

資料4

自動運転実証調査事業 結果報告

甲斐市総合戦略部経営戦略課

アンケート概要

実施日：2023年11月13日～11月19日

配布アンケート：大人用(概ね中学生以上)、子供用(概ね小学生以下)の2種類を配布

甲斐市・自動運転実証に関するアンケート調査 大人向け

該当する項目に☑、○(マル)又はご記入をお願いします

あなたのことをお聞かせください。

①性別	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性 <input type="checkbox"/> 回答しない	②年齢	歳	市内外	<input type="checkbox"/> 市内居住 <input type="checkbox"/> 市外から参加
③職業	<input type="checkbox"/> 会社員・公務員 <input type="checkbox"/> 自営業・自由業 <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> パート・アルバイト <input type="checkbox"/> 主婦・主夫 <input type="checkbox"/> 無職 <input type="checkbox"/> その他【 】				
④自動運転免許の保有状況	<input type="checkbox"/> 返納済み【 】年数 <input type="checkbox"/> 数年後に返納したい <input type="checkbox"/> 返納予定なし <input type="checkbox"/> 元々免許を持っていない <input type="checkbox"/> その他【 】				
⑤徒歩での移動(複数選択可)	<input type="checkbox"/> 困難なく歩ける <input type="checkbox"/> 困難なく歩けるが短距離がつからぬを感じる <input type="checkbox"/> 杖や手押し車があれば一人で歩ける <input type="checkbox"/> 介助者がいけば歩ける <input type="checkbox"/> 徒歩で移動できない				
⑥世帯構成	<input type="checkbox"/> 単身世帯(ご回答者のみ) <input type="checkbox"/> 2人世帯 <input type="checkbox"/> 3人以上世帯				
⑦最も多く利用する交通手段	<input type="checkbox"/> 自動車(自分で運転) <input type="checkbox"/> 自動車(家族の運転) <input type="checkbox"/> 自動車(友人の運転) <input type="checkbox"/> 鉄道 <input type="checkbox"/> タクシー <input type="checkbox"/> バス <input type="checkbox"/> バイク・原付 <input type="checkbox"/> 自転車 <input type="checkbox"/> 徒歩(歩道を歩む) <input type="checkbox"/> その他【 】				
⑧普段利用する交通手段(複数選択可)	<input type="checkbox"/> 自動車(自分で運転) <input type="checkbox"/> 自動車(家族の運転) <input type="checkbox"/> 自動車(友人の運転) <input type="checkbox"/> 鉄道 <input type="checkbox"/> タクシー <input type="checkbox"/> バス <input type="checkbox"/> バイク・原付 <input type="checkbox"/> 自転車 <input type="checkbox"/> 徒歩(歩道を歩む) <input type="checkbox"/> その他【 】				
⑨月当たりの交通費	自動車【 】円 <input type="checkbox"/> 鉄道【 】円 <input type="checkbox"/> タクシー【 】円 <input type="checkbox"/> バス【 】円 <input type="checkbox"/> その他(交通手段： /交通費： 【 】円)				
⑩外出頻度(自宅から外出回数)	<input type="checkbox"/> ほぼ毎日 <input type="checkbox"/> 週5日 <input type="checkbox"/> 週3-4日 <input type="checkbox"/> 週1-2日 <input type="checkbox"/> 月に数回程度 <input type="checkbox"/> 数ヶ月に1回程度 <input type="checkbox"/> その他【 】				

※市内外は11/19のイベントのみの回答項目

画面に続きます

アンケート(大人用、A4両面1枚)

