

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
1	古村本線	山縣神社西の信号から学校方面につながるスクールゾーン	スクールゾーンの時間帯に侵入してくる自動車がある。また、それらの自動車がスピードを出しており、通学途中の児童にとって大変危険である。	定期的に警察による取締りを行っているため、引き続き行います。	韮崎警察署
2	竜王本線 上篠原村中線	竜王4区市役所西交差点	車道が狭く、自動車がかなりスピードを上げて通行するため、自動車と歩行者の接触の危険にさらされている。	交差点マーク等の道路標示予定です。	建設課

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【玉幡小学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
3	上篠原玉小線	玉幡小学校東側市道。「もちでん」から竜王中学校西側へ通ずる市道。	道幅が狭いうえにカーブしている箇所もあるが、登下校の時間に交通量が多く、児童と接触しそうになって走る車も多く危険である。	【葦崎警察署】30キロ規制無し 【建設課】道路標示の施工・補修済です。	葦崎警察署 建設課
4	下堰道本線	主要地方道甲斐中央線沿い3546番地東入口からエステージ前を經由し、玉幡中学校東側へ通ずる市道。	土手から県道への抜け道として利用する車も多い。また、エステージ前の交差点は変則十字路で非常に危険である。	【葦崎警察署】30キロ規制を設置済です。 【建設課】幅員が広い箇所はポストコーンを設置し、幅員を視覚的に狭くする予定です。	葦崎警察署 建設課
5	一本橋道線	玉幡小学校西側市道。エステージからライスショップ新海までの市道。	宅地造成が進み、交通量が増えてきている。道幅も広くなく登下校の時間は危険である。	【葦崎警察署】30キロ規制無し 【建設課】外側線の施工済です。	葦崎警察署 建設課

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王南小学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
6	南小学校線 東冷間南小線	竜王南小学校 南西門付近 の水路	水路に柵や甲蓋がないため、危険である。柵を設置していただければ安全性が高まる。	転落防止柵等の設置予定です。	建設課
7	玉川万才線	甲斐市 万才 土肥マン ション付近の通学路	道幅が狭く、交通量が多いが歩道と車道の区別がなく危険である。	昨年対応済 道路へ通学路表示済です。	建設課

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王北小学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
8	形部塚御岳道線	国道竜王北小入り口交差点から入ったJRガード下（竜王1区2区の児童の通学路）	ガード下が狭く、車1台の幅しかない。上から下ってくる車がガード下に入ってくる車のスピードが高い。児童が通行するときに車と接触しそうで危険を感じる。	【建設課】学校横グリーンベルト・外側線の施工済み。 【葦崎警察署】引き続きスクールゾーンの取り締まりを行います。	建設課 葦崎警察署
9	赤坂公園本線 赤坂公園支線	竜王ドラゴンパーク東T字路交差点 (下今井学区通学路)	横断歩道はあるが信号がないため、スピードを出した車が通過するので危険を感じる。	横断歩道の薄くなっている箇所の引き直しをします。	葦崎警察署
10	新町本線 赤坂四谷線	生そば美好庵前T字路	交差点の歩道に児童が集合する時間帯があり、混雑するため車に接触しそうで危険である。	T字路東側2箇所にガードパイプ等の設置予定です。西側については現状対応が難しいため、手前で待つように学校で指導してください。	建設課

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王西小学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
11	松の木東線	小作南側の交差点からの通学路	空き家が老朽化のため崩れている。児童の頭の高さに壊れた樋があり大変危険。高いブロック塀もヒビあり地震で崩れそう。	東側道路を通学路として使えるよう整備検討中です。それまでの間は学校で指導してください。	建設課
12	八幡新田玉川線	ぶう亭北側の一方通行の通学路	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。グリーンに路面をしてほしい。	外側線を施工予定です。	建設課

