508	40%	1047	106%	1538	47%	324%
1	山梨大学医学部附属病院線	7	さつき野団地	478	960	101%	918	-4%	606	-34%	27%
1	山梨大学医学部附属病院線	8	大下条西	810	1056	30%	1071	1%	1657	55%	105%
1	山梨大学医学部附属病院線	9	J R 竜王駅	7732	8033	4%	9145	14%	9445	3%	22%
1	山梨大学医学部附属病院線	10	山梨中央銀行竜王支店	985	1303	32%	1445	11%	1123	-22%	14%
1	山梨大学医学部附属病院線	11	甲斐市役所竜王庁舎	2774	2934	6%	3366	15%	3610	7%	30%
1	山梨大学医学部附属病院線	12	竜王中学校	521	669	28%	655	-2%	743	13%	43%
1	山梨大学医学部附属病院線	13	J A 玉幡集荷場	990	1081	9%	1235	14%	1362	10%	38%
1	山梨大学医学部附属病院線	14	J A 玉幡支店	1708	1394	-18%	1444	4%	2074	44%	21%
1	山梨大学医学部附属病院線	15	Kai・遊・パーク入口	1185	1228	4%	1639	33%	2298	40%	94%
1	山梨大学医学部附属病院線	16	玉川東区(小作前)	858	1448	69%	1611	11%	2296	43%	168%
1	山梨大学医学部附属病院線	17	玉川西区	319	416	30%	700	68%	1445	106%	353%
1	山梨大学医学部附属病院線	18	玉川団地西	3317	3448	4%	3272	-5%	2517	-23%	-24%
1	山梨大学医学部附属病院線	19	イオンモール甲府昭和前	2566	4638	81%	5846	26%	8261	41%	222%
1	山梨大学医学部附属病院線	20	山梨大学医学部附属病院	7815	8312	6%	8064	-3%	6602	-18%	-16%
2	竜王双葉線	1	J R 竜王駅	37	67	81%	70	4%	150	114%	305%
2	竜王双葉線	2	山梨中央銀行 竜王支店前	34	5	-85%	6	20%	2	-67%	-94%
2	竜王双葉線	3	甲斐市役所 竜王庁舎	68	86	26%	88	2%	101	15%	49%
2	竜王双葉線	4	竜王中学校	6	19	217%	17	-11%	20	18%	233%
2	竜王双葉線	5	J A 玉幡集荷場	23	17	-26%	7	-59%	19	171%	-17%
2	竜王双葉線	6	オギノ西八幡店	100	102	2%	82	-20%	159	94%	59%
2	竜王双葉線	7	玉幡四つ角	26	22	-15%	59	168%	65	10%	150%
2	竜王双葉線	8	下八幡	9	11	22%	6	-45%	5	-17%	-44%
2	竜王双葉線	9	アマノパークス竜王店	106	130	23%	121	-7%	37	-69%	-65%

路線 No	路線	No	停留所名	H28年度	H29年度		H30年度		R05年度		
				利用者数	利用者数	対H28 変化	利用者数	対H29 変化	利用者数	対H30 変化	対H28 変化
2	竜王双葉線	10	榎	144	91	-37%	74	-19%	7	-91%	-95%
2	竜王双葉線	11	榎局	38	57	50%	61	7%	20	-67%	-47%
2	竜王双葉線	12	あやめの里	68	29	-57%	66	128%	97	47%	43%
2	竜王双葉線	13	富竹新田3・4区	28	26	-7%	8	-69%	3	-63%	-89%
2	竜王双葉線	14	富竹新田3区	49	71	45%	55	-23%	40	-27%	-18%
2	竜王双葉線	15	富竹新田2・3区公会堂	116	58	-50%	46	-21%	41	-11%	-65%
2	竜王双葉線	16	竜王共立診療所	22	26	18%	41	58%	14	-66%	-36%
2	竜王双葉線	17	名取温泉	32	38	19%	7	-82%	1	-86%	-97%
2	竜王双葉線	18	J R竜王駅	196	179	-9%	211	18%	111	-47%	-43%
2	竜王双葉線	19	竜王新町	67	95	42%	23	-76%	24	4%	-64%
2	竜王双葉線	20	四ツ谷	67	122	82%	110	-10%	111	1%	66%
2	竜王双葉線	21	本竜王	62	99	60%	48	-52%	66	38%	6%
2	竜王双葉線	22	信玄橋	3	7	133%	5	-29%	3	-40%	0%
2	竜王双葉線	23	信玄堤	15	9	-40%	4	-56%	2	-50%	-87%
2	竜王双葉線	24	ドラゴンパーク	41	35	-15%	39	11%	40	3%	-2%
2	竜王双葉線	25	慈照寺	134	60	-55%	109	82%	39	-64%	-71%
2	竜王双葉線	26	クリーンエネルギーセンター	25	110	340%	42	-62%	52	24%	108%
2	竜王双葉線	27	セブンイレブン甲斐双葉赤坂台店前	16	17	6%	12	-29%	22	83%	38%
2	竜王双葉線	28	湯めみの丘	24	17	-29%	18	6%	37	106%	54%
2	竜王双葉線	29	イツモア双葉SC	10	13	30%	3	-77%	17	467%	70%
2	竜王双葉線	30	下今井	0	0		2		5	150%	
2	竜王双葉線	31	J R塩崎駅入口	8	15	88%	10	-33%	22	120%	175%
2	竜王双葉線	32	双葉ふれあい文化館	3	2	-33%	1	-50%	3	200%	0%
2	竜王双葉線	33	ラザウォーク甲斐双葉	905	927	2%	795	-14%	730	-8%	-19%
3	敷島双葉線【敷島地区からラザ】	1	J R竜王駅	131	138	5%	89	-36%	99	11%	-24%
3	敷島双葉線【敷島地区からラザ】	2	大下条南	29	24	-17%	37	54%	97	162%	234%
3	敷島双葉線【敷島地区からラザ】	3	ザ・ビッグ甲斐敷島店	67	37	-45%	18	-51%	17	-6%	-75%
3	敷島双葉線【敷島地区からラザ】	4	アマノパークス敷島店	49	42	-14%	49	17%	67	37%	37%
3	敷島双葉線【敷島地区からラザ】	5	中下条南	69	31	-55%	41	32%	58	41%	-16%
3	敷島双葉線【敷島地区からラザ】	6	長塚	27	21	-22%	24	14%	119	396%	341%
3	敷島双葉線【敷島地区からラザ】	7	長塚地区商店街	36	25	-31%	18	-28%	13	-28%	-64%
3	敷島双葉線【敷島地区からラザ】	8	敷島小学校	86	44	-49%	14	-68%	12	-14%	-86%