様子	全く違うと思う	普通	強くそう思う	該当なし
iv. 移動が安全になる	1—2—3—4—5—6—7			<input type="checkbox"/>
v. 移動が苦にならない	1—2—3—4—5—6—7			<input type="checkbox"/>
vi. 移動が速くなる	1—2—3—4—5—6—7			<input type="checkbox"/>
vii. 移動が安価になる	1—2—3—4—5—6—7			<input type="checkbox"/>
現在、及び将来における今回の自動運転の必要性についてお聞かせください。	全く必要ない	どちらともいえない	絶対に必要である	
i. ご自身の利用を想定した場合	現時点(2023年)	1—2—3—4—5—6—7		
	5年後(2028年)	1—2—3—4—5—6—7		
	10年後(2033年)	1—2—3—4—5—6—7		
ii. 地区のサービスとして(ご自身以外の地区の住民の方を想定した場合)	現時点(2023年)	1—2—3—4—5—6—7		
	5年後(2028年)	1—2—3—4—5—6—7		
	10年後(2033年)	1—2—3—4—5—6—7		

今回の自動運転が実際に運行する場合の支払い可能料金について教えてください。

(1)以下の各料金設定について、利用するか、しないかを教えてください。

- ・200円の場合：①利用する ②利用しない
- ・100円の場合：①利用する ②利用しない

(2)今回の自動運転が、市民バスのバス停までの移動手段として導入されることを想定してください(市民バスの現在の運賃は200円です)。

- ・市民バスとセット運賃で300円の場合：
 - ①利用する ②利用しない ③そもそも市民バスを利用しない
- ・市民バスとセット運賃で200円の場合：
 - ①利用する ②利用しない ③そもそも市民バスを利用しない

甲斐市 自動運転のアンケート 子供向け

きょう、のった、自動運転について、おしえてください。

問1：自動運転のことは、まえから、知っていましたか？

①知っていた ②ちょっと知っていた ③知らなかった

問2：自動運転は、すごい！とおもいましたか？

①おもった ②ちょっとおもった ③あまりおもわない ④ぜんぜんおもわない

問3：自動運転のクルマが、住んでいるところで走っていたら、のりたいと思いますか？

①のりたい ②わからない ③のりたくない

・「のりたい」とこたえた人は、そのりゆうは、何ですか？

①おもしろそうだから ②かっこいいから ③みんなにじまんできるから

④その他【 】

・「のりたくない」とこたえた人は、そのりゆうは、何ですか？

①こわいから ②ぶきみだから ③はずかしい ④その他【 】

問4：今日のった自動運転のことを、おとうさんやおかさんに話そうと思いますか？

①はい ②いいえ ③わからない

問5：今日のった自動運転のことを、友達に話そうと思いますか？

①はい ②いいえ ③わからない

問6：まやまい車には、いつも、どうやって行っていますか？

①おとうさん、おかさんにおくってもらう ②バスでいく ③あるいていく

④じてんしゃでいく ⑤まやまい車にはいってない ⑥その他【 】

ありがとうございました。

アンケート(子供用、A4片面1枚)

アンケート結果：基本情報① 日別来場者数、年齢別来場者数

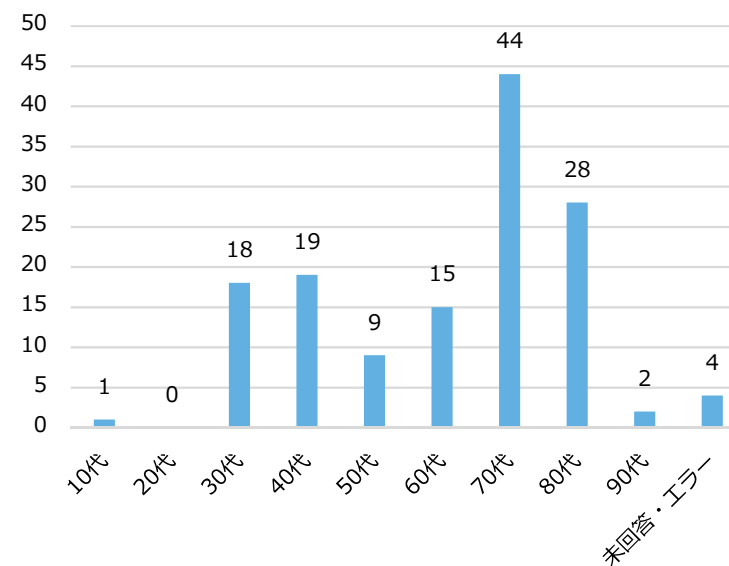
- 来場者数は全部で140名(大人のみ)、イベントとして実施した11/19を除くと11/14が最も多くなっていた。
- 年代は70代が最も多く、次いで80代、40代、30代となっている。