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王東小学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
13	富竹新田上八幡線 伊勢河原線	甲斐市富竹新田 神明神社 前交差点	神明神社側の歩道が狭く、児童が待機しているときに危険。信号・横断歩道はあるが、見通しが悪く、車も速度を上げて走っていることが多い。	H29に標示の補修や以前よりも見えやすい看板に変更済です。	防災危機管理課
14	国道52号線 主要地方道甲斐中央線	甲斐市名取 真福寺入口交 差点	交差点の東側に横断歩道がないため、児童が交通量の多い交差点を2回繞けて渡る必要がある。国道52号（美術館通）を東側から来た車が右折し、北進するときに特に注意が必要。	【韮崎警察署】交差点改修（山梨県）で4面横断歩道設置予定です。現時点では交差点東側への横断歩道の設置については検討中です。	国土交通省 韮崎警察署
15	国道52号線 富竹新田上八幡線	甲斐市名取 名取交差点	国道52号（美術館通）から国道20号へ至る道路とのT字路となっており、児童の登校時刻には特に交通量が多い。T字路を南下する車の量も大変多く、登校時に横断歩道を渡る児童が巻き込まれたり接触したりする可能性が大きい。	【国土交通省】H29年度に注意喚起標識を設置済です。 【防災危機管理課】交通指導員の毎日配置を希望されていますが、現状では人員確保が困難であるため毎日配置することはできません。	国土交通省 防災危機管理課
16	富竹新田古村線 常光寺線	甲斐市富竹新田清水電化付 近の道路	富竹新田1区、2区、名取区の児童の通学路となっているが道幅が狭い割に交通量が多い。南側はブロック塀もあり、見通しが悪い。大型商業施設の開店に伴い、交通量も増加している。	昨年対応済 道路北側と南側に「学童注意」の道路標示施工済です。	建設課
17	榎新田線 郷河原線	甲斐市富竹新田 シルクタ ウン前三叉路	富竹新田3区、4区の児童の通学路となっているが、道幅が狭い割に交通量が多い。三叉路の南側は緩やかにカーブしているため見通しが悪くなっている。	「児童多し」等の道路標示施工済です。	建設課

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【敷島小学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
18	川辺町1号線	敷島小学校南側の山手通りのセブンイレブンの交差点を北に入り、キリンハウス付近で急に道幅が狭くなる場所	キリンハウス南側の急に道幅が変わるところはとても見通しが悪く、北から来る車が急に道幅が広くなるところで東西に横断する歩行者を見落としてしまい危険である。	学童注意等の道路標示施工済みです。	建設課
19	東町町屋線	桜井製作所の北側の2つのT字路を中心にそこを走っている道路	山の手通りの脇道として通る車が多く、スピードも出ていて危険である。	道路標示の引き直し予定です。	建設課

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【敷島北小学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
20	林道安寺沢線	上菅口・下菅口の合流地点から300mほど県道に降りた場所	高さ5m以上の斜面は補強などはされておらず不安定なままである。倒木や落石の規模により、通学バスの通行が不能になる。落石や土砂崩れ防止策をとってほしい。	具体策を検討したうえで、令和3年度工事着手の予定です。	農林振興課
21	県道敷島竜王線	「敷島北小学校北」県道敷島竜王線交差点	信号無視の車両が多く、平成31年1月にも信号機ボタンが設置されている電柱に車が衝突しボタン機が破損する事故があり、信号待ちスペースにポール等の設置が急務である。	ポラード設置済です。	山梨県
22	牛匂大久保線 敷島台西2条通り線	ぎんが工房及び敷島荘交差点の一つ東側手前の交差点に設置されている通学路と車道を分けるオレンジのポール及びカーブミラーに設置されている看板	オレンジのポールは住宅の塀と近すぎて、むしろ安全な歩行上危険。また、カーブミラーについている水色の看板は児童の頭等にあたり危険。看板はもっと高いところに設置が必要。ポールは白線上に移動してほしい。	【建設課】白線上は道路幅員に含まれるためポールの移動はできない状況です。 【防災危機管理課】看板については撤去済です。	建設課 防災危機管理課



## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【敷島南小学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
23	長塚大下条線 南小通り線	学校北側の交差点	生活道路となっており、交通量が多い。 点滅信号と緑信号となっており、交差点北側は、歩道と車道の区別がない。	【建設課】交差点付近の外側線等引き直し予定です。 【葦崎警察署】横断歩道を確認しましたが、摩耗が軽微であるため引き直しは行いません。	建設課 葦崎警察署
24	松尾神社東側線 中沢東側線 南小通り線	学校北側の交差点	生活道路となっており、交通量が多い。 点滅信号はあるが、歩道と車道の区別がない。	外側線の引き直し予定です。	建設課
25	開発1号線 貢川端宅造1号線 松島団地本通り線	甲斐市中下条柳田西側の交差点	信号はあるが、交通量が激しい交差点である。 児童は、信号が変わるまで歩道で待っている。	ボラードの設置等について検討中です。	建設課
26	開発1号線 さつき野中線	甲斐市中下条柳田の交差点	信号はあるが、交通量が激しい交差点である。 児童は、信号が変わるまで歩道で待っている。	ボラードの設置等について検討中です。	建設課
27	開発1号線 境大下条線	甲斐市中下条柳田の交差点	信号はあるが、交通量が激しい交差点である。 児童は、信号が変わるまで歩道で待っている。	看板対応済 ボラードの設置等について、検討中です。	建設課
28	仲町大下条線 甲斐松ノ尾通り	甲斐市大下条宝珠寺北側の交差点	信号はあるが、交通量が激しい交差点である。 児童は、信号が変わるまで歩道で待っている。	ボラードの増設等について検討中です。	建設課

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【敷島南小学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
29	松尾神社東側線	甲斐市大下条薬局東南側の交差点	信号はあるが、交通量が激しい交差点である。児童は、信号が変わるまで歩道で待っている。	ボラードの増設等について検討中です。	建設課
30	主要地方道甲斐中央線 長塚大下条線	大下条原山神社の交差点	信号はあるが、交通量が激しい交差点である。児童は、信号が変わるまで歩道で待っている。	工事終了後、歩道整備予定です。	山梨県
31	境大下条線 大下条竜王赤坂線	大下条原山神社西側の交差点	点滅信号はあるが、生活道路で、交通量の激しい交差点である。	<p>【建設課】大下条原山神社の交差点と大下条原山神社西側の交差点を結ぶ通路の片側に外側線を検討中です。</p> <p>【葦崎警察署】引き続き取締を行います。</p>	建設課 葦崎警察署

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【双葉東小学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
32	主要地方道甲府韮崎線 県道島上条宮久保絵見道線	双葉保健福祉センター南 交差点①	小学生・中学生の多くが登下校の時に利用する信号機のある交差点である。五叉路の交差点であり、交通量も非常に多いため自動車同士の事故も心配される。事故が起こったとき、自動車が歩道に進入できないような金属ポールを設置をお願いしたい。	ボラード設置済です。	山梨県
33	双葉東小学校線	団子橋	およそ100名の児童が毎朝この橋を渡って登校している。団子橋には歩道がないので、歩行者に対する注意をドライバーに促す「グリーンベルト」等の設置をお願いしたい。	外側線の位置の変更、及びラバーポールの設置施工済です。	建設課
34	県道島上条宮久保絵見道線	団子橋東側付近の急カーブ	団子地区のひとつの登校班（班員9名）が横断歩道や信号のない所を横断し、登校する状況になっている。登校時には非常に交通量が多く、道路を横断するには危険を伴う。横断歩道等の設置をお願いしたい。	【韮崎警察署】カーブに近いうえに、待機場所が確保できないため横断歩道設置はできません。 【山梨県】路面標示済です。	韮崎警察署 山梨県
35	県道島上条宮久保絵美道線	県道島上条宮久保絵美道線（県道616号線） ローソン付近交差点（2カ所）	亀沢へ抜ける広い道は朝の交通量が非常に多かったり、どちらの交差点もとても危険である。どちらにも横断歩道もなく、保護者は横断歩道の設置を強く希望している。また、道幅が広く坂道のため、運転者がスピードを出して通行し危険である。横断歩道の設置と子どもの飛び出し注意等の標識、通学路であることを明示する標識等の設置を希望する。	【韮崎警察署】ローソン南側の横断歩道は設置済 北側交差点には横断歩道及び一時停止線を設置済です。 【教育総務課】自治会に児童注意の回覧依頼済です。	韮崎警察署 教育総務課
36	団子笠石線 茅ヶ岳東部広域農道	茅ヶ岳東部広域農道、防沢川橋近くの交差点	横断歩道が設置されてはいおるが、見通しが悪く、近年は交通量も増加しているため、横断には細心の注意が必要である。信号機を設置を希望する。	信号の設置を検討中です。	韮崎警察署

