

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

全ての要対策箇所について、対策が終了するまで安全教育を実施します。

### 【竜王小学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	
1	1	市道 古村本線	山縣神社の南側、古村地区方面へ向かう道	水路に蓋がないため、落下の危険性がある。	【建設課】 隣接する土地所有者の同意が必要となるため、地元要望が整い次第、最善策について協議します。 【事務局】 地元自治会から要望書を提出するよう学校に依頼しました。	建設課 事務局
2	2	市道 古村本線	山縣神社の南側、古村地区方面への道、竜王小学校1の要望の先	外側線と側溝との間に幅がなく、歩行が危険。道幅が狭いうえに交通量も多い。	児童注意等の路面標示を予算の範囲内で計画的に実施します。	建設課
3	3	市道 竜小道路線	竜王小学校周り、南側と東側の側溝	増水時、側溝と道路の境目が分からなくなり危険である。	【建設課】 東側水路の転落防止柵を予算の範囲内で計画的に設置します。 南側の水路については、通学路ではないため、地元の要望が整い次第対策を検討します。 また、雨水排水処理については、関係課と協議します。 【事務局】 地元自治会から要望書を提出するよう学校に依頼しました。	建設課 事務局
4	4	市道 篠原八幡前線	あおばこども園から学校までの道	住宅街の細い道で見通しが悪い。	児童注意等の路面標示を予算の範囲内で計画的に実施します。	建設課

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王小学校】

		路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
5	5	市道 塔之元八幡前線	緑化センター沿い東側の道	現状荒地になっている部分が多く、木が生い茂っており、不審者などが隠れやすく危険が感じられる。	市では県有地を購入した令和3年度より定期的な草刈・剪定を実施しており、今後も計画的に実施をしていきます。令和4年度については、令和5年2月に草刈・剪定しました。また園内には、自由に侵入できないように有刺鉄線を張り巡らせ警備をしています。必要であれば「立入禁止」看板の設置を検討します。	都市計画課
6	6	市道 竜王四ツ谷団地線	市役所北側、四谷公民館へ向かう道（コンフォート竜王前の側溝）	集合住宅側（コンフォート竜王）の側溝に蓋がない。過去に児童が落ちたことがある。	転落防止柵を予算の範囲内で計画的に設置します。	建設課
7	7		吾平の駐車場	駐車場内を通り抜ける車が、歩道を通行する児童の妨げや接触する危険がある。	土地の所有者・管理者と協議しました。店舗改装後、敷地内の通り抜け対策を実施予定との回答がありました。	事務局
8	8	国道 20号線	竜王駅入口の歩道橋までの横断歩道と歩道橋の階段	「とりあえず吾平」とバイパスの間の道路の信号が短いため、赤信号になっても進んで行く車が多い。歩道橋はすべりやすい。雨の日は水が落ちてくる。	「歩行者注意」の注意喚起看板を設置します。歩道橋の配水管の状況を確認し、詰まりがあるようであれば、清掃対応を実施します。	国土交通省

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【玉幡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
9	1 市道 中八幡冷間線 県道 甲府南アルプス線	高札前交差点	歩行者用信号が青から赤に切り替わる時間が早いため、早歩きをしなければ渡ることができない。 道にグリーンベルトやガードレールがない。交通量の多いバス通りを渡るのも危険である。	グリーンベルトを予算の範囲内で計画的に設置します。	建設課
10	2 市道 下堰道本線	竜王中部公園西方、エステージ交差点から玉幡中学校に向かう道路	既存のグリーンベルトの塗装が剥げ、車道と歩行帯の区別がつきにくく危険である。	横断グリーンベルトの塗替えを予算の範囲内で計画的に実施します。	建設課
11	3 市道 新居中八幡線 市道 上篠原玉小線	玉幡小学校北側、中八幡公会堂前の交差点	横断歩道がないところを横断しなくてはならないので危険である。	【警察】 横断歩道の設置を検討します。自治会から市役所へ要望書を提出してください。要望場所付近の民地所有者（管理者）等の同意書等が必要となります。 【事務局】 地元自治会から要望書を提出するよう学校に依頼しました。	甲斐警察署 防災危機管理課 事務局
12	4 市道 一本橋道線	竜王中部公園から西方へ向かう通学路沿い側溝	側溝に溝蓋がなく、増水時には水があふれてしまう。 子どもたちは、溢れたところを避け、道路にはみ出して通学しなくてはならないので危険である。	【建設課】 隣接する土地所有者の同意が必要となるため、地元要望が整い次第、対策を検討します。 【事務局】 地元自治会から要望書を提出するよう学校に依頼しました。また、危険箇所の問題点が解消されるまでは、増水時の登下校時間の変更や保護者等の協力を検討するよう学校に依頼しました。	建設課 事務局