日別来場者数

日付	人数
2023/11/13月曜日	15
2023/11/14火曜日	17
2023/11/15水曜日	12
2023/11/17金曜日	9
2023/11/18土曜日	9
2023/11/19日曜日	78
計	140

年齢別来場者数

年代	人数
10代	1
20代	0
30代	18
40代	19
50代	9
60代	15
70代	44
80代	28
90代	2
未回答・エラー	4
計	140

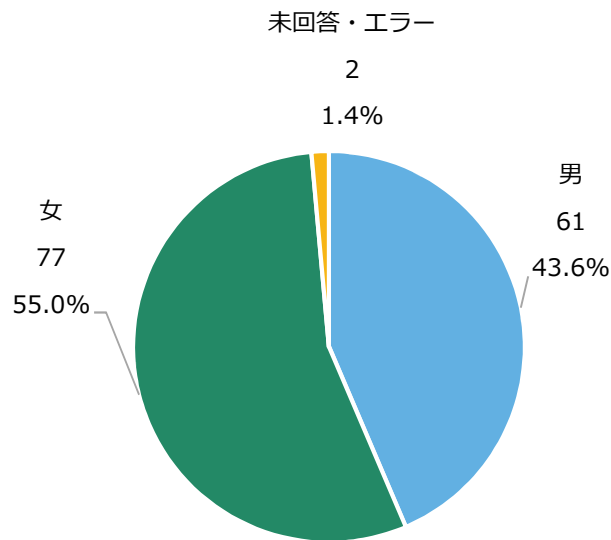


アンケート結果：基本情報② 性別来場者数、市内外の来場者数

- 男女別では女性がやや多く55%となっていた。
- 11/19においては、91%が市内からの来場であった。

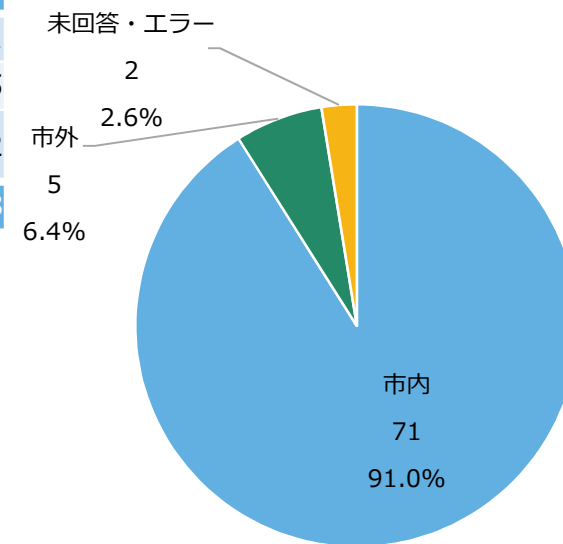
性別来場者数

性別	人数
男	61
女	77
未回答・エラー	2
計	140



市内外来場者数(11/19)