路線 No	路線	No	停留所名	H28	H29 年度		H30 年度		R05 年度		
				利用者数	利用者数	対H28 変化	利用者数	対H29 変化	利用者数	対H30 変化	対H28 変化
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	9	敷島仲町	272	67	-75%	41	-39%	14	-66%	-95%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	10	コメリ	36	49	36%	94	92%	39	-59%	8%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	11	敷島中学校	32	21	-34%	15	-29%	26	73%	-19%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	12	甲斐市役所敷島庁舎	55	17	-69%	14	-18%	8	-43%	-85%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	13	敷島総合文化会館	1	2	100%	2	0%	14	600%	1300%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	14	山梨交通敷島営業所	16	17	6%	23	35%	34	48%	113%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	15	敷島B & G海洋センタ ー	7	10	43%	16	60%	3	-81%	-57%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	16	志麻の湯	45	11	-76%	17	55%	131	671%	191%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	17	敷島団地	183	107	-42%	71	-34%	142	100%	-22%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	18	大久保	0	73		18	-75%	61	239%	
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	19	敷島団地	0	106		68	-36%	141	107%	
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	20	志麻の湯	15	4	-73%	13	225%	36	177%	140%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	21	敷島B & G海洋センタ ー	22	21	-5%	20	-5%	4	-80%	-82%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	22	山梨交通敷島営業所	25	35	40%	40	14%	37	-8%	48%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	23	島上条	38	11	-71%	73	564%	55	-25%	45%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	24	敷島（滝坂下）	189	177	-6%	167	-6%	243	46%	29%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	25	滝坂上	11	19	73%	11	-42%	37	236%	236%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	26	登美仲宿	58	20	-66%	4	-80%	62	1450%	7%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	27	登美上宿	24	31	29%	4	-87%	73	1725%	204%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	28	双葉高原団地	112	129	15%	82	-36%	66	-20%	-41%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	29	双葉東小学校	8	37	363%	9	-76%	1	-89%	-88%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	30	登美	6	4	-33%	8	100%	9	13%	50%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	31	イツモア双葉S C	12	13	8%	16	23%	98	513%	717%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	32	下今井	1	0	-100%	1		6	500%	500%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	33	J R塩崎駅入口	36	28	-22%	24	-14%	16	-33%	-56%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	34	双葉ふれあい文化館	2	3	50%	4	33%	6	50%	200%
3	敷島双葉線【敷島地区 からラザ】	35	ラザウォーク甲斐双葉	1282	964	-25%	849	-12%	864	2%	-33%
4	敷島双葉線【双葉地区 からラザ】	1	J R竜王駅	0	88		127	44%	75	-41%	
4	敷島双葉線【双葉地区 からラザ】	2	大下条南	0	5		14	180%	5	-64%	
4	敷島双葉線【双葉地区 からラザ】	3	ザ・ビッグ甲斐敷島店	0	26		47	81%	55	17%	
4	敷島双葉線【双葉地区 からラザ】	4	さつき野団地	0	116		129	11%	71	-45%	