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【玉幡小学校】

番号		路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
13	5	市道 信玄堤玉川線	下八幡一区 天城自動車商会前道路	民家の植え込みが歩行帯に出ている。 子どもが通学するとき、そこを避け、車道にはみ出なくてはならないため危険である。	道路との境界を確認の上、所有者に剪定を依頼し、剪定済みです。	建設課

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王南小学校】

		路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
14	1	市道 玉川万才線	田中区 レオパレスアヴェニール（篠原 1269-1）前の横断歩道	通学路となっているが、車の往来が頻繁にあり、現状では横断歩道のみとなっているため危険である。	予算の範囲内で計画的に横断歩道内を着色し、横断歩道の視認性を高めます。	建設課
15	2	市道 竜王田中線	榎農協南信号南から75mほど 南下した地点	横断グリーンベルトを引いていただいたが、児童がいても車が止まってくれなかったり、渋滞すると横断グリーンベルト上に車が停車している。また、渋滞時には車が来ているか確認できず、渡ることがあり危険である。	横断旗の設置場所がないため、児童に横断旗を渡すことを学校に提案し、協議しました。児童の荷物が多く、そこを利用する児童に横断旗を渡すことが難しいため、学校と地域で旗の設置について協議することとなりました。	事務局 防災危機管理課
16	3	市道 田中山ノ神新道 線	田中区ふれあい広場からグ リーンガーデンにかけての水 路	短時間に大雨が降った時に水路から水があふれ、道路が見えなくなるほど水が通学路に溜まり危険である。 道沿いにあった田を埋め立てたことで水路からあふれた水の逃げ場がなくなり、道路に溜まるようになった。	【建設課】 竜王地区南部の水路について調査のうえ、最善策について協議します。 【事務局】 危険個所の問題点が解消されるまでは、増水時の登下校時間の変更や保護者等の協力を検討するよう学校に依頼しました。	建設課 事務局
17	4	市道 榎新田線	榎東地区 美容室maybe（万才89-68）か ら榎郵便局の間のグリーンベ ルト	グリーンベルトの色が薄くなっている。 車がスピードを出して通行している。	予算の範囲内で計画的にグリーンベルトの塗替えを実施します。	建設課

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王南小学校】

	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	
18	5	県道 甲府南アルプス線 市道 古村榎線 市道 古村本線 市道 榎万才線	榎東地区 佐野モータース前横断歩道付近	交通量が多い上に道が“くの字”にカーブしているため、見通しが悪い。 さらに住宅街方面からも抜け道としてスピードを出してくる車が多く危険である。	【建設課】 予算の範囲内で計画的に「児童注意」等の路面標示を実施します。 【警察】 学校から距離が遠くスクールゾーンの設置は困難です。尚、時間帯の通行禁止規制にあつては、沿線沿い各世帯の同意、沿線沿いの会社やマンション所有者や駐車場利用者等の同意書等が必要です。 【事務局】 学校、PTA、地元自治会から要望書を提出するよう学校に依頼しました。	建設課 甲斐警察署 防災危機管理課 事務局
19	6	市道 田中本線	田中区 公文式竜南教室（篠原882-2） 付近道路	低学年児童が、確認せずに通過しようとしたところに車が出てきて危うく事故になるところだった。	【防災危機管理課】 民地である駐車場の出入りにカーブミラーを設置することはできないため、駐車場の管理者に要望をお願いします。駐車場入口周辺の路面に歩行者ストップマークを学校と協議し設置します。 【事務局】 民地の駐車場の出入り口のため、学校から駐車場管理者に駐車場利用者への注意喚起を依頼しました。また、児童への安全教育を学校に依頼しました。	防災危機管理課 事務局
20	7	市道 信玄堤玉川線	信玄堤玉川線、玉川西条新田線交差点（甲斐市玉川553-4周辺）	2か所の横断歩道がほぼ消えている。ダイヤモンドと停止線もほぼ消えているので「児童が横断する交差点」として車両が認識できない状況である。	補修済みです。	甲斐警察署
21	8	県道 甲府南アルプス線	アルプス通り東冷間交差点	交差点横断歩道4か所、停止線、ダイヤモンドすべてが、ほとんど消えている状態である。	補修済みです。	甲斐警察署