市内外	人数
市内	71
市外	5
未回答・エラー	2
計	78

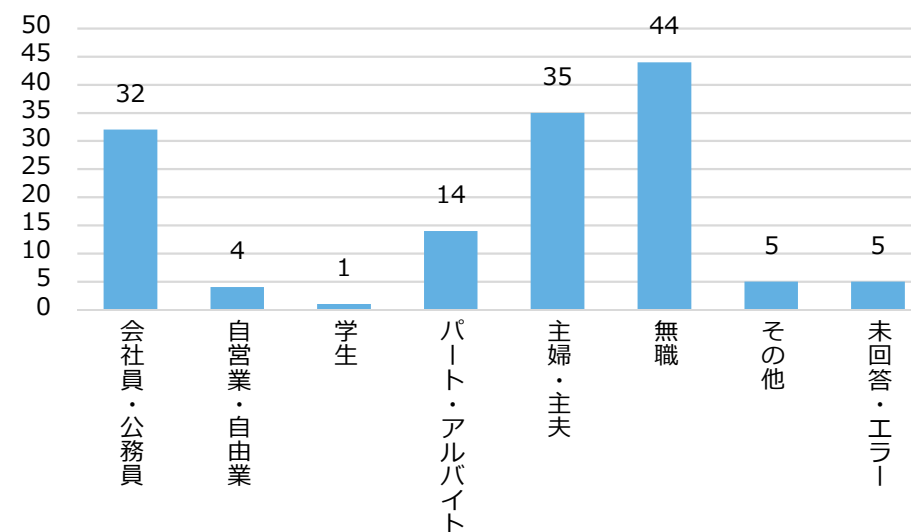


アンケート結果：基本情報③ 職業別来場者数の結果

- 職業別では、高齢の来場者が多いため無職が最も多く、次いで主婦・主夫、会社員・公務員であった。

職業	人数	割合
会社員・公務員	32	22.9%
自営業・自由業	4	2.9%
学生	1	0.7%
パート・アルバイト	14	10.0%
主婦・主夫	35	25.0%
無職	44	31.4%
その他	5	3.6%
未回答・エラー	5	3.6%
計	140	