路線 No	路線	No	停留所名	H28年度	H29年度		H30年度		R05年度		
				利用者数	利用者数	対H28 変化	利用者数	対H29 変化	利用者数	対H30 変化	対H28 変化
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	5	登美希望ヶ丘	0	66		63	-5%	15	-76%	
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	6	双葉SA	0	27		71	163%	18	-75%	
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	7	よってけし響が丘	0	20		39	95%	17	-56%	
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	8	オギノ双葉SC	0	73		56	-23%	111	98%	
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	9	登美仲宿	0	5		8	60%	6	-25%	
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	10	登美上宿	0	8		4	-50%	138	3350%	
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	11	双葉高原団地	0	55		54	-2%	42	-22%	
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	12	双葉東小学校	0	28		32	14%	1	-97%	
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	13	登美	0	6		9	50%	6	-33%	
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	14	イツモア双葉SC	0	10		14	40%	7	-50%	
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	15	下今井	0	0		0	#DN/0!	4		
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	16	JR塩崎駅入口	0	20		20	0%	37	85%	
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	17	双葉ふれあい文化館	0	3		4	33%	2	-50%	
4	敷島双葉線【双葉地区からラザ】	18	ラザウォーク甲斐双葉	0	316		423	34%	258	-39%	
5	敷島北部線【大明神】	0	その他(平見城停留所)	110	110	0%	70	-36%	0	-100%	-100%
5	敷島北部線【大明神】	1	大明神	10	10	0%	6	-40%	1	-83%	-90%
5	敷島北部線【大明神】	2	安寺	7	7	0%	5	-29%	58	1060%	729%
5	敷島北部線【大明神】	3	下菅口	2	2	0%	3	50%	10	233%	400%
5	敷島北部線【大明神】	4	上菅口	145	145	0%	93	-36%	100	8%	-31%
5	敷島北部線【大明神】	5	獅子平	156	156	0%	105	-33%	138	31%	-12%
5	敷島北部線【大明神】	6	漆戸橋	2	2	0%	2	0%	2	0%	0%
5	敷島北部線【大明神】	7	打返入口	1	1	0%	4	300%	0	-100%	-100%
5	敷島北部線【大明神】	8	藤の木橋	6	6	0%	4	-33%	2	-50%	-67%
5	敷島北部線【大明神】	9	久保	312	312	0%	307	-2%	325	6%	4%
5	敷島北部線【大明神】	10	中村	62	62	0%	28	-55%	0	-100%	-100%
5	敷島北部線【大明神】	11	睦沢農協	21	21	0%	17	-19%	0	-100%	-100%
5	敷島北部線【大明神】	12	中下	4	4	0%	1	-75%	0	-100%	-100%
5	敷島北部線【大明神】	13	大下	34	34	0%	12	-65%	0	-100%	-100%
5	敷島北部線【大明神】	14	鳥居坂上	23	23	0%	23	0%	65	183%	183%
5	敷島北部線【大明神】	15	牛句	5	5	0%	9	80%	11	22%	120%
5	敷島北部線【大明神】	16	境	35	35	0%	1	-97%	3	200%	-91%
5	敷島北部線【大明神】	17	敷島上町	118	118	0%	115	-3%	184	60%	56%

路線 No	路線	No	停留所名	H28年度	H29年度		H30年度		R05年度		
				利用者数	利用者数	対H28 変化	利用者数	対H29 変化	利用者数	対H30 変化	対H28 変化
5	敷島北部線【大明神】	18	敷島金属	14	14	0%	16	14%	26	63%	86%
5	敷島北部線【大明神】	19	甲斐市役所敷島庁舎	161	161	0%	73	-55%	67	-8%	-58%
5	敷島北部線【大明神】	20	志麻の湯	32	32	0%	10	-69%	14	40%	-56%
5	敷島北部線【大明神】	21	山梨交通敷島営業所	145	145	0%	122	-16%	260	113%	79%
5	敷島北部線【大明神】	22	敷島中学校	20	20	0%	6	-70%	7	17%	-65%
5	敷島北部線【大明神】	23	コメリ	159	159	0%	123	-23%	130	6%	-18%
5	敷島北部線【大明神】	24	おかじま食品館	225	225	0%	109	-52%	54	-50%	-76%
5	敷島北部線【大明神】	25	ザ・ビック甲斐敷島店	49	49	0%	32	-35%	77	141%	57%
5	敷島北部線【大明神】	26	大下条南	2	2	0%	1	-50%	1	0%	-50%
5	敷島北部線【大明神】	27	J R竜王駅	250	250	0%	193	-23%	418	117%	67%
6	敷島北部線【平見城】	0	その他(大明神停留所)	0	33		18	-45%	0	-100%	
6	敷島北部線【平見城】	1	平見城公民館	41	29	-29%	56	93%	0	-100%	-100%
6	敷島北部線【平見城】	2	小川入口	4	46	1050%	53	15%	50	-6%	1150%
6	敷島北部線【平見城】	3	木村入口	1	0	-100%	2		2	0%	100%
6	敷島北部線【平見城】	4	下芦沢	3	9	200%	7	-22%	10	43%	233%
6	敷島北部線【平見城】	5	神戸	252	249	-1%	230	-8%	119	-48%	-53%
6	敷島北部線【平見城】	6	清川	4	10	150%	17	70%	13	-24%	225%
6	敷島北部線【平見城】	7	下福沢	553	551	0%	428	-22%	355	-17%	-36%
6	敷島北部線【平見城】	8	前屋	75	97	29%	96	-1%	38	-60%	-49%
6	敷島北部線【平見城】	9	獅子平	84	123	46%	107	-13%	64	-40%	-24%
6	敷島北部線【平見城】	10	漆戸自治会	0	0		6		0	-100%	
6	敷島北部線【平見城】	11	漆戸橋	1	0	-100%	0		0		-100%
6	敷島北部線【平見城】	12	打返公民館	2	63	3050%	9	-86%	0	-100%	-100%
6	敷島北部線【平見城】	13	打返入口	0	6		3	-50%	0	-100%	
6	敷島北部線【平見城】	14	藤の木橋	5	4	-20%	3	-25%	3	0%	-40%
6	敷島北部線【平見城】	15	久保	302	296	-2%	233	-21%	164	-30%	-46%
6	敷島北部線【平見城】	16	中村	116	69	-41%	4	-94%	0	-100%	-100%
6	敷島北部線【平見城】	17	睦沢農協	10	10	0%	3	-70%	0	-100%	-100%
6	敷島北部線【平見城】	18	中下	0	5		2	-60%	2	0%	
6	敷島北部線【平見城】	19	大下	27	45	67%	20	-56%	0	-100%	-100%
6	敷島北部線【平見城】	20	鳥居坂上	18	21	17%	22	5%	37	68%	106%
6	敷島北部線【平見城】	21	牛句	4	5	25%	6	20%	8	33%	100%
6	敷島北部線【平見城】	22	境	28	35	25%	2	-94%	1	-50%	-96%

