

平成26年度通学路合同点検要対策箇所一覧

【竜王小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|----|---------|-------------------------------|---|---|-------|
| 1 | 市道古村本線 | 山縣神社からスクールゾーン大貳学問通り篠原2975番地付近 | スクールゾーンを通る車が多い。スピードも出ている。警察に取り締まりを行ってほしい。 | 取り締まりを検討する。 | 韮崎警察署 |
| 2 | 市道竜王新田線 | 甲斐市竜王1442番地付近 | 御幸道と呼ばれる古道で幅員が狭い。指定車両外進入禁止区間に指定されているが、抜け道としての利用者が多い。最近は取り締まりが行われていない。 | 取り締まりを検討する。 | 韮崎警察署 |
| 3 | 市道竜王田中線 | 甲斐市篠原2311番地付近 | 比較的狭い道路であるが、交通量が多く登下校時に危険を生じる。 | 道路に隣接する水路(開渠)を蓋付水路に改修し、その上部を歩行帯として児童の安全を図る。 | 建設課 |

【玉幡小学校】

| | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|---|---------|---------------------|---|------------------------|------|
| 4 | 市道下堰道本線 | 甲斐市西八幡2954番地前の変則5差路 | カーブしており、見遠しがわるい道。グリーンベルトの色が剥けているため補修をしてほしい。 | グリーンベルトの補修を検討する。 | 建設課 |
| 5 | 県道甲斐中央線 | 甲斐市篠原竜王中学校南交差点 | 道路幅が狭く変則な交差点のため渋滞が発生。歩道も狭く危険。 | 歩道設置L=200m 交差点改良2箇所 | 山梨県 |

【竜王南小学校】

| | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|---|------------|---------------------|--|---|-------|
| 6 | 市道祖母川西条新田線 | 学校東側押しボタン式信号交差点付近歩道 | かおり幼稚園方面から左折する車には見通しが悪く、信号待ちをしている児童が危険。また、反対方面からは抜け道として利用する車の交通量が多い。さらに、道路に接する水路に蓋がなく、水量が増す時期は特に危険。水路に蓋や柵の設置を要望する。 | 歩道部分や信号待ちの待機場所を拡張予定。水路はフェンス等で塞がないでほしいと農家から強い要望があった。 | 建設課 |
| 7 | 市道落合冷間線 | 甲斐市篠原1039 点滅信号あり | 平成24年度緊急合同点検箇所。交通量が多いにもかかわらず、歩道待機スペースがない。 | 歩道の新設と待機スペースの確保を平成26年度中の完成を目指します。 | 都市計画課 |
| 8 | 市道南小学校線 | 甲斐市篠原1249 南小入口前信号 | 平成24年度緊急合同点検箇所。交通量が多いにもかかわらず、交差点が狭い。 | 歩道の拡幅と待機スペースの確保を平成26年度中の完成を目指します。 | 都市計画課 |

【竜王北小学校】

| | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|---|--------|------------------------|---|-------------------|-------|
| 9 | 市道竜王本線 | 竜王4区公会堂近くのスクールゾーンでない車道 | 30キロ規制の道路だが車両がスピードを出して危険。以前から通行量が多い。警察に見回り行ってほしい。 | 地元交番と連携して対応を検討する。 | 韮崎警察署 |

【竜王西小学校】

| | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|----|----------|----------------|--|-------------------|-------|
| 10 | 市道玉川通学道線 | フィッツ裏市道(玉川東区内) | スクールゾーンにかかわらず、登校時間帯に抜け道として利用する車が多く、危険である。道幅が狭く、見通しも良いとは言えない。警察に取り締まりを行ってほしい。 | 地元交番と連携して対応を検討する。 | 韮崎警察署 |

【竜王東小学校】

| | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|----|--------------|-------------------------------------|---|-------------------------|------|
| 11 | 赤道(市道ではない。) | 甲斐市富竹新田856付近のシルクタウン北側からフロレゾンにつながる道路 | 併走する水路の水量が多く、降雨時には更に増水する。自動車のための道路と水路の境界にはポールが立っているが、歩行者への安全の配慮がなく、落ちる可能性が非常に高く危険である。フェンスを付けてほしい。 | 水路のフェンス設置について学校と協議します。 | 建設課 |
| 12 | 市道富竹新田大明神河原線 | 学校西側周回道路 | 道幅が広すぎる場所があり、登校班がまとまらない。道路に横断場所の表示や外側線等を引くことで、その危険が回避されるものと考えられる。学校前の道路にも外側線等を引いてほしい。 | 外側線及び道路横断の表示については検討します。 | 建設課 |