職業別来場者数



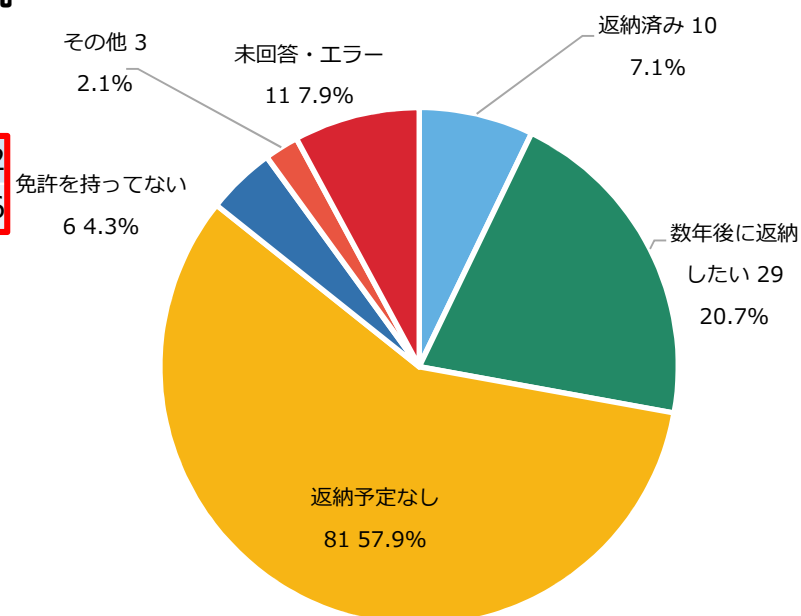
アンケート結果：免許保有状況

- 免許は返納予定なしが57.9%、返納済みは7.1%(回答のあった6名の返納してからの平均年数は4年程度)。
- 返納予定者は20.7%であった。

免許保有状況

免許保有状況	人数
返納済み	10
数年後に返納したい	29
返納予定なし	81
免許を持ってない	6
その他	3
未回答・エラー	11
計	140

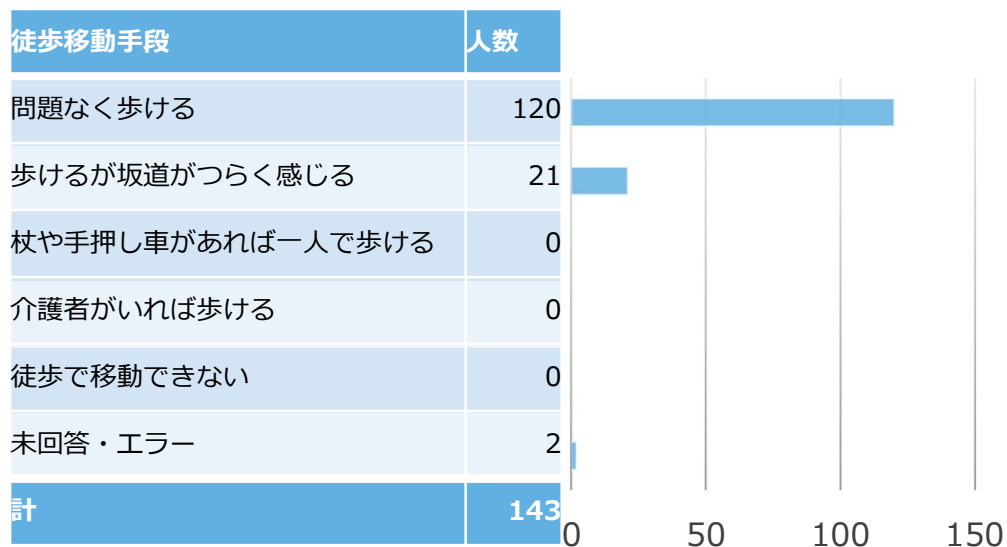
返納年平均	3.92
返納年回答者数	6



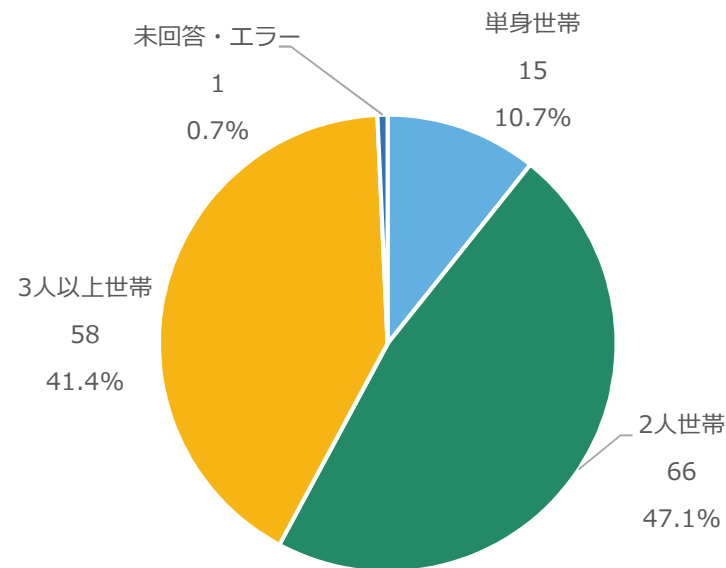
アンケート結果：徒歩移動について・世帯構成

- 徒歩移動については、問題なく歩けると回答した人が8割以上であったが、坂道が辛いとの回答も15%程度見られた。
- 世帯構成は2人世帯が最も多く半数近く、3人以上世帯と合わせると9割弱となっていた。

徒歩移動について(複数回答可)



