

資料 2

令和 5 年度補正予算概要について

【歳入】

(単位：千円)

項目	補正前の額(A)	補正前
補助金	52,687	地域公共交通計画策定事業 補助金 1,947
		(国庫補助金) 973
		(市補助金) 974
		共創による地域交通形成支援 事業補助金 50,740
		(国庫補助金) 33,826
		(市補助金) 16,914
合計	52,687	

⇒

補正額(B)	計(A)+(B)	補正後
△24,388	28,299	地域公共交通計画策定事業 補助金 1,947
		(国庫補助金) 973
		(市補助金) 974
		共創による地域交通形成支援 事業補助金 26,352
		(国庫補助金) 0
		(市補助金) 26,352
合計	△24,388	28,299

【歳出】

(単位：千円)

項目	補正前の額(A)	補正前
事業費	52,687	地域公共交通計画策定事業 1,947
		業務委託料 1,947
		共創による地域交通形成支援 事業 50,740
		A I オンデマンド交通シ ステム・車両運行委託料 25,500
		E V 車両購入費 25,000
		モビリティハブ備品購入費 240
合計	52,687	

⇒

補正額(B)	計(A)+(B)	補正後
△24,388	28,299	地域公共交通計画策定事業 1,947
		業務委託料 1,947
		共創による地域交通形成支援 事業 26,352
		A I オンデマンド交通シ ステム・車両運行委託料 26,113
		E V 車両購入費 0
		モビリティハブ備品購入費 239
合計	△24,388	28,299

【補正理由】

共創による地域交通形成支援事業（A I オンデマンド交通実証運行）について、事業申請者を本交通会議から共創プラットフォーム（本交通会議と7社の共創パートナー）に変更したことから、プラットフォーム間の協定書により、車両購入費は甲斐市において支出し、国庫補助金も事業費を負担している甲斐市の収入とする。

なお、車両購入費以外の経費については、引き続き本交通会議で支出する。