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
22	1 市道 新町氏神前線	竜王新町1区いこいの広場前の通りを東進した付近	道幅が急に狭くなるが、車の運転者がそのことに気づきにくく、自動車が児童の列に接近してしまうことがある。	<p>【建設課】 運転者に通学路と認識できるよう「児童注意」等の路面標示を予算の範囲内で計画的に実施します。</p> <p>【事務局】 道幅が狭くなるのがわかるよう、のぼり旗を設置しました。</p>	建設課 事務局
23	2 市道 新町本線	三枝病院東、美好庵前の丁字路信号	青信号の時間が短く、複数の登校班が同時になると、児童がギリギリ渡りきれぬかどうかという状況である。	<p>【事務局】 年度当初や集団下校時に、教員が現地で立ち合い安全教育をするとともに、保護者への旗振り指導を学校に依頼しました。</p>	事務局
24	3 市道 形部塚御岳道線 市道 慈照寺四ツ石線	ドラゴンパーク南側道路と竜王北小前道路が接する丁字路交差点	ドラゴンパークから竜王北小へ下る道路へのグリーンベルト新設にあたり、道路東側への設置が望ましいが、ドラゴンパーク南側に先般新設された横断歩道との兼ね合いで、本道路を横断する必要が生じる。	警察の横断歩道設置困難であるとの結果を受け、学校と協議した結果、グリーンベルトを側溝がない道路東側に設置することとしました。 横断グリーンベルトについては、設置しないこととしました。	建設課
25	4 市道 東裏十蔵窪線	竜王西保育園から甲斐早川線までの市道（R3要望、ファミリーマート甲斐竜王店から竜王西保育園間の市道の続き）	車のすれ違いができないほどの狭い道幅だが、交通量が多い。	予算の範囲内で計画的にグリーンベルトを設置します。	建設課

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
26	1 県道 甲府南アルプス線	ソフトバンクアルプス通り店と太陽建機レンタル脇	水路に柵があるが、取り外し可能な柵なので、常に外れている状態である。	水路管理上、柵の固定等はできないため、注意看板を設置しました。	建設課
27	2 市道 下之久保線	西八幡4051-6付近	垣根があり、北側からアルプス通りに入る自動車は、左からの横断者が死角になり運転手からは見えづらい。	【建設課】 道路との境界を確認の上、所有者に剪定を依頼し、剪定済みです。 【防災危機管理課】 カーブミラーは設置済みです。 歩道の両側にストップマークを設置しました。	建設課 防災危機管理課
28	3 市道 玉川御崎線	風来坊（玉川1404-4）北側交差点	危険表示の看板が竜王町時代のものであり、色あせている。	看板を新規のものに交換しました。	防災危機管理課
29	4 市道 西小学校線	竜王西小西側水路	大雨時に冠水し、児童が通行出来ず、危険である。	【建設課】 竜王地区南部の水路について調査のうえ、最善策について協議します。 【事務局】 危険箇所の問題点が解消されるまでは、増水時の登下校時間の変更や保護者等の協力を検討するよう学校に依頼しました。	建設課 事務局



## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
30	5 市道 戸田道下月林線	西八幡3987-138付近	大雨時に冠水し、深いところは20cmほどにもなり、通学に危険を感じた。	<p>【建設課】 竜王地区南部の水路について調査のうえ、最善策について協議します。</p> <p>【事務局】 危険個所の問題点が解消されるまでは、増水時の登下校時間の変更や保護者等の協力を検討するよう学校に依頼しました。</p>	建設課 事務局
31	6 市道 玉川西条線	玉川1593-8付近、タカヤマケミカル山梨工場南側道路	大雨時に冠水し、児童が通れず、通学路ではない道で登校せざる負えない状況であった。 タカヤマケミカル山梨工場南側道路は抜け道となっており、車の通りが多い。	<p>【建設課】 大雨時の冠水については、竜王地区南部の水路について調査のうえ、最善策について協議します。 タカヤマケミカル山梨工場南側道路については、「児童注意」及び「停止線」の路面標示を予算の範囲内で計画的に実施します。</p> <p>【事務局】 危険個所の問題点が解消されるまでは、増水時の登下校時間の変更や保護者等の協力を検討するよう学校に依頼しました。</p>	建設課 事務局

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
32	1 市道 富竹新田上八幡線	神明神社横の押しボタン式信号機設置の交差点	押しボタン式歩行者用信号機の青になっている時間が短い。実際に調べてみると約12秒程度で、登校班の一班が渡ったら、赤になってしまうくらいの時間。車の方も信号が短いことを知っており、じりじりと出てくる車もいる。	他の交通の信号サイクルを勘案したうえで、歩行者側の青信号を2秒延長しました。	甲斐警察署
33	2 市道 榎新田線 市道 郷河原線	甲斐市富竹新田896-2とアパート・シルクタウンの間の二股に分かれる道路	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別が分かりにくい。また、アパートの反対側の道は、塀が有り、スピードを出してくる車に対して歩行者の逃げ場がない。	今年度、横断歩道手前のカーブにカラー舗装と外側線、横断歩道を知らせるダイヤモンドマークの手前に、この交差点付近の注意喚起のための「児童横断注意」の路面標示を施工済みです。	建設課
34	3 市道 新田本線 市道 富竹新田古村本線	富竹新田2区 甲斐市富竹新田417の隣の丁字路交差点につながる道路	御幸通り（市道新田本線）は、朝の通勤時間帯には車通りが激しく、スピードを出してくる車が多い。児童が集合場所まで歩いて行く時、スピードを出してくる車と接触しそうになる事がある。またこの丁字路交差点は、竜王東保育園への園児の送り迎えの車が頻繁に出入りする。この道はとても細く、児童と車がすれ違う時に接触しそうでとても危険である。	市道新田本線にグリーンベルト設置と「児童注意」等の路面標示を予算の範囲内で計画的に実施します。	建設課
35	4 市道 新田本線	へアーサロン清水（甲斐市富竹新田435）の隣の丁字路交差点につながる道路	御幸通り（市道新田本線）は、朝の通勤時間帯には車通りが激しく、スピードを出してくる車が多い。児童が集合場所まで歩いて行く時、スピードを出してくる車と接触しそうになる事がある。またこの丁字路交差点より南へ進む道路の道幅がとても狭く、児童と車がすれ違う時に接触しそうでとても危険である。	<p>【建設課】 市道新田本線については、グリーンベルト設置と「児童注意」等の路面標示を予算の範囲内で計画的に実施します。</p> <p>【防災危機管理課】 南へ進む道路については、スクールゾーン等にする場合、周辺住民の同意を得てもらい、学校・PTA・自治会で要望書を作成し、市へ提出後、警察に上申します。</p> <p>【事務局】 学校、PTA、地元自治会から要望書を提出するよう学校に依頼しました。また、地元自治会の回覧などで通学時間帯の子どもたちへの注意喚起をしてもらうよう学校に依頼しました。</p>	建設課 防災危機管理課 甲斐警察署 事務局