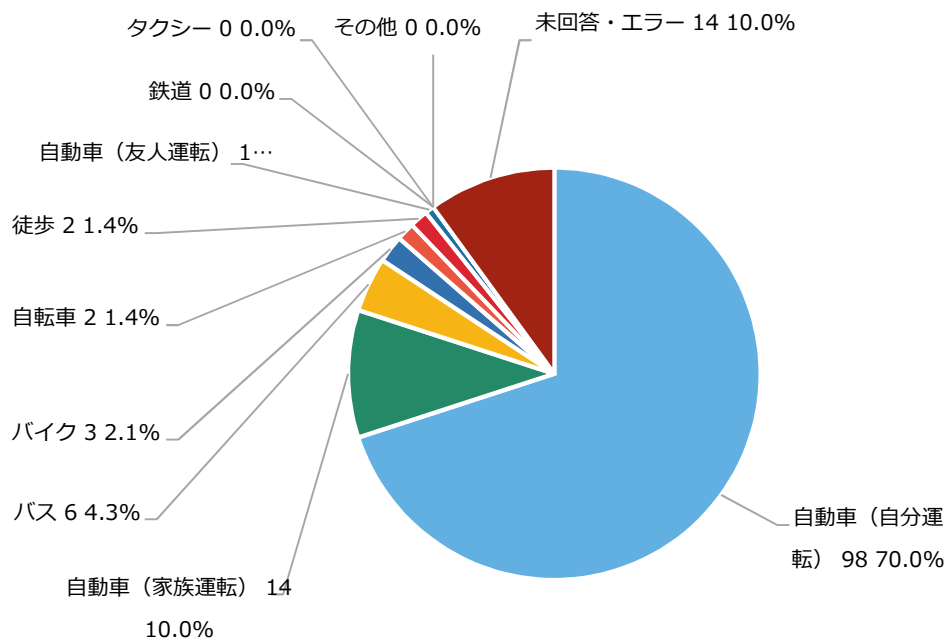
世帯構成



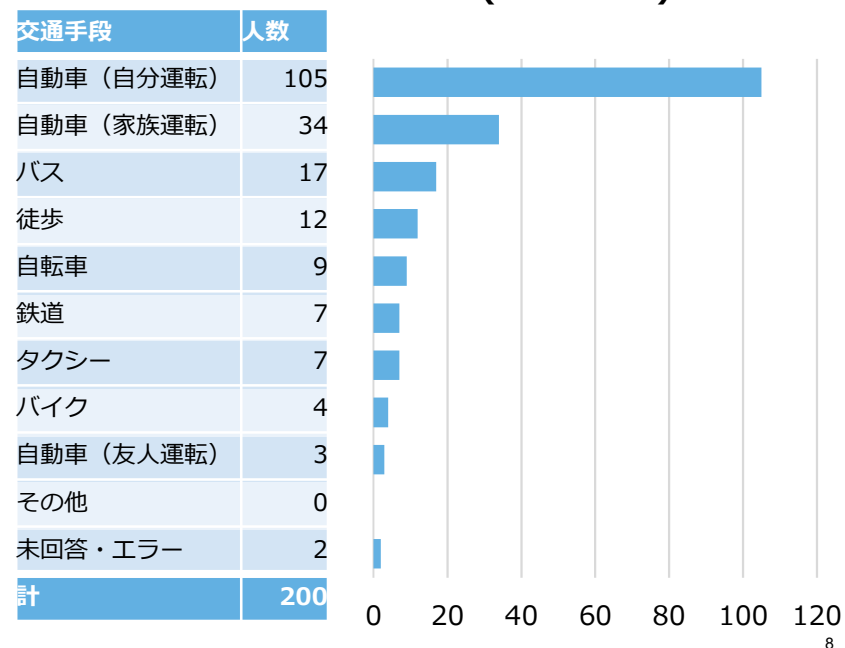
アンケート結果：最もよく利用する交通手段・普段利用する交通手段

- 最も多く利用する交通手段は自身で運転する自動車、次いで家族が運転する自動車であった。公共交通の利用者はバスのみ、5%弱となっている。
- 普段利用する交通手段でも同様の傾向だが、公共交通手段を利用する人が一定数みられた。

最もよく利用する交通手段



普段利用する交通手段(複数回答可)