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【双葉西小学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
37	田畑笠石線	JR宇津谷ガード北	宇北方面から通学してくる子どもたちは、横断歩道を渡るため、ガードの向こう側にいかなければならない。道幅も狭く見通しも悪い中、朝の交通量は多く、スピードを出す車両も多々あり。歩道がないことも加わり危険。	薄くなっている路面標示の補修済です。	葦崎警察署
38	横町竜王線	下今井交差点より入った旧道沿い	長く通学路が続いている。所々に逆U字の安全パイプはあるがほとんどは白線路側帯のみ。道幅が狭く交通量も多い。	外側線等を補修済です。	建設課
39	茅ヶ岳広域農道 志田笠石線	広域農道、光の里入り口四つ角	利用児童数は少ないが、とにかく、交通量が多く、スピードもすごく速い。保護者が自主的についてくれているが、押しボタン式信号があるとより安全である。	信号機の設置を検討中です。 周辺道路の路面標示の補修済です。	葦崎警察署

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王中学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
40	富竹新田西八幡線	竜王中南交差点～ローソン(甲斐篠原店)	交通が多く道幅が狭い。住宅地方向への信号の無い変則交差点がある。	停止線等道路標示済です。	建設課
41	富竹新田西八幡線	ローソン(甲斐篠原店)～山縣神社	道幅が狭く、信号の無い変則交差点がある。歩道が反対側に移り、歩道が狭い。	外側線の引き直しを検討中です。 歩道が反対側に移る箇所には押しボタン式の信号機があります。 歩道上を歩くよう学校で指導をお願いします。	建設課
42	古村本線 古村新居線 古村横道線	古村地区 火の見櫓交差点	道幅が狭く信号が無い。「止まれ」の標識が有るが、一旦停止をしない自動車がある。	定期的に警察による取締りを行います。	韮崎警察署

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【玉幡中学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
43	下堰道本線	玉幡中学校正門付近から南東（主要地方道甲斐中央線）に続く通学路	車のすれ違いの際にはグリーンベルトを使わなければすれ違うことのできない現状。特にクランクの部分でのすれ違いが非常に難しく、歩行者にとっても危険でしかない。スクールゾーンの時間設定もない。	玉幡小と同一の箇所なので合わせて対応します。	韮崎警察署 建設課

## 令和元年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【敷島中学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
44	開発1号線 境大下条線	甲斐市中下条850-1 ファミリーマート敷島松島 団地店前の柳田交差点	自転車通学の生徒が、以前自動車との接触事故を起こしている。	看板対応済です。 敷島南小と同一の箇所なので合わせて対応します。	建設
45	松尾神社東側線 中沢東側線 南小通り線	甲斐市大下条32-3薬師 寺付近の点滅信号交差点	自転車通学の生徒が、以前自動車との接触事故を起こしている。	敷島南小と同一の箇所なので合わせて対応します。	建設