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
36	5 国道 美術館通り	美術館通り真福寺交差点	朝、車通りが激しい。 名取地区から渡ってくる子どもたちが横断歩道を渡っていると、右左折してくる車が勢いよく曲がってきてぶつかりそうになり危険である。	<p>【国交省】 「歩行者注意」の注意喚起看板を設置します。</p> <p>【警察】 新規道路の開通が予定されており、開通後の交通状況を確認したうえで検討します。</p> <p>【事務局】 新規道路開通前に、現地にて、学校と通学路の安全確認を実施します。</p>	国土交通省 甲斐警察署 事務局
37	6 県道（都） 田富町敷島線	県道（都）田富町敷島線と市道新田本線の交差点	朝、車通りが激しくなると想定される。ここを横断する子どもたちは多く、渡っているときに危険になると保護者より連絡があった。	<p>【警察】 新規道路の開通が予定されており、開通後の交通状況を確認したうえで検討します。</p> <p>【県】 開通後の交通状況により検討するが、スクランブル交差点とした場合、待ち時間増加に伴い、周囲の細街路に車両が流れる可能性があります。</p> <p>【事務局】 新規道路開通前に、現地にて、学校と通学路の安全確認を実施します。</p>	甲斐警察署 山梨県 事務局

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【敷島小学校】

番号		路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
38	1	市道 東町町屋線	宮地区・町屋区の住宅街を通る道路	住宅街を通る通学路である。県道6号・25号・106号・甲斐松ノ尾通りなどの抜け道になっており、道幅が比較的に広いためスピードを出す車が多い。登校時には車の往来が多く危険である。	<p>【建設課】 自治会から要望書があがっており、グリーンベルトを予算の範囲内で計画的に実施します。</p> <p>【警察】 「止まれ」は補修済みです。</p> <p>【事務局】 町屋自治会長、副自治会長立合いのもと、のぼり旗を6本追加設置しました。</p>	建設課 甲斐警察署 事務局

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【敷島北小学校】

番号		路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
39	1	市道 開発2号線	志麻の湯の北側の横断歩道	韮崎に抜ける道として交通量も増えてきている。下り坂をかなりのスピードで車が通っている。信号無視や急停車の車両が減らない。	「児童横断注意」等の路面標示を予算の範囲内で計画的に実施します。	建設課

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【敷島南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
40	1 市道 泉尻1号線	ブレーメン北側の道路	児童が横断する場所が明確でなく、自動車との接触が考えられる。	<p>【建設課】            大下条361-1付近交差点から県道甲斐中央線までの市道にグリーンベルトを設置します。            交差点付近には「児童注意」等の路面標示を予算の範囲内で計画的に実施します。</p> <p>【事務局】            児童への安全教育を学校に依頼しました。</p>	建設課 事務局
41	2 市道 大下条竜王赤坂線	大下条交差点西側道路（原山神社から西側の市道）	狭い道で交通量も多く、歩行する際接触の危険を感じる。	グリーンベルトを予算の範囲内で計画的に設置します。	建設課
42	3 市道 村上1号線	本興寺北（ラーメン専科敷島店前）信号を東に入る182-1付近の側溝	水が流れる側溝に児童が落ちたことあり危険である。	転落防止柵を予算の範囲内で計画的に設置します。	建設課

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【双葉東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
43	1 市道 新町大袋線	中央道の跨道橋（学校橋）西側側道	道が少しカーブになっている。特に朝は交通量が多く、スピードを出す車が多いので、児童が横断する際に危険である。	【建設課】 自動車運転手への注意喚起の路面標示など最善策を学校と協議し実施します。 【事務局】 児童への安全教育を学校に依頼しました。	建設課 事務局
44	2 市道 新町大袋線	中央道の跨道橋（学校橋）東側横断歩道	西側から学校橋を渡って来る車が一時停止せず、左折してくる。車側からは横断歩道が見えにくいいため、児童の横断に気づきにくい。	橋の歩道上に「左折横断歩道注意」等の啓発看板を予算の範囲内で計画的に設置します。	建設課
45	3 県道 島上条宮久保線 見堂線	団子橋から菖蒲沢方面に向かう道路	交通量が多く、スピードを出す車が多いが、歩道がない。グリーンベルトが引いてあるが、消えかかっている箇所が多い。	県道北側の路肩にグリーンベルトを設置します。	山梨県
46	4 県道 島上条宮久保線 見堂線	大袋バイパスのローソン北側の交差点	交通量が多くなり、通過する車のスピードも速い。横断歩道があるが、信号がないので、児童が横断する際危険である。	【警察】 信号機設置の可否を検討します。自治会から市役所へ要望書を提出してください。要望書には横断歩行者や通行車両等の交通量調査が必要となりますので、調査して添付してください。 【事務局】 学校、PTA、地元自治会から要望書を提出するよう学校に依頼しました。	甲斐警察署 防災危機管理課 事務局