路線 No	路線	No	停留所名	H28年度	H29年度		H30年度		R05年度		
				利用者数	利用者数	対H28 変化	利用者数	対H29 変化	利用者数	対H30 変化	対H28 変化
6	敷島北部線【平見城】	23	敷島上町	111	137	23%	82	-40%	147	79%	32%
6	敷島北部線【平見城】	24	敷島金属	31	32	3%	36	13%	53	47%	71%
6	敷島北部線【平見城】	25	甲斐市役所敷島庁舎	102	57	-44%	41	-28%	32	-22%	-69%
6	敷島北部線【平見城】	26	志麻の湯	7	39	457%	13	-67%	8	-38%	14%
6	敷島北部線【平見城】	27	山梨交通敷島営業所	169	177	5%	143	-19%	134	-6%	-21%
6	敷島北部線【平見城】	28	敷島中学校	14	28	100%	11	-61%	19	73%	36%
6	敷島北部線【平見城】	29	コメリ	313	321	3%	226	-30%	75	-67%	-76%
6	敷島北部線【平見城】	30	おかじま食品館	497	542	9%	295	-46%	172	-42%	-65%
6	敷島北部線【平見城】	31	ザ・ビック甲斐敷島店	308	94	-69%	104	11%	95	-9%	-69%
6	敷島北部線【平見城】	32	大下条南	17	17	0%	4	-76%	3	-25%	-82%
6	敷島北部線【平見城】	33	J R 竜王駅	295	554	88%	514	-7%	557	8%	89%
7	敷島仲町線	1	清川	44	44	0%	24	-45%	5	-79%	-89%
7	敷島仲町線	2	下福沢	13	13	0%	9	-31%	58	544%	346%
7	敷島仲町線	3	前屋	20	20	0%	16	-20%	24	50%	20%
7	敷島仲町線	4	獅子平	1	1	0%	0	-100%	0		-100%
7	敷島仲町線	5	漆戸橋	0	0		0		0		
7	敷島仲町線	6	打返入口	0	0		0		0		
7	敷島仲町線	7	藤の木橋	0	0		1		0	-100%	
7	敷島仲町線	8	久保	30	30	0%	43	43%	12	-72%	-60%
7	敷島仲町線	9	睦沢農協	1	1	0%	0	-100%	1		0%
7	敷島仲町線	10	大下	1	1	0%	211	21000%	0	-100%	-100%
7	敷島仲町線	11	鳥居坂上	3	3	0%	4	33%	0	-100%	-100%
7	敷島仲町線	12	牛匂	0	0		0		1		
7	敷島仲町線	13	境	0	0		0		0		
7	敷島仲町線	14	敷島上町	0	0		0		11		
7	敷島仲町線	15	敷島金属	0	0		0		2		
7	敷島仲町線	16	敷島中学校	2	2	0%	3	50%	1	-67%	-50%
7	敷島仲町線	17	コメリ	14	14	0%	15	7%	54	260%	286%
7	敷島仲町線	18	敷島仲町	97	97	0%	290	199%	48	-83%	-51%
8	双葉北部線	1	ラザウォーク甲斐双葉	52	30	-42%	28	-7%	290	936%	458%
8	双葉北部線	2	甲斐市役所双葉庁舎	47	11	-77%	3	-73%	11	267%	-77%
8	双葉北部線	3	双葉西小学校	3	1	-67%	0	-100%	28		833%
8	双葉北部線	4	宇津谷	24	8	-67%	4	-50%	56	1300%	133%

路線 No	路線	No	停留所名	H28年度	H29年度		H30年度		R05年度		
				利用者数	利用者数	対H28 変化	利用者数	対H29 変化	利用者数	対H30 変化	対H28 変化
8	双葉北部線	5	金剛地公民館	0	1		0	-100%	62		
8	双葉北部線	6	滝沢	23	22	-4%	44	100%	19	-57%	-17%
8	双葉北部線	7	駒沢	0	0		1		0	-100%	
8	双葉北部線	8	米沢	395	341	-14%	311	-9%	67	-78%	-83%
8	双葉北部線	9	百楽泉	198	153	-23%	166	8%	59	-64%	-70%
8	双葉北部線	10	笠石公民館	31	21	-32%	0	-100%	5		-84%
8	双葉北部線	11	菖蒲沢北	0	0		0		16		
8	双葉北部線	12	菖蒲沢南	4	5	25%	1	-80%	88	8700%	2100%
8	双葉北部線	13	新田	151	157	4%	129	-18%	108	-16%	-28%
8	双葉北部線	14	団子北	211	159	-25%	144	-9%	87	-40%	-59%
8	双葉北部線	15	団子南	46	83	80%	80	-4%	12	-85%	-74%
8	双葉北部線	16	双葉東小学校	109	131	20%	160	22%	8	-95%	-93%
8	双葉北部線	17	りほく病院	2	10	400%	4	-60%	47	1075%	2250%
8	双葉北部線	18	双葉保健福祉センター	8	3	-63%	0	-100%	50		525%
8	双葉北部線	19	登美	25	23	-8%	7	-70%	1	-86%	-96%
8	双葉北部線	20	イツモア双葉SC	49	38	-22%	61	61%	13	-79%	-73%
8	双葉北部線	21	富士見台団地入口	0	0		4		28	600%	
8	双葉北部線	22	岩森	11	27	145%	13	-52%	58	346%	427%
8	双葉北部線	23	JR塩崎駅	51	42	-18%	32	-24%	9	-72%	-82%
8	双葉北部線	24	甲斐市役所双葉庁舎	19	14	-26%	29	107%	13	-55%	-32%
8	双葉北部線	25	ラザウォーク甲斐双葉	719	724	1%	659	-9%	256	-61%	-64%

