

## 平成27年度 随時監査及び行政監査報告書

### 第1 監査の種別

地方自治法第199条第2項及び第5項の規定による随時監査及び行政監査

### 第2 監査の実施日

平成28年2月19日（金）

### 第3 監査の対象

定例監査において平成27年度中に完了する契約金額100万円（消費税及び地方消費税込み。以下、金額及び価格について同じ。）以上の工事、又は平成27年2月19日現在施工中で契約金額100万円以上の工事の中から、以下の工事を選定した。

- ・長塚第二踏切拡幅工事〔建設課〕
- ・塩崎駅アンダーガード改築工事進捗状況〔都市計画課〕
  - ①本途堰水路改修工事（1工区・明許）
  - ②塩崎駅南口送迎用一時駐車場・駐輪場整備工事
  - ③塩崎駅北口広場擁壁工事
  - ④新町山本線上下水道管布設工事
  - ⑤塩崎駅南口駐輪場整備工事
  - ⑥塩崎アンダーガード排水機場設置工事（第1期）
  - ⑦塩崎駅南口広場造成工事

※塩崎駅については、工事全体の進捗状況について

### 第4 監査の方法

事前に執行した定例監査において工事関係書類の提出を求め、担当職員より説明を受け、引き続き、随時・行政監査において各工事現場に赴き、施工工事の責任者から工事の施工状況、安全管理の説明を受けるとともに、現場視察を行った。

### 第5 監査対象工事の概要

#### 【建設課】

#### 長塚第二踏切拡幅工事

- ・協定の名称 中央線甲府・竜王間長塚第二踏切拡幅工事に関する施工協定
- ・協定の相手 東日本旅客鉄道株式会社 執行役員 八王子支社長
- ・協定額 当初 105,137,000円  
減額 △21,137,000円（精算見込みにより）  
変更後 84,000,000円

- ・協定期間 平成 27 年 7 月 1 日～平成 28 年 3 月下旬
- ・工事内容 踏切拡幅工事
  - 工事延長 L=15.7m
  - 道路幅員 施工前：全幅 4.0m 施行後：全幅 6.0m
- ・工事施工 東日本旅客鉄道株式会社が工事業者と契約を結び工事施工
- ・財産区分 ①市財産分 6,264,000 円
  - ②J R 財産分 77,736,000 円
- ・協定締結 平成 27 年 7 月 1 日
  - 平成 28 年 2 月 8 日（変更）

#### 【都市計画課】

アンダーガード改築工事及び平成 27 年度市発注工事の進捗状況

- ①本途堰水路改修工事（1 工区・明許）
  - 工事概要：ボックスカルバート L=36m 集水柵 4 基 トイレ撤去
  - 請負業者：(株)保坂建設
  - 平成 27 年 5 月 29 日完成
- ②塩崎駅南口送迎用一時駐車場・駐輪場
  - 工事概要：舗装工 594 m<sup>2</sup> 赤白パイプ設置 センサー式照明灯設置
  - 請負業者：(有)柳本土木
  - 平成 28 年 8 月 17 日完成：8 月 24 日使用開始
- ③塩崎駅北口広場擁壁工事
  - 工事概要：L 型擁壁据付（H1,000～3,000） L=18.5m
  - 請負業者：(有)有泉土建
  - 平成 27 年 11 月 20 日完成
- ④新町山本線上下水道管布設工事
  - 工事概要：下水道管布設（径 200mm） L=67.3m マンホール 4 箇所
  - 配水管布設（径 150mm） L=93.0m 消火栓 1 箇所
  - 請負業者：(有)光本興業
  - 平成 27 年 12 月 18 日完成
- ⑤塩崎駅南口駐輪場整備工事
  - 工事概要：駐輪場上屋（L=27.32m・29.12m）棟
  - 自転車ラック 177 基
  - 工 期：平成 27 年 10 月 30 日～平成 28 年 3 月 25 日
  - 請負業者：(株)中村建設
- ⑥塩崎アンダーガード排水機場設置工事（第 1 期）
  - 工事概要：排水管（ポリ管径 600mm） L=20.0m
  - マンホール 3 箇所 仮設置（鋼矢板打設）

工 期：平成 27 年 10 月 30 日～平成 28 年 3 月 25 日

請負業者：(株)高山建設

⑦塩崎駅南口広場造成工事

工事概要：既存自転車置場撤去工 既設構造物取壊工  
コンクリート擁壁 L=26.0m

工 期：平成 27 年 12 月 1 日～平成 28 年 3 月 25 日

請負業者：(有)深見組

## 第 6 監査の結果

監査対象とした各工事の、現場の施工状況に関し、特記すべき事項は見受けられなかった。また、工事施工にあたっては利用者への安全と利便性の確保、第三者や近隣住民等への対策・配慮等が図られていることが説明等により確認できた。

## 第 7 むすび

長塚第二踏切拡幅工事については、旧町時代から近隣住民の要望事項となっており、また、小学校にも近く通学路や生活道路として使用する頻度も高く踏切横断時の安全性が懸念されていたが、道路幅員を全幅 4 m から全幅 6 m と改善したことで踏切横断時のすれ違いにも安全性が確保されたことを確認した。

塩崎駅アンダーガード改築工事及び平成 27 年度市発注工事の進捗状況については、複数の工事発注が重なり監理、調整に苦慮されていることと思われるが、安全管理に万全を期されたい。長期にわたる大事業であるので、引き続き「緑と活力あふれる生活快適都市」の実現に向け努力されたい。

平成 28 年 3 月 3 日

甲斐市代表監査委員 田 中 寿 雄

甲斐市監査委員 望 月 寛 一