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【双葉東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
47	5 市道 鳥ヶ池16号線	響が丘パング理容店前	特に朝は交通量が多く、スピードを出す車が多い。 横断歩道が反対側にはあるが、児童が横断する側には設置されていないので、児童が横断する際に危険である。	【警察】 横断歩道の設置の可否を検討します。 自治会から市役所へ要望を提出してください。要望場所付近の民地所有者（管理者）等の同意書等が必要となります。 【事務局】 学校、PTA、地元自治会から要望書を提出するよう学校に依頼しました。	甲斐警察署 防災危機管理課 事務局
48	6 市道 下今井駒沢線 市道 市道線 市道 大屋敷横町線 市道 登美団地大屋敷線	登美団地交差点・響が丘周辺の道路からセブンイレブン赤坂店前の交差点	交通量がとても多い。横断歩道が消えかかっている箇所が多い。	【警察】 既存横断歩道は補修手続き済みです。 新設要望については、自治会から市役所へ要望を提出してください。要望場所付近の民地所有者（管理者）等の同意書等が必要となります。 【事務局】 学校、PTA、地元自治会から要望書を提出するよう学校に依頼しました。 また、児童への安全教育を学校に依頼しました。	甲斐警察署 防災危機管理課 事務局
49	7 市道 大屋敷横町線 市道 登美団地大屋敷線	響が丘オギノ・グラッチェガーデン付近の交差点	安全帯のポールが1本なくなっており、1本は緩んでいる。	ポラードを予算の範囲内で計画的に設置します。	建設課
50	8 市道 大垓北浦線	高原団地第2公園近く	道幅が狭い場所で、空き家の雑草や木の枝が道に出てきており、車が来た時に避けにくい。	9/12現場を確認したところ、すでに剪定されていました。	建設課



## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【双葉東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
51	9	市道 団子笠石線 新田地区・茅ヶ岳東部広域農道模擬パトカー常置の交差点付近	交通量が多く、スピードを出す車も多い。 横断歩道はあるが、児童が横断する時とても危険である。	【警察】 信号新設を再度要望するのでしたら、設置を検討しますので、自治会から市役所へ要望書を提出してください。要望書には横断歩行者や通行車両等の交通量調査が必要となりますので、調査して添付してください。 【防災危機管理課】 R3に模擬パトカーの回転灯を通学時間帯に点灯するよう改修し、運転手に注意を促しています。 【事務局】 学校、PTA、地元自治会から要望書を提出するよう学校に依頼しました。 また、児童への安全教育を学校に依頼しました。	甲斐警察署 防災危機管理課 事務局
52	10	市道 上の段南原線 カフェドビビアンの前交差点	坂道であり、スピードを出す車が多い。 狭い道から広い道に出る所に「トマレ」の路面標示、及び横断歩道が一箇所のみあるが、児童が横断する際危ない。	【警察】 横断歩道の設置を検討します。 自治会から市役所へ要望を提出してください。要望場所付近の民地所有者（管理者）等の同意書等が必要となります。 【事務局】 学校、PTA、地元自治会から要望書を提出するよう学校に依頼しました。 また、児童への安全教育を学校に依頼しました。	甲斐警察署 防災危機管理課 事務局
53	11	県道 島上条宮久保保見堂線 団子橋交差点	安全帯のポール2本折れてなくなっている。 横断歩道の線が薄い。	【県】 交通島の安全対策のためボラードを設置します。 【警察】 横断歩道は補修済みです。 【事務局】 児童への安全教育を学校に依頼しました。	山梨県 甲斐警察署 事務局
54	12	農道 神社1号線 諏訪神社西、めぐみ荘隣のクランクのような道	新興住宅地内の道路である。 車が多く通るようになり、児童の通学に危険を伴う。	「通学路あり」の路面標示を設置しました。	農林振興課