10.3 本市内公共施設一覧

表 10-2 主な公共施設一覧

施設分類	中分類	主な施設
市民文化系施設	集会施設	竜王北部公民館、竜王南部公民館、竜王中部公園セミナーハウス、敦島公民館※1、双葉公民館、睦沢地域ふれあい館、清川地域ふれあい館、吉沢地域ふれあい館
	文化施設	敦島総合文化会館（敦島公民館）、双葉ふれあい文化館
社会教育系施設	図書館	竜王図書館、敦島図書館※2、双葉図書館※2
	博物館等	文化財整理室、双葉歴史民俗資料館
スポーツ・レクリエーション系施設	スポーツ施設	竜王スポーツセンター、玉幡体育館、竜王武道館、敦島体育館、双葉スポーツ公園、双葉体育館、双葉弓道場、敦島 B&G 海洋センター、双葉 B&G 海洋センター、玉幡公園総合屋内プール、釜無川スポーツ公園
	保養施設	釜無川レクリエーションセンター、神明温泉志麻の湯・志麻の里ことぶきセンター、百楽泉・双葉共同福祉施設
産業系施設	産業系施設	自然休養村管理センター、勤労者会館、梅の里クライנגルテナラウベ、梅の里クライングルテナラクラブハウス、双葉集出荷所、コミュニティーホール双葉、双葉農の駅、働く婦人の家、勤労青少年ホーム
	学校	竜王小学校、玉幡小学校、竜王南小学校、竜王北小学校、竜王西小学校、竜王東小学校、敦島小学校、敦島北小学校、敦島南小学校、双葉東小学校、双葉西小学校、竜王中学校、玉幡中学校、竜王北中学校、敦島中学校、双葉中学校
学校教育系施設	その他教育施設	敦島学校給食センター、双葉学校給食センター
	幼稚園・保育園・こども園	竜王北保育園、竜王東保育園、竜王西保育園、竜王中央保育園、敦島保育園、双葉西保育園
子育て支援施設	幼児・児童施設	敦島子育てひろば、玉幡児童館、竜王北児童館、竜王東児童センター、竜王西児童館、竜王南児童館、敦島ふれあい中央児童館、敦島みなみ児童館、敦島なかよし児童館、双葉西児童館、双葉東児童館、竜王ふれあい館
	保健施設	敦島保健福祉センター、双葉保健福祉センター、竜王保健福祉センター
保健・福祉施設	介護福祉施設	志麻の里ことぶきセンター※3
	その他福祉施設	双葉共同福祉施設※3
	庁舎等	竜王庁舎本館、竜王庁舎新館、竜王庁舎南別館、敦島庁舎、双葉庁舎
行政系施設	その他行政系施設	甲斐市消防団本部詰所、竜王1分団1部消防詰所、竜王1分団2部消防詰所、竜王1分団3部消防詰所、竜王1分団4部消防詰所、竜王2分団1部消防詰所、竜王2分団2部消防詰所、竜王2分団3部消防詰所、竜王2分団4部消防詰所、竜王3分団1部消防詰所、竜王3分団2部消防詰所、竜王3分団3部消防詰所、竜王3分団4部消防詰所、敦島1分団コミュニティ消防センター、敦島2分団コミュニティ消防センター、敦島3分団コミュニティ消防センター（睦沢）、敦島3分団コミュニティ消防センター（清川）、敦島5分団コミュニティ消防センター、敦島1分団2部消防詰所、双葉1分団消防詰所、双葉2分団消防詰所、防災備蓄倉庫
	庁舎等	竜王庁舎本館、竜王庁舎新館、竜王庁舎南別館、敦島庁舎、双葉庁舎
公営住宅	公営住宅	田中団地、川辺町団地、金の宮住宅、三島の木住宅、泉尻団地、寺前住宅、中河原住宅、天狗沢住宅、一里塚住宅、市子石住宅、田畑団地、南団地
公園	公園	島上条公園、やはた公園、赤坂台総合公園、敦島総合公園、響が丘中央公園、玉幡公園、竜王中部公園、信玄堤公園、西八幡公園、カルチャーパーク、境公園、中下条公園、矢木羽湖（北便所、南便所）、双葉水辺公園、竜王南部公園、名取公園、烏ヶ池芝生公園、釜無川スポーツ公園、竜地公園
その他	その他	貸付住宅、やすらぎ聖苑、機械器具倉庫、竜王駅南北自由通路、生産技術高度化施設、自主防資機材倉庫、睦沢ポンプ置場、消防ポンプ小屋、車庫、消防車両車庫、水防倉庫、防災倉庫、倉庫、灌漑用水ボーリングポンプ室、剪定枝粉砕機収納庫、塩崎駅南北駅前周辺施設、竜王リサイクルステーション、双葉リサイクルステーション、敦島リサイクルステーション、羅漢寺保存庫、輿石住宅集会所、バイオマスセンター、中村菩提集荷所前給水柱

令和3年度調査時点

- ※1 「敦島公民館」と「敦島総合文化会館」は複合施設であり、P.11等の表中の施設数においては、1施設として計上されている。
- ※2 「敦島図書館」、「双葉図書館」は、それぞれ「敦島総合文化会館」、「双葉ふれあい文化館」の中に設置されている施設であり、P.11等の表中の施設数や面積においては、市民文化系施設の中に含まれている。
- ※3 「志麻の里ことぶきセンター」、「双葉共同福祉施設」は、それぞれ「神明温泉志麻の湯」、「百楽泉」の複合施設であり、P.11等の表中の施設数や面積においては、スポーツ・レクリエーション系施設の中に含まれている。

出典：甲斐市公共施設等総合管理計画改訂版、令和4(2022)年4月

表 10-3 公共施設一覧(1)

