

評価対象内容		評価の観点	配点	
企画提案事項 (技術点)	業務体制及び進行管理	実施体制	<ul style="list-style-type: none"> ・本業務遂行のための組織体制が適切で、実績のある責任者・技術者が配置されているか。 ・本業務を遂行可能と判断できる十分な実績を有しているか。 ・システム運用時や障害時において適切な保守体制が整備されているか。 ・AIオンデマンド交通だけでなく、地域交通計画の策定に関する業務実績がある。 	20
		スケジュール	<ul style="list-style-type: none"> ・実施スケジュールが現実的なものであり、かつ柔軟な調整が可能であるか。 	5
	提案内容	業務理解度	<ul style="list-style-type: none"> ・本業務の目的、市の課題を十分理解した提案となっているか。 	10
		利便性	<ul style="list-style-type: none"> ・AI、IoT等の最新技術を活用し、利用者、運行事業者、事業主等いずれにとっても効率的かつ利便性の高いシステムであるか。 ・利用者、運行事業者、オペレーター等が操作しやすいシステムとなっているか。 ・将来性や拡張性を有したシステムであるか。 	10
		プロジェクトマネジメント	<ul style="list-style-type: none"> ・システム構築のみならず、本業務を主体的にリードし、進捗を管理することができるか。 ・実証運行から本格運行に向けた支援等を行い、新たな交通サービスの構築に向け期待できる提案内容であるか。 	20
	実現可能性	<ul style="list-style-type: none"> ・AIオンデマンド交通の導入にあたり、効果的かつ実現性のある内容であるか。 ・追加独自提案が、市の課題解決に沿った内容であるか。 ・地域交通計画の策定に向けた有効な提案となっている。 	25	
価格点	価格	提案価格	提案価格書	10
			技術点	90
			価格点	10
				100