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【双葉西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
55	1	塩崎駅から泣石へ向かう河川沿いの道	塩崎駅から泣石へ向かう通学路に沿って川がある。道と川の間はコンクリートでできた低い仕切りがあるだけで、児童が転落する危険がある。 また、この場所は旧20号線からは死角となっており、目立ちにくいところである。万が一児童が転落しても誰も気が付かないと考えられる。	【建設課】 河川管理者と協議しましたが、既存の構造物に手を入れることは強度不足などが懸念されるため、移動可能な独立基礎による転落防止柵を検討しましたが、道路幅が狭くなるため民地への車の出入りが困難となり設置できません。 【事務局】 年度当初や集団下校時に、教員が現地で立ち合い安全教育指導をするよう学校に依頼しました。	建設課 事務局
56	2	市道 新町大袋線 市道 山本新田線 市道 山本中村条線 市道 志田山本線 市道 新町開発4号線	山本の踏切には6方向からの道路の交差点となっている。通学時間帯は、交通量が多く踏切が狭いため、踏切を渡ったり、歩道から踏切手前まで横断するタイミングが難しく、大変危険である。	【建設課】 「児童注意」等の路面標示を実施します。 歩道の一部拡幅を実施します。 踏切内へグリーンベルトを設置する方針でJRと協議します。 【事務局】 年度当初や集団下校時に、教員が現地で立ち合い安全教育指導をするよう学校に依頼しました。	建設課 JR 事務局
57	3	県道 甲府韮崎線	双葉整骨院前の横断歩道のある県道6号線は、通学時間帯に大変交通量が多く、スピードを出して通行する車も多いため、児童が安全に横断することが難しい状態にある。通学路であることの周知が必要であると考えます。	赤色ゼブラ塗装による、横断歩道の注意喚起及び減速対策を行います。	山梨県
58	4	農道 裏門下り線 農道 家の前下り線 農道 甲府韮崎線	【下志田地区自治会からの要望】 新しい通学路を検討している中で、県道甲府韮崎線と国道20号に挟まれた地域は、近年宅地開発が進み、子供が増加しており、双葉西小学校に通学する児童数の増加が見込まれる。未舗装道路や開渠側溝があり通学する児童に危険が及ぶ可能性がある。 また、県道の歩道は狭く、車両との接触の危険がある。	【農林振興課】 要望のあった農道の安全対策等については、自治会と打ち合わせを行いながら進めていきます。 【県】 県道について、車道通行者に対し減速を促す方法や歩車境界を明示する方法を検討します。さらに歩道の拡幅については、地権者や地元関係者からのご協力をいただきながら検討を行っていきます。 【事務局】 水路に近づかない、また、歩道は一列に歩行するよう児童に対し、安全教育するよう学校に依頼しました。	農林振興課 山梨県 事務局

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【竜王中学校】

番号		路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
59	1	市道 新居才ノ神線	篠原304-1	カーブミラーが小さく、市道から主要道路に出てくる車が歩道で一時停止せずに出てくる。 通学路となっており、子どもたちが何回も危険な車に出くわしている。	<p>【建設課】 当該道路利用者が限定されているため、地区内への安全周知をお願いします。</p> <p>【防災危機管理課】 新居才ノ神線から竜王田中線に出る際の電柱に共架されているカーブミラーを新しい鏡面にします。 歩道にストップマークを設置しました。</p> <p>【事務局】 学校から地区へ通学路につき通行注意等の周知を依頼するとともに、生徒への安全教育を学校に依頼しました。</p>	建設課 防災危機管理課 事務局

## 令和4年度通学路合同点検要対策箇所一覧

### 【双葉中学校】

番号		路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
60	1	市道 新町大垓線 市道 下今井駒沢線	双葉中学校東側（木馬亭のある）の交差点	甲府方面から韮崎方面へ向かう車が多く、右折車の信号無視が多く危険。（特に朝）	パトロールや立番等の街頭活動を行っていますが、信号無視が多いことを受け、交通の取り締まりを強化するとともに、信号サイクルの変更を検討します。	甲斐警察署