施設分類	中分類	名称
市民文化系施設	集会施設	竜王北部公民館
		竜王南部公民館
		竜王中部公園セミナーハウス
		敷島公民館
		双葉公民館
		睦沢地域ふれあい館
		清川地域ふれあい館
	吉沢地域ふれあい館	
	文化施設	敷島総合文化会館（敷島公民館）
		双葉ふれあい文化館
社会教育系施設	図書館	竜王図書館
		敷島図書館
		双葉図書館
	博物館等	双葉歴史民俗資料館
スポーツ・レクリエーション系施設	スポーツ施設	竜王スポーツセンター
		玉幡体育館
		竜王武道館
		敷島体育館
		双葉スポーツ公園
		双葉体育館
		双葉弓道場
		敷島 B&G 海洋センター
		双葉 B&G 海洋センター
		玉幡公園総合屋内プール
		釜無川スポーツ公園
	保養施設	釜無川レクリエーションセンター
		神明温泉志麻の湯・志麻の里ことぶきセンター
		百楽泉・双葉共同福祉施設
産業系施設	産業系施設	自然休養村管理センター
		勤労者会館
		梅の里ラインガルテンラウベ
		梅の里ラインガルテンクラブハウス
		コミュニティーホール双葉
		双葉農の駅
		働く婦人の家
勤労青少年ホーム		

表 10-4 公共施設一覧(2)

施設分類	中分類	名称		
学校教育系施設	学校	竜王小学校		
		玉幡小学校		
		竜王南小学校		
		竜王北小学校		
		竜王西小学校		
		竜王東小学校		
		敷島小学校		
		敷島北小学校		
		敷島南小学校		
		双葉東小学校		
		双葉西小学校		
		竜王中学校		
		玉幡中学校		
		竜王北中学校		
		敷島中学校		
		双葉中学校		
	その他教育施設	敷島学校給食センター		
		双葉学校給食センター		
	子育て支援施設	幼稚園・保育園・こども園	竜王北保育園	
竜王東保育園				
竜王西保育園				
竜王中央保育園				
敷島保育園				
双葉西保育園				
幼児・児童施設		敷島子育てひろば		
		玉幡児童館		
		竜王北児童館		
		竜王東児童センター		
		竜王西児童館		
		竜王南児童館		
		敷島ふれあい中央児童館		
		敷島みなみ児童館		
		敷島なかよし児童館		
		双葉西児童館		
		双葉東児童館		
		竜王ふれあい館		
		保健・福祉施設	保健施設	敷島保健福祉センター
				双葉保健福祉センター
竜王保健福祉センター				
介護福祉施設	志麻の里ことぶきセンター			
その他福祉施設	双葉共同福祉施設			
行政系施設	庁舎等		竜王庁舎本館	
		竜王庁舎新館		
		竜王庁舎南別館		
		敷島庁舎		
		双葉庁舎		

表 10-5 公共施設一覧(3)

施設分類	中分類	名称
公園	公園	島上条公園
		やはた公園
		赤坂台総合公園
		敷島総合公園
		響が丘中央公園
		玉幡公園
		竜王中部公園
		信玄堤公園
		西八幡公園
		カルチャーパーク
		境公園
		中下条公園
		矢木羽湖（北便所・南便所）
		双葉水辺公園
		竜王南部公園
		名取公園
烏ヶ池芝生公園		
釜無川スポーツ公園		
竜地公園		

表 10-6 医療施設の一覧(1)