【敷島小学校】

| | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|----|-----------------|---------------------------------|--|---|-------|
| 13 | 市道生蓮寺2号線、生蓮寺5号線 | 東町交差点近くのガソリンスタンド横の通学路 | 朝の時間、裏道として利用する車の通行量が多く危険である。「通学路」であることの表示があるとよい。 | 「通学路」の路面標示をする方向で検討します。 | 建設課 |
| 14 | 市道前田金ノ宮線 | 大栄「麺屋」の通りを挟んで反対側の、歩行者専用道路となる通学路 | 7時～9時は歩行者専用道路になるはずだが、進入する車が多い。警察に取り締まりを行ってほしい。 | 地元駐在所と連携して対応を検討する。 | 韮崎警察署 |
| 15 | 県道25号線(甲斐市中央線) | 西町交差点～ペットフィールド付近の両側の路側帯(自転車通行帯) | 小学生と中学生の通学時間帯の重なる時、歩道が大変狭いため、中学生の乗る自転車が歩道から車道にはみ出てしまい、通行中の車との接触事故等に巻き込まれる危険がある。歩道と車道の拡幅の早期実現をお願いしたい。 | 現時点では事業化の予定はありません。将来的に管内の道路事業の進捗を勘案する中で検討したい。 | 山梨県 |

【敷島南小学校】

| | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|----|------------|----------------------------------|--|--|------------------|
| 16 | 市道深田線 | スナック順子の前の四差路付近, マンションルーセント大下条前市道 | 変則四差路付近は待機場所, 右左折等危険が多い。また, ルーセント大下条前は, 見通しがわるいわりにスピードをだしている車両が多く危険。注意喚起をしてほしい。 | ①カーブしている所に「通学路」の路面標示をする方向で検討します。 ②止まれのマーク(足のマーク)の路面標示を再度行います。 | ①建設課 ②市民活動支援課 |
| 17 | 市道大下条竜王赤坂線 | ひかり建設～原山神社の市道 | 交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く、歩道と車道の区別がない。歩道と車道の区別をつけてほしい。 | 道路が狭いため、車道外側線が引くことができないため「通学路」の路面標示を行う方向で検討します。 | 建設課 |
| 18 | 市道長塚名取線 | 甲斐市長塚第二踏切 | 平成24年度緊急合同点検箇所。 車の交通量が多く、踏切狭いため子どもたちは車が途切れるのを長時間待たなければならない。また横断中に車が来ると、線路内に入って車をよけなければならないこともある。非常に危険である。 | 踏切に接する市道の拡幅後JRで踏切の拡幅。 | 建設課 |

【双葉東小学校】

| | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 |
|----|---------|--------------------|------------------------------|---|------------------|
| 19 | 県道甲府韮崎線 | 甲斐市龍地(仲宿)沢田屋前の横断歩道 | 登下校時, 交通量が多いので, 歩行者用の信号がほしい。 | ①信号機の設置予定はありません。道路拡幅事業中であり両側に歩道設置を計画しています。完成後は南側歩道を通学路として利用できます。鋭意工事進捗を図りたい。②横断旗を設置済。 | ①山梨県 ②市民活動支援課 |

【双葉西小学校】

| | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容等 | 事業主体 |
|----|----------------------------------|----------------|--|--|---------|
| 20 | 市道新町大垈線、山本新田線、山本中村条線、志田山本線、新町開発線 | JR山本踏切 | 踏切周辺には南北の主要路のほか、枝道もあり交通量が多いため踏切を渡るタイミングが難しく、大変に危険である。踏切付近の道路を子どもが横断するので注意してほしいという看板を設置してほしい。 | 看板の設置を検討します。学校から該当自治会長に依頼し、自治会長から市民活動支援課に要望書を提出してください。 | 市民活動支援課 |
| 21 | 国道20号線 | 旭台 国道20号線の交差点 | 双田橋方面から国道20号は歩行者用信号が青で、子どもが横断中であっても右折する車が多く、横断は大変危険なため、歩道橋の設置を要望する。 | 歩道橋設置は困難です。減速ドットライン、区画線での対応を平成27年1月に実施済みです。また、注意看板「歩行者横断あり注意」等の検討もしています。 | 国土交通省 |
| 22 | 県道甲府韮崎線 | 甲斐市下今井塩崎駅入口交差点 | 道路幅が狭く付加車線の無い交差点のため渋滞が発生。歩道も狭く危険。 | 歩道設置L=330m 交差点改良2箇所 | 山梨県 |