

令和 5 年度事業報告及び収支報告について

1. 事業報告

(1) 事業日程

- 令和 5 年 5 月 9 日(火) 第 3 回(令和 5 年度第 1 回) 甲斐市地域公共交通会議
 7 月 2 6 日(水) 第 4 回甲斐市地域公共交通会議
 9 月 1 日(金) AI オンデマンド交通実証運行(9/1~9/30)
 (敷島北部地域)
 9 月 2 日(土) 甲斐市民バス医大線土日実証運行(9/2~11/26)
 1 0 月 2 5 日(水) 第 5 回甲斐市地域公共交通会議
 1 1 月 1 日(水) AI オンデマンド交通実証運行(11/1~12/22)
 (竜王、敷島南部及び双葉東部地域)
 1 1 月 9 日(土) 自動運転実証調査事業(11/9~11/19)
 令和 6 年 2 月 1 9 日(月) 第 6 回甲斐市地域公共交通会議
 3 月 2 2 日(金) 甲斐市地域公共交通計画素案作成

(2) 甲斐市民バスの利用状況 ※()は前年度実績

路線数 6 系統 8 路線
 運行日数 975 日(1, 010 日)
 運行便数 6, 206 便(6, 285 便)
 乗車人数 30, 739 人(27, 706 人)
 運行経費 32, 144, 118 円(32, 127, 385 円)
 運賃収入 4, 824, 600 円(4, 612, 800 円)

※上記数字は、(3)甲斐市民バス医大線土日実証運行結果は含まない
※各路線の詳細は、資料 1-2 を参照

(3) 甲斐市民バス医大線土日実証運行結果

実施期間 令和 5 年 9 月 2 日(土)から 11 月 26 日(日)までの土日
 (26 日間)
 運行便数 208 便(1 日 8 便)
 乗車人数 343 人
 運行経費 951, 184 円
 運賃収入 71, 000 円
 (1 回乗車 200 円)



(4) 甲斐市 AI オンデマンド交通実証運行結果

① 敷島北部地域

運行期間 令和5年9月1日(金)から30日(土)まで(30日間)

運行時間 7時から17時まで(土日祝日も運行)

登録者数 204人

実利用者数 79人(延べ数382人)

事業費 7,973,428円

② 竜王、敷島南部及び双葉東部地域

運行期間 令和5年11月1日(水)から12月22日(金)まで
(52日間)

運行時間 7時から17時まで(土日祝日も運行)

登録者数 458人

実利用者数 184人(延べ数1,084人)

事業費 50,577,506円(国庫補助33,718,333円)



(5) 自動運転実証事業結果

実施期間 令和5年11月9日(木)から11月19日(日)まで

実施内容 地図データ作成 9日(木)から12日(日)まで

敷島台自治会向け試乗会 13日(月)から18日(土)まで

一般試乗会 19日(日)

運行車両 1台(ヤマハランドカー、自動運転レベル2、乗車人数2人)

利用人数 187人(敷島台自治会試乗会85人、イベント102人)

事業費 10,000,000円(全額国庫補助)



(6) 甲斐市地域公共交通計画素案作成業務

事業者選定方法 公募型プロポーザル

提案事業者 株式会社日建設計総合研究所(1社から提案あり)

審査結果 合計点 85.6点/100点(令和5年10月3日審査)
(技術点 75.6点/90点、価格点 10/10点)

契約日 令和5年10月16日(月)

業務完了日 令和6年3月22日(金)

成果品 報告書(甲斐市地域公共交通計画素案)

事業費 1,870,000円(国庫補助935,000円)

※甲斐市地域公共交通計画素案は資料1-3を参照

2. 収支報告

<収入>

(単位：円)

項目	予算額	決算額	差額	備考
補助金	29,157,000	29,157,000	0	①地域公共交通計画策定事業 補助金 2,805,000 (内訳) 国庫補助金 935,000 市補助金 1,870,000 ②共創による地域交通形成支 援事業補助金 26,352,000 (内訳) 市補助金 26,352,000
雑入	0	34	34	貯金利息
合計	29,157,000	29,157,034	34	

<支出>

(単位：円)

項目	予算額	決算額	差額	備考
事業費	29,157,000	28,217,000	940,000	①地域公共交通計画策定事業 業務委託料 1,870,000 ②共創による地域交通形成支 援事業 26,347,000
合計	29,157,000	28,217,000	940,000	

(収入合計)29,157,034円－(支出合計)28,217,000円=(差額)940,034円を市に返還