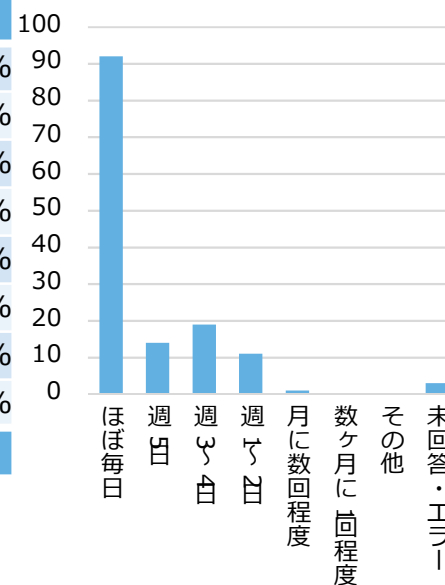


アンケート結果：月当たりの交通費・外出頻度

- 月当たりの交通費では、自動車が最も高く7,700円程度、次に鉄道(4,600円)、バス(4,300円)となっている。
- 外出頻度はほぼ毎日出かけているが約66%、週3～4日以上出かけている人が90%程度程度であった。

交通手段	回答数	平均値(円)	標準偏差
自動車(円)	91	7,739.6	6,041.9
鉄道(円)	5	4,600.0	2,800.0
タクシー(円)	4	3,000.0	707.1
バス(円)	11	4,318.2	5,318.4
その他 手段名記述	0	-	-
その他(円)	2	4,500.0	500.0

頻度	人数	割合
ほぼ毎日	92	65.7%
週5日	14	10.0%
週3～4日	19	13.6%
週1～2日	11	7.9%
月に数回程度	1	0.7%
数ヶ月に1回程度	0	0.0%
その他	0	0.0%
未回答・エラー	3	2.1%
計	140	



アンケート結果：自動運転の評価・自動運転の必要性

- 自動運転の評価としては、7点満点中5点前後となっている。最も評価が高いのは「移動が快適になる」と「移動が苦にならない」であり、最も評価が低かったのは「移動が速くなる」であった。
- 自動運転の必要性においても、5年後以降は7点満点中5点以上と必要性を感じている人が多い。特に、自分自身の必要性よりも、地域に必要と感じる人の方が現在から将来にかけて多くなっている。

自動車の評価(7点満点)

導入に対するイメージ	回答数 (1-7)	非該当	平均値	標準偏差
i.移動が楽くなる	131	7	5.5	1.6
ii.移動がリラックスできるものなる	135	4	5.4	1.7
iii.移動が快適になる	133	6	5.6	1.7
iv.移動が安全になる	124	3	5.5	1.5
v.移動が苦にならない	123	4	5.6	1.5
vi.移動が速くなる	119	7	4.8	1.8
vii.移動が安価になる	114	10	5.2	1.6

現在・将来における今回の自動運転の必要性(7点満点)

対象	時期	回答数	平均値	標準偏差
自分自身	現時点 (2023年)	122	3.6	2.1
	5年後 (2028年)	125	5.0	1.9
	10年度 (2033年)	124	5.7	1.8
地域	現時点 (2023年)	123	5.5	1.5
	5年後 (2028年)	123	6.0	1.1
	10年度 (2033年)	124	6.3	1.1

アンケート結果：支払い意思額

- 自動運転のみの場合、200円では約64%が「利用する」、100円では約85%が「利用する」であった。
- 市民バスとセットの場合、300円では約63%が「利用する」、200円で77%が「利用する」であったが、そもそも「市民バスを利用しない」人も10%程度となっている。

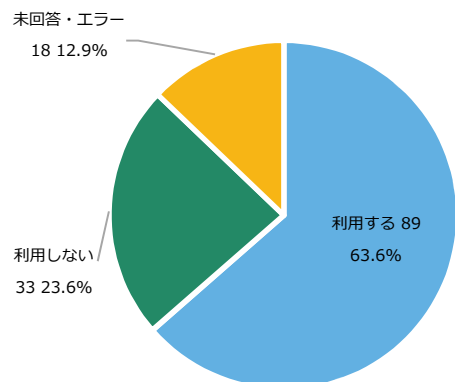
実際に運行する場合の支払い可能料金(自動運転のみ)