医療機関分類	施設名称	所在地	診療科目1	病床数
病院	医療法人仁和会竜王リハビリテーション病院	甲斐市万才 287-7	内 消内 循内 リハ 神	118
病院	医療法人社団慈成会三枝病院	甲斐市竜王新町 1440	内 呼 胃 循 小 放	116
病院	医療法人甲療会赤坂台病院	甲斐市竜王新町 2150	内 神内 消内 循内 リ	100
病院	恵信梨北リハビリテーション病院	甲斐市岩森 1111	八 麻 耳 整	92
診療所	福島整形外科	甲斐市西八幡 1196	内 外 リハ	17
診療所	竜王レディースクリニック	甲斐市篠原 2199	リウマチ科 整形外科 リ	11
診療所	田辺眼科	甲斐市西八幡 693-1	ハビリテーション科	9
診療所	ひかりの里クリニック	甲斐市宇津谷 1111	産科 婦人科	7
診療所	あすか在宅クリニック	甲斐市島上条 368	眼科	0
診療所	いいの整形外科	甲斐市竜王 764-1	内科 外科 胃腸科 整形	0
診療所	いけだ糖尿病・甲状腺クリニック	甲斐市中下条 939-2	外科 リハビリテーション科	0
診療所	いとう眼科クリニック	甲斐市大下条 1600-8	リウマチ科	0
診療所	うちやま泌尿器腎クリニック	甲斐市中下条 926-1	眼科	0
診療所	おかべ内科・神経内科クリニック	甲斐市万才 833-1	泌尿器科 内科	0
診療所	くろだ小児科・耳鼻科	甲斐市西八幡 1939-2	内科 神経内科	0
診療所	ごとう眼科	甲斐市西八幡 1942-1	小児科 耳鼻科	0
診療所	こばやし腎泌尿器科	甲斐市西八幡 2110-1	眼科	0
診療所	さいとうこどもクリニック	甲斐市龍地 3196-1	泌尿器科	0
診療所	さいとう皮膚科クリニック	甲斐市中下条 926-2	小児科 アレルギー科	0
診療所	たわら内科クリニック	甲斐市西八幡 1191	形成外科 皮膚科	0
診療所	ながせき頭痛クリニック	甲斐市中下条 1844-3	内科 消化器内科	0
診療所	のざわ耳鼻咽喉科クリニック	甲斐市竜地 2795-8	心療内科 脳神経外科	0
診療所	ふたば内科消化器科医院	甲斐市竜地 2795-10	耳鼻咽喉科	0
診療所	ふるさと診療所	甲斐市大下条 425-1	内科 消化器内科 小児科	0
診療所	ほそだ眼科	甲斐市志田字柿木 645-1 ラクワーク甲斐	精神科	0
診療所	芦沢内科小児科医院	双葉ステーションセンター1階	眼科	0
診療所	芦澤整形外科医院	甲斐市玉川 159-1	内科 小児科 消化器科	0
診療所	医療法人こうの会 こうの整形外科	甲斐市富竹新田 1501	リウマチ科 整形外科	0
診療所	医療法人磐長会このはな産婦人科	甲斐市西八幡 2190-1	整形外科 リハビリテーション科	0
診療所	一般財団法人甲南健康福祉協会	甲斐市西八幡 1950-1	産婦人科	0
診療所	吉江皮膚科医院	甲斐市玉川 251-4	内科	0
診療所	響が丘整形外科	甲斐市篠原 832	皮膚科	0
診療所	響が丘皮膚科クリニック	甲斐市竜地 2563-14	整形外科 リウマチ科 リ	0
診療所	響ストレスケア〜こころとかからだの診療所	甲斐市龍地 3375-11	ハビリテーション科	0
診療所	金丸内科クリニック	甲斐市中下条 1933-1-2F	皮膚科	0
診療所	軽費老人ホームあやめの里医務室	甲斐市西八幡 4395-85	心療内科 精神科 リハビ	0
診療所	原口内科・腎クリニック	甲斐市富竹新田 1967	リテーション科	0
診療所	甲斐リハビリテーションクリニック	甲斐市篠原 2975-1	内科 小児科	0
診療所	今村耳鼻咽喉科めまい・難聴クリニック	甲斐市西八幡 3990	内科 外科	0
診療所	細田眼科医院	甲斐市中下条 868	内科	0
診療所	桜こどもクリニック	甲斐市長塚 12-1	内科 神経内科 リハビ	0
診療所	三井小児科医院	甲斐市中下条 1900	リテーション科	0
診療所	山内耳鼻咽喉科医院	甲斐市西八幡 1338-1	耳鼻咽喉科	0
診療所		甲斐市篠原 226-5	耳鼻咽喉科	0

表 10-7 医療施設の一覧(2)

医療機関分類	施設名称	所在地	診療科目 1	病床数
診療所	志鎌整形外科医院	甲斐市長塚 2	整形外科 リウマチ科 リハビリテーション科	0
診療所	小山医院	甲斐市島上條 492-1	内科 消化器内科 小児科	0
診療所	杉田小児科医院	甲斐市篠原 2763-1	小児科	0
診療所	清水内科循環器科医院	甲斐市篠原 1429-1	内科 循環器科 小児科	0
診療所	双葉クリニック	甲斐市竜地 4710	内科 小児科 産婦人科	0
診療所	大久保医院	甲斐市島上条 213-3	内科 小児科 消化器科	0
診療所	大沢医院	甲斐市長塚 115-11	内科 小児科	0
診療所	大房整形外科眼科医院	甲斐市島上条 714-1	整形外科 眼科 リハビリテーション科	0
診療所	地域密着型介護老人福祉施設フルリアル甲斐医務室	甲斐市篠原 842-1	内科	0
診療所	中沢クリニック	甲斐市竜王 3091-1	内科 消化器科 小児科	0
診療所	中島医院	甲斐市下今井 88-1	内科 小児科 産婦人科	0
診療所	登美の丘クリニック	甲斐市竜地 6660	内科 胃腸科 外科 皮膚科 肛門科 麻酔科	0
診療所	特別養護老人ホームあかさか診療所	甲斐市竜王新町 2188-1	内科	0
診療所	特別養護老人ホームめぐみ荘診療所	甲斐市竜王 644-5	内科	0
診療所	特別養護老人ホームゆめみどり医務室	甲斐市玉川 1700-1	内科	0
診療所	特別養護老人ホーム敷島荘医務室	甲斐市大久保 1357	内科 精神科 心療内科	0
診療所	内科・呼吸器内科保坂クリニック	甲斐市竜王新町 2298-6	内科 呼吸器内科	0
診療所	白石メンタルクリニック	甲斐市篠原 1654-20	精神科 神経科	0
診療所	敷島クリニック	甲斐市中下条 246	内科 小児科	0
診療所	敷島緑陽園医務室	甲斐市牛句 2027-3	内科 精神科 循環器内科	0
診療所	保坂メディカルクリニック	甲斐市篠原 2189-1	神経内科 脳神経外科 リハビリテーション科	0
診療所	木下整形外科クリニック	甲斐市玉川 210-1	整形外科 リハビリテーション科	0
診療所	矢ヶ崎皮フ科	甲斐市西八幡 1946-1	皮膚科	0
診療所	竜王ファミリークリニック	甲斐市富竹新田 1757-1	内科 外科 小児科 皮膚科	0
診療所	竜王ペイン（痛み）クリニック	甲斐市大下条 1600-5	内科 漢方 麻酔科 リハビリテーション科 整形外科	0
診療所	竜王みついくリニック	甲斐市大下条 1606-1	内科 消化器科 外科 小児科	0
診療所	竜王共立診療所	甲斐市富竹新田 231-1	内科 消化器科 循環器科	0
診療所	林野医院	甲斐市西八幡 2436	内科	0
歯科診療所	Mデンタルクリニック松野歯科	甲斐市中下条 249-1	歯科 矯正歯科 小児歯科	0
歯科診療所	アルプス通り歯科クリニック	甲斐市西八幡 1615-6	歯科口腔外科 小児歯科 歯科口腔外科	0
歯科診療所	おおもり歯科クリニック	甲斐市名取 782-1	歯科 小児歯科 歯科口腔外科	0
歯科診療所	くぼた歯科クリニック	甲斐市篠原 2191-1	歯科 小児歯科 矯正歯科 歯科口腔外科	0
歯科診療所	さかいデンタルクリニック	甲斐市中下条 913-3 ディー・プラン中下条	歯科 歯科口腔外科 小児歯科	0
歯科診療所	シキシマ歯科	甲斐市中下条 739-1	歯科 矯正歯科 小児歯科	0
歯科診療所	なかざわ歯科医院	甲斐市西八幡 3588	歯科	0
歯科診療所	ヒカワ歯科医院	甲斐市富竹新田 2065	歯科 小児歯科	0
歯科診療所	ひらいしデンタルクリニック	甲斐市龍地 6606-1	歯科 小児歯科 歯科口腔外科	0
歯科診療所	ふたば歯科クリニック	甲斐市下今井 1060-1	歯科 小児歯科 歯科口腔外科	0
歯科診療所	ほったデンタルクリニック	甲斐市竜王 980-9	歯科 歯科口腔外科 小児歯科	0