項目	料金設定	
	200円の場合	100円の場合
利用する	89	119
利用しない	33	8
未回答・エラー	18	13
計	140	140

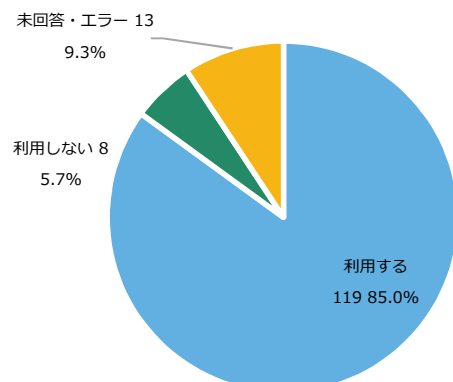
実際に運行する場合の支払い可能料金(市民バス+自動運転)

項目	300円の場合	200円の場合
	利用する	88
利用しない	22	4
市民バスを利用しない	15	14
未回答・エラー	15	13
計	140	140

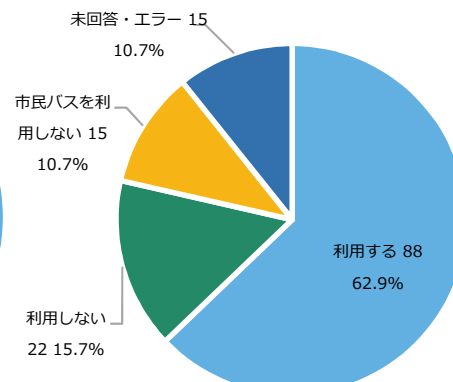
料金設定：200円



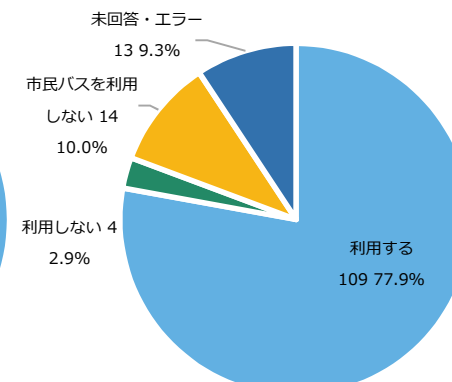
料金設定：100円



バス停までの移動：300円



バス停までの移動：200円



アンケート結果：子供用

- 子供によるアンケート回答数は11/18、11/19で29名であった。
- 結果は認知度は高く、再度乗りたいと思った子供も多くいた。また、普段の習い事への移動は、多くが両親の送迎であった。

回答数		認知度		自動運転をすごいと思ったか		再度乗りたいと思ったか、その理由			
日付	人数	認知度	人数	すごさ	人数	再乗車	人数	乗りたい理由	人数
2023/11/18	5	知ってた	13	思った	28	乗りたい	26	面白そうだから	17
2023/11/19	24	ちょっと知っていた	10	ちょっと思った	1	分からない	3	格好いいから	3
		知らなかった	6	あまり思わない	0	乗りたくない	0	みんなに自慢できるから	0
計	29	計	29	全然思わない	0	計	29	その他	3
				計	29			未回答・エラー	3
								計	26

両親へ自動運転に乗車したことを報告するか

両親報告	人数
はい	22
いいえ	3
分からない	3
未回答・エラー	1
計	29

友人へ自動運転に乗車したことを報告するか

友人報告	人数
はい	19
いいえ	5
分からない	5
計	29

習い事への普段の移動方法

移動方法	人数
両親の送迎	17
バス	0
徒歩	6
自転車	0
行ってない	5
その他	0
未回答・エラー	1
計	29