表 10-8 医療施設の一覧(3)

医療機関分類	施設名称	所在地	診療科目 1	病床数
歯科診療所	みらい歯科クリニック フォレストモール甲斐竜王	甲斐市富竹新田字大明神河原 1714-1	歯科 矯正歯科 歯科口腔外科	0
歯科診療所	もりや歯科クリニック	甲斐市竜王 1624	歯科	0
歯科診療所	やじま歯科医院	甲斐市西八幡 2296-1	歯科 小児歯科	0
歯科診療所	ヤナセ歯科医院	甲斐市玉川 443	歯科 矯正歯科	0
歯科診療所	よだ歯科クリニック	甲斐市龍地 2795-18	歯科 小児歯科	0
歯科診療所	リーフ歯科医院	甲斐市龍地 6410-3	歯科 小児歯科 矯正歯科 歯科口腔外科	0
歯科診療所	わかばやし歯科医院	甲斐市龍地 6443-1	歯科 矯正歯科 小児歯科 口腔外科	0
歯科診療所	医療法人スカンジナビア会 クリニックささと歯科	甲斐市篠原 22-1	歯科 小児歯科 矯正歯科 小児矯正歯科	0
歯科診療所	岩下歯科医院	甲斐市志田 473	歯科 小児歯科	0
歯科診療所	小林歯科医院	甲斐市西八幡 689-1	歯科	0
歯科診療所	松浦歯科	甲斐市竜王新町 353	歯科	0
歯科診療所	新藤歯科医院	甲斐市島上条 490-5	歯科	0
歯科診療所	杉田歯科医院	甲斐市西八幡 1186-7	歯科	0
歯科診療所	石川歯科医院	甲斐市中下条 1617	歯科 小児歯科 矯正歯科	0
歯科診療所	大房デンタルクリニック	甲斐市島上条 714-1 ニーバビル 2F	歯科 小児歯科	0
歯科診療所	中込歯科医院	甲斐市大下条 143-17	歯科 小児歯科 歯科口腔外科	0
歯科診療所	畑歯科医院	甲斐市篠原 2531	歯科	0
歯科診療所	福田歯科	甲斐市竜地 2324-5	歯科	0
歯科診療所	米山おとなこども歯科クリニック	甲斐市下今井大無垢理 2827	歯科 矯正歯科 小児歯科 歯科口腔外科	0
歯科診療所	保坂歯科医院	甲斐市富竹新田 406	歯科	0
歯科診療所	有馬歯科医院	甲斐市中下条 1267	歯科	0

10.4 甲斐市地域公共交通会議構成員名簿

(令和6(2024)・7(2025)年度甲斐市地域公共交通会議構成員名簿)

No.	区 分	団体名及び役職名	役職名	氏名
1	1号委員	甲斐市	副市長	瀬戸 隆之
2	2号委員	山梨交通株式会社	路線バス事業部長	池田 雄次
3		一般社団法人山梨県バス協会	専務理事	篠原 勇
4		一般社団法人山梨県タクシー協会	常務理事	菊島 貴
5	3号委員	甲斐市自治会連合会	副会長	橋本 浩明
6		甲斐市民生委員児童委員協議会	会長	中村 直明
7		甲斐市女性団体連絡会	理事	田中 陽子
8		甲斐市社会福祉協議会	会長	進藤 一徳
9	4号委員	国土交通省関東運輸局山梨運輸支局	首席運輸企画専門官	鈴木 一雄
10	5号委員	山梨交通労働組合	執行委員長	野田 基春
11	6号委員	国土交通省関東地方整備局 甲府河川国道事務所	副所長	北田 靖典
12		山梨県中北建設事務所道路課	課長	沼尾 彰人
13		甲斐市都市建設部	部長	箭本 太
14	7号委員	山梨県甲斐警察署交通課	課長	田中 裕樹
15	8号委員	山梨大学工学部土木環境工学科	教授	武藤 慎一
16	9号委員	東日本旅客鉄道株式会社八王子支社	企画部長	宇野 弘之
17		山梨県知事政策局リニア・次世代交通推進グループ	リニア・次世代交通推進監	矢野 久
18		甲斐市総合戦略部	部長